

# Inrichtingsplan Oirschotse Heide en omgeving

Presentatie Kerk Oostelbeers | 17 september 2020



# Agenda van vanavond

**19.30 Inloop, ontvangst**

**19.40 Opening**

door Wijnand Bouw, avondvoorzitter

**19.45 Korte presentatie proces tot nu toe**

**20.00 Korte pauze**

**20.10 Aan de slag!**

In 6 themagroepen het concept inrichtingsplan aanscherpen

**21.30 Terugkoppeling**

- Belangrijkste punten aan elkaar presenteren
- Oogst van de avond & reflectie
- Doorkijk naar vervolg
- Vragen

**22.00 Afsluiting & borrel**

# Doelstelling:

Doel uit de intentieovereenkomst:

*‘Het herontwikkelen van het gebied van de Oirschotse heide en omgeving, zodanig dat zowel defensie het oefenterrein voor haar activiteiten kan benutten alsook het recreatief gebruik in het gebied gewaarborgd wordt.’*

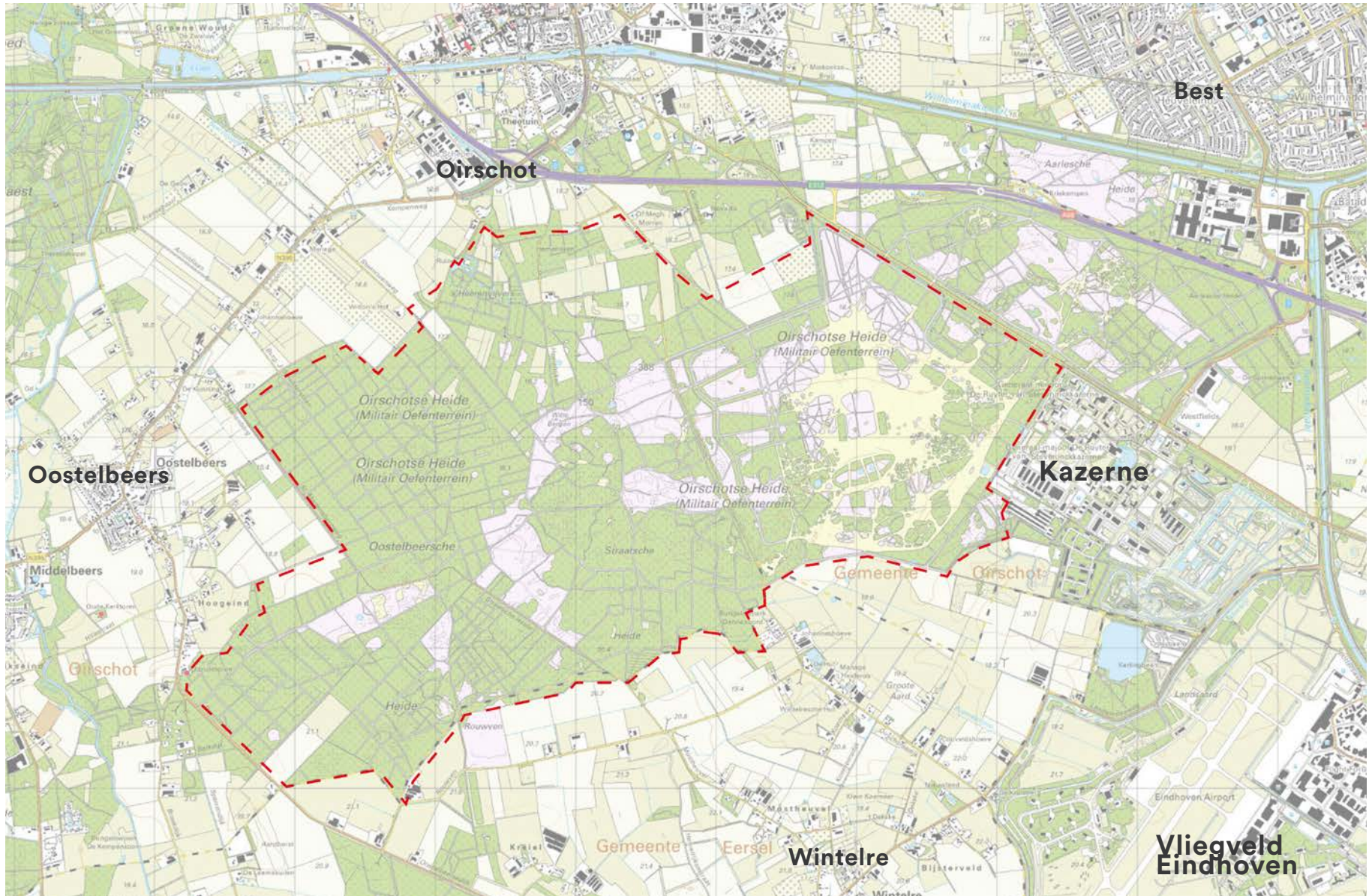
Doel van vanavond:

