



Plantsoening Slingerbos

Ribbaan
De breedte van de ribbaan wordt aangepast naar 4,80m. Bij deze wegbreedte worden automobilisten onbewust afgeremd terwijl het mogelijk blijft om op de ribbaan te parkeren. Aangezien het Slingerbos fungeert als buurtontsluipweg, is ervoor gekozen om een holle weg met een goot van permeablokken in het as te voorzien. Visueel wordt de functie versterkt.

Banden
Om een rustig beeld over de hele straat te krijgen worden de banden aan de ribbaan uitgevoerd in een 5/20 geleideband. Deze banden zijn overrijdbaar waardoor parkeren losgetrokken is van de ribbaan. Dit geeft visueel een rustig beeld. Tevens is er geen noodzaak om inritten doormiddel van een inritconstructie bereikbaar te maken.

Parkeerpleegheid
In een aantal delen van het Slingerbos vroegen de bewoners nadrukkelijk om het aanleggen van extra parkeerplekken. Omwille van deze aanvragen zijn er op vijf locaties in totaal 9 parkeerplekken gerealiseerd. Daarnaast is het mogelijk dat met op de ribbaan parkeert. Hierdoor is de beoogde parkeeromruimte behaald.

Plateaus
Om de snelheid te remmen in het Slingerbos worden op alle kruisende wegen (Eikenbusset, Heibloem, Heiakker en het Koningshof) plateaus aangelegd. De plateaus worden in een rood-zwart genanceerde steen uitgevoerd. Door het kleurverschil is de aanwezigheid van de diverse plateaus ruim van tevoren zichtbaar.

Overige verkeersremmers
De afstand tussen de kruising van Moorland en het Koningshof is te groot om geen snelheidsremmer aan te leggen. Om te zorgen dat verkeer afremt is, naast het aanleggen van twee as-verspringingen, dit gebied verhoogd tot plateau.

Groen
In het Slingerbos zijn meerdere groenvakken aanwezig. Deze groenvakken bevinden zich afwisselend aan de oost- en westzijde van de straat. De groenvakken stimuleren visueel gezien het verlagen van de snelheid. De locaties van de nieuwe heesters en bomen zijn afhankelijk van de locaties van de nutsvoorzieningen. De nutspartijen worden op de hoogte gesteld van de geplande werkzaamheden. Hierbij wordt het verzoek ingediend of de nutsvoorzieningen aan de oostzijde onder het trottoir gestuurd kunnen worden.

Waterberging
In het kader van klimaatadaptatie en hemelwater bergen en vasthouden worden binnen het Slingerbos verschillende strategieën gecombineerd. Bovengronds komt het wegprofiel tot te liggen. Hierdoor ontstaat bovengrondse waterbergingruimte. Water wordt hierbij tegens weggeleid van de woningen/erfgrenzen af. Het hemelwater stroomt via permeablokken, gecombineerd met straatkolken, maar een ondergrondse infiltratieput. De permeablokken hebben een hoge bestandsduurzaamheid waardoor de kans op breuk minimaal is.

Kruising Moorland - alternatieve kruising
Op de kruising van Moorland en het Slingerbos wordt momenteel nog erg hard gereden. Moorland is vanaf Moorland 3f een 30km-zone. Echter rijden mensen hier regelmatig harder. Om de snelheid te remmen is in de huidige situatie een drempel voor de kruising aangelegd. Echter door de gehele kruising te verhogen en de weg te vernutten in combinatie met de slinger op Moorland worden weggebruikers actief gestimuleerd om hun snelheid te verlagen.

Vanuit bewoners was de vraag gekomen om de kruising uit elkaar te trekken. Deze optie is in beeld gebracht. Hierbij sluit het oostelijk deel van Moorland aan op het Slingerbos ter hoogte van Slingerbos 1. Het westelijk deel van Moorland is door middel van een bocht verbonden met het Slingerbos. Deze situatie is echter niet wenselijk. Naar verwachting zal veel (zwaar) verkeer in deze situatie afraaien het Slingerbos in.

Droogmakerij
In de huidige situatie ontstaat er vanuit de kruising met de Droogmakerij een onveilige kruising met overstaande fietsers. Veel fietsers strijken vanuit de droogmakerij het Slingerbos over richting Moorland. Automobilisten vanuit het Slingerbos en Moorland zien door de aanwezigheid van bomen en andere obstakels geen verkeer van de Droogmakerij aankomen. Om de situatie veilig te maken wordt de doodlopendheid van de Droogmakerij omgekeerd. De palen aan de kant van de Driesterskool worden verwijderd. Om voetgangers en fietsers te ontmoedigen om toch via de Droogmakerij het Slingerbos over te steken, wordt de verharding verwijderd en obstructies in de vorm van heesters of beplanting geadviseerd.

Voetpad naar LV-brug
Vanuit het Slingerbos wordt er een verbinding naar de LV-brug gemaakt. In de huidige situatie is er een 'oifantpad' ontstaan door het gras bij de kruising met Moorland. Dit veelgebruikte pad wordt in het ontwerp verhard en verbonden met het al bestaande trottoir aan de noordzijde van Moorland. De overstek is nu gesitueerd ter hoogte van de drempel op Moorland. Aangezien automobilisten voor deze drempel al afremmen, wordt de overstek voor voetgangers veiliger.

Voetpad Molenheide
Vanuit de bewoners is de vraag naar voren gekomen om de voetpaden die reeds gerealiseerd zijn in de Eikenbusset en het nieuwe voetpad van het Slingerbos te verbinden met de Molenheide. Hierdoor ontstaat er een voor voetgangers veilige verbinding vanuit de wijk naar de parkeerplaats, het tankstation en de zijingang van het Kempenhorst college.

Legenda

- Opsluitband 10x20 kleur: lichtgrijs
- Trottoirband 13/15x20 kleur: lichtgrijs
- Geleideband 5/20x25 kleur: lichtgrijs
- Trottoir BT halfsteensverband 15x30 kleur: Lavaro grijs
- Inritten BSS halfsteensverband kleur: MBI Geocolor heidemangaan 278
- Ribbaan BSS kepeverband kleur: MBI Geocolor kleur: heidemangaan 278
- Plateau BSS elleboogverband kleur: rood-zwart nuance 489
- Drempelhoogte 12cm
- Parkeervak Hydro Lineo haaks op rijrichting kleur: grijs 000
- Bestaande weg herstraten
- Inrit bewoner
- Kleur: Ulastapstrook BSS halfsteensverband kleur: rood-zwart nuance 489
- Goot Permeoblok 0200
- Beplanting
- Gazon
- Nieuwe heester, voorkeurslocatie definitieve locatie afhankelijk van verleggen nutsvoorzieningen
- Nieuwe boom, voorkeurslocatie definitieve locatie afhankelijk van verleggen nutsvoorzieningen
- Bestaande boom op particulier terrein
- Root IT PVC 0400
- Kleur: Root dwa PVC 0315
- Inspectie put

project: Slingerbos
 ontwerp: Ondergrondse ontwerp
 Gemeente Oirschot
 projectnummer: 19.225
 staak: d.d.:
 opdrachtgever: Gemeente Oirschot
 schaal: 1:200
 bladnummer: 1 van 1
 datum: 21-4-2021
 formaat: A0+
 internet: www.cncera.nl
 mail: info@cncera.nl