Aanscherpen van de inrichtingsschets Oirschotse Heide van juni 2020, waar vier aspecten op een veilige en duurzame manier kunnen functioneren:

- **militair oefenen**
- **recreatief gebruik**
- **natuurbehoud en -ontwikkeling**
- **behoud en beleefbaarheid cultuurhistorie/ erfgoed**



# Projectgebied

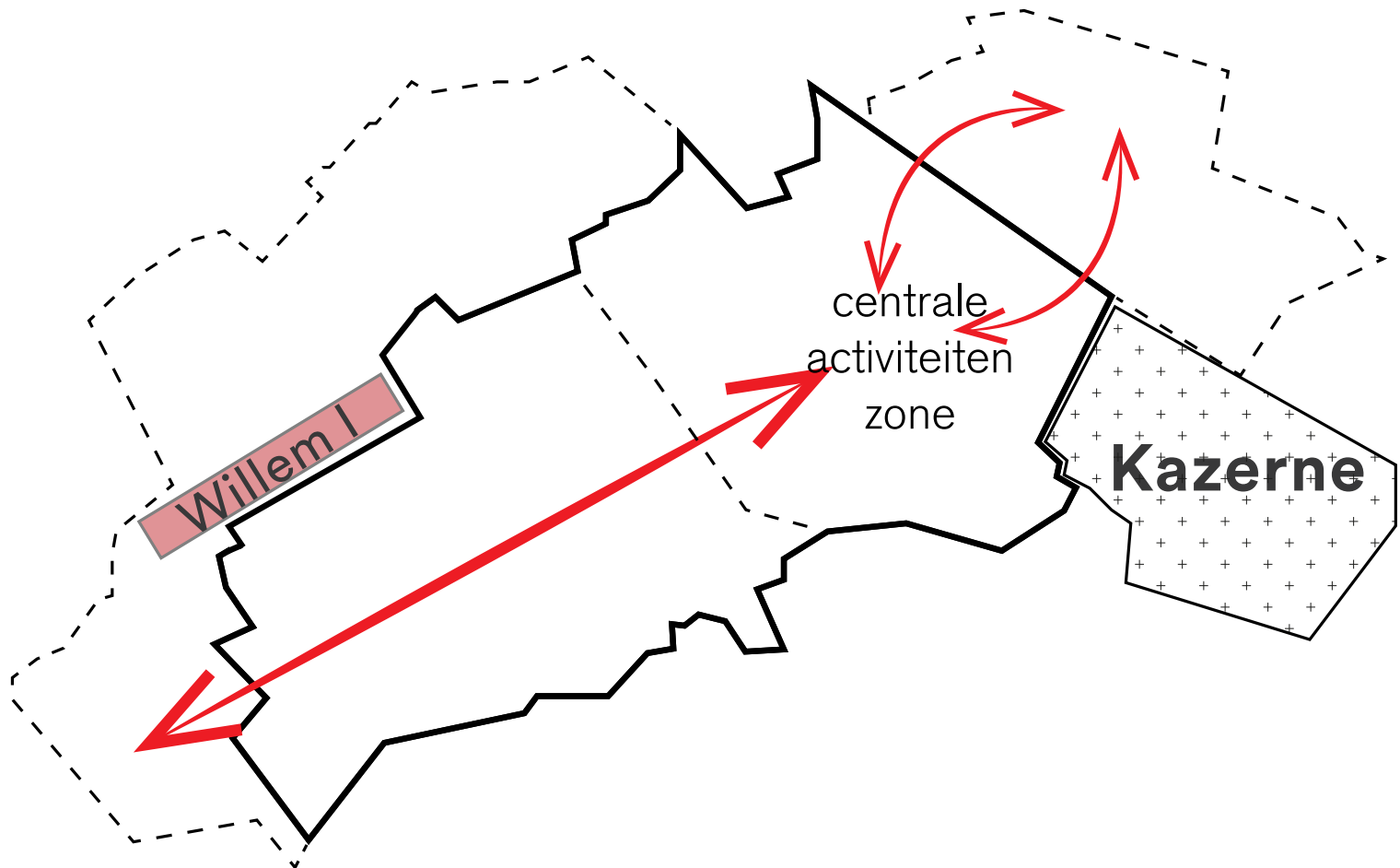


# Waarom? Veranderend militair gebruik

Veranderende krijgsmacht vraagt om ander andere manier van oefenen en ander gebruik van het terrein:

- meer ingericht met kleine eenheden (zwermen), gericht op snelheid en flexibiliteit
- snellere en stillere voertuigen
- meer oefenen over de volledige lengte

Dit vraagt om zorgvuldige inpassing van recreatief medegebruik voor veilig gebruik.



Wat hebben we  
samen al gedaan?



# 1e schetsavond

28 november 2019, grote opkomst: 120-140 personen





## Voorbeeld groep 1





# Samengevat in schetsboek

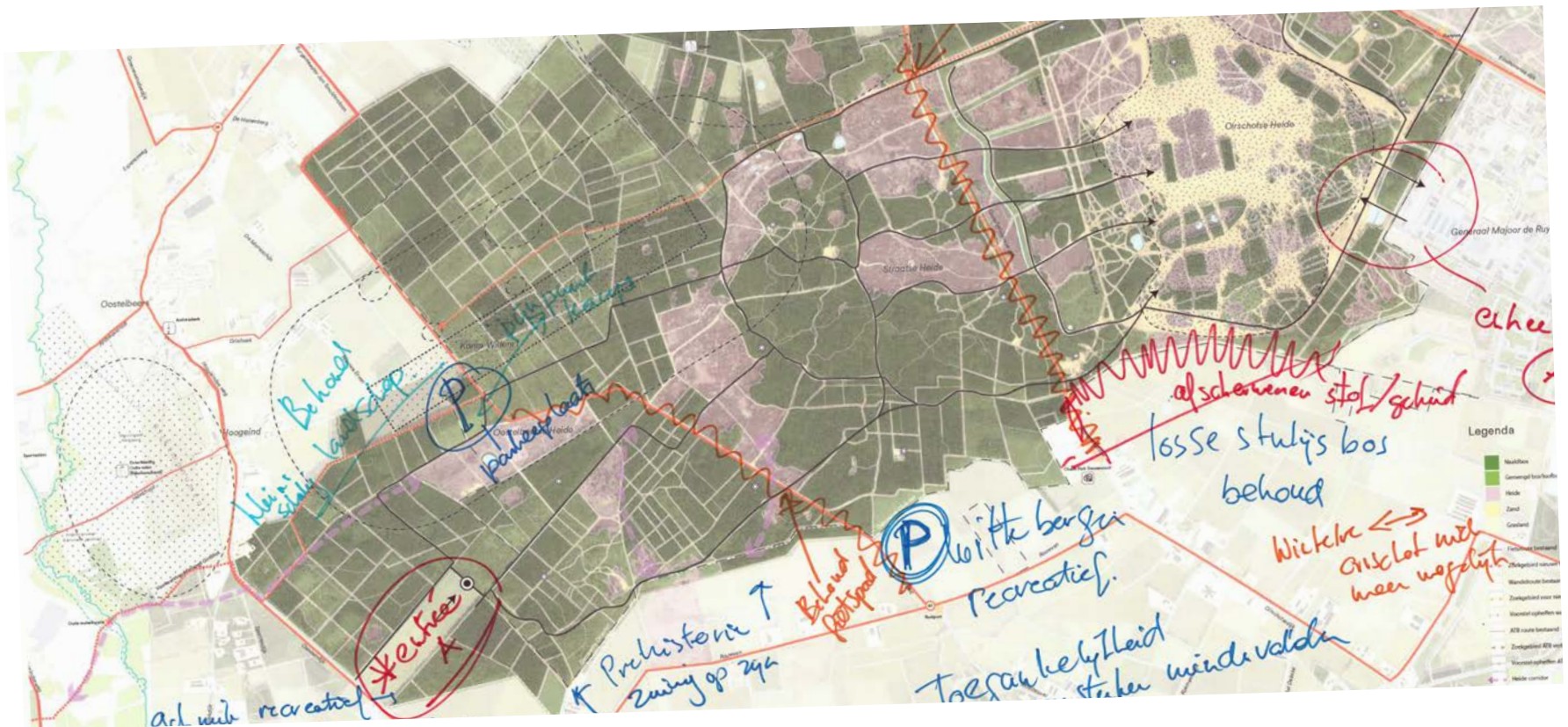
# Schetsboek schetsavond 1

## Bijeenkomst Herontwikkeling COT terrein

## Beknopt verslag schetsavond 1:

Locatie: De kerk, Oostelbeers

Datum: 28 november 2019, 19h30-22u15



# Samenvatting (belangrijkste punten)

## 1. Communicatie schetsavond

Breder uitnodigen: **tevens Eersel (vorige keer afwezig door ziekte), inclusief Heemkunde Eersel**

## 2. Militair gebruik

Duidelijker beeld van militair gebruik

Communicatie mbt oefeningen verbeteren

Kruisingen veilig en goed markeren

Geen vaste recreatieve routes maakt het omzeilen van oefeningen makkelijker

Stofoverlast

## 3. Recreatief gebruik

Wintelresedijk open houden (fietsers, scholieren)

Struinen voor ruiters en wandelaars mogelijk laten blijven!

Nieuwe ATB routes

Betrek mensen bij routeaanpassing

Betere parkeervoorzieningen

## 4. Natuur

Aandacht voor natuur, hoge waardering voor open heide en vennen

## 5. Cultuurhistorie waarden

Naast kamp Willem I ook: schijnvliegveld, redoutes, kapel, landgoederen, Witte Bergen, prehistorische plekken etc.

Witte bergen toegankelijk maken want erfgoed, nu Bivak 12.



Concept voorstel juni 2020

**CONCEPT  
VOORSTEL**

The map displays the Nieuw-Nickerken area with various land use zones and infrastructure. Key features include:

- Land Use Zones:** Different colored areas represent various land uses, such as residential, commercial, and green spaces.
- Roads and Infrastructure:** Major roads like the A16 and A58 are shown, along with local streets and canals.
- Parking Areas:** Several parking lots are marked with 'P' and labeled 'Nieuw'.
- Geographical Features:** Locations like Oostelbeeren, Hoogeind, Kanaal Willem I, Oude Zeeze Heide, Stroos Heide, Oirschote Heide, and Aarlesche Heide are identified.
- Development Area:** A red dashed line outlines a specific area of interest or development.
- Route/Arrow:** A prominent black arrow points from the bottom left towards the top right, indicating a direction or boundary.

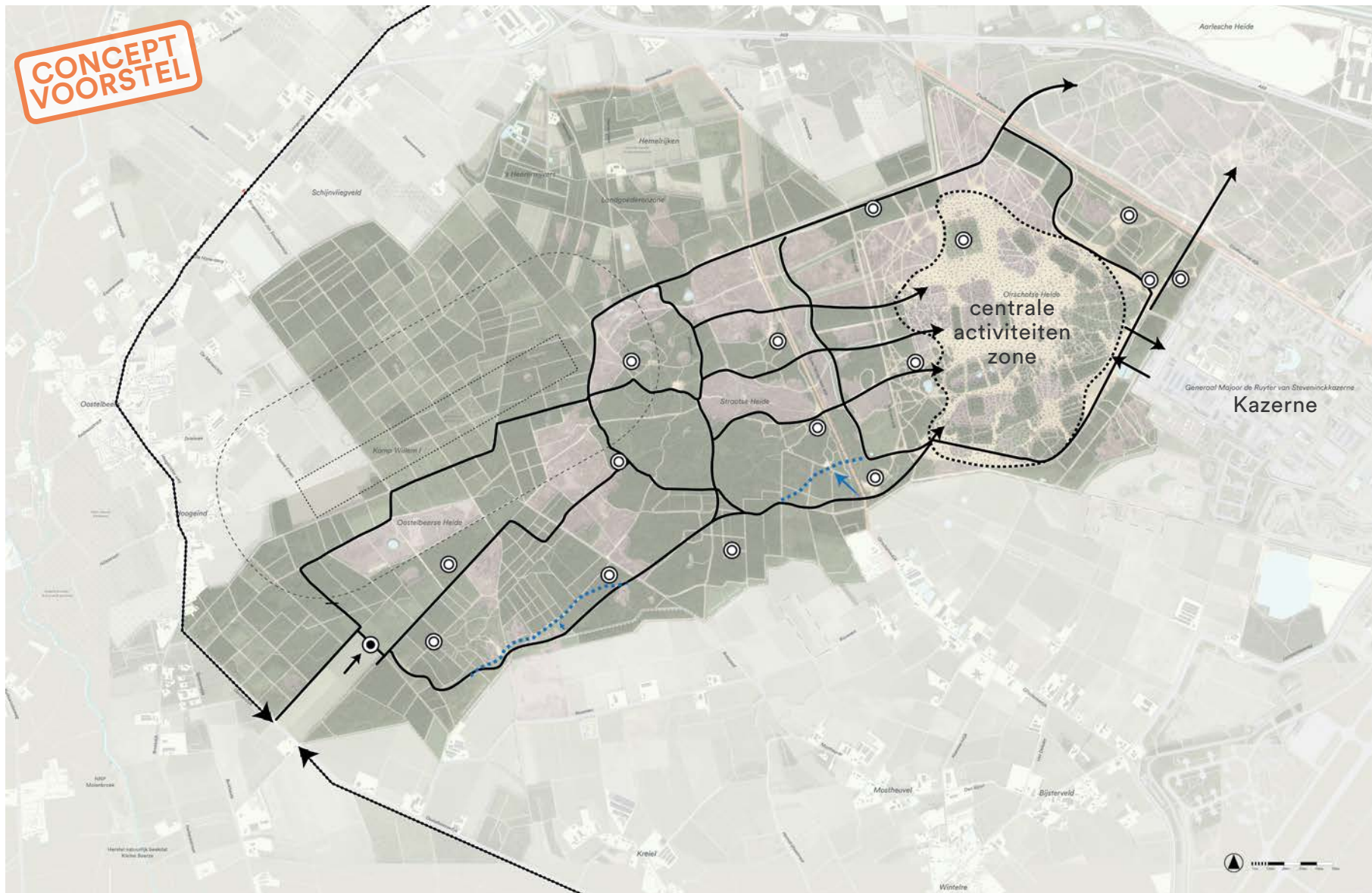


WENS

# Aanpassing oefenbanen

Wens: Meer ruimte voor recreatieve routes en verminderen overlast door stuivend zand

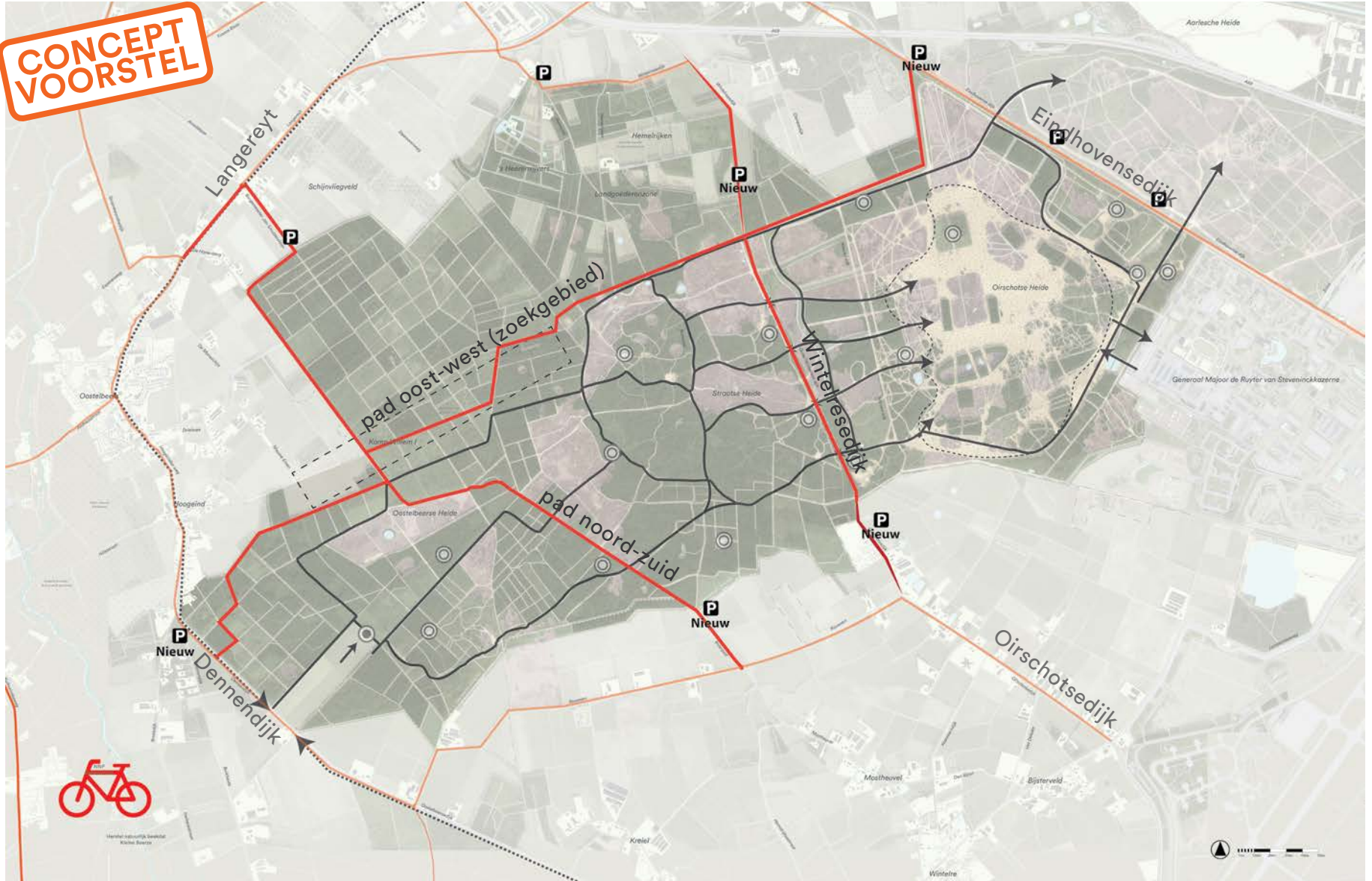
--> Hiertoe lokale aanpassing van oefenbaan voorgesteld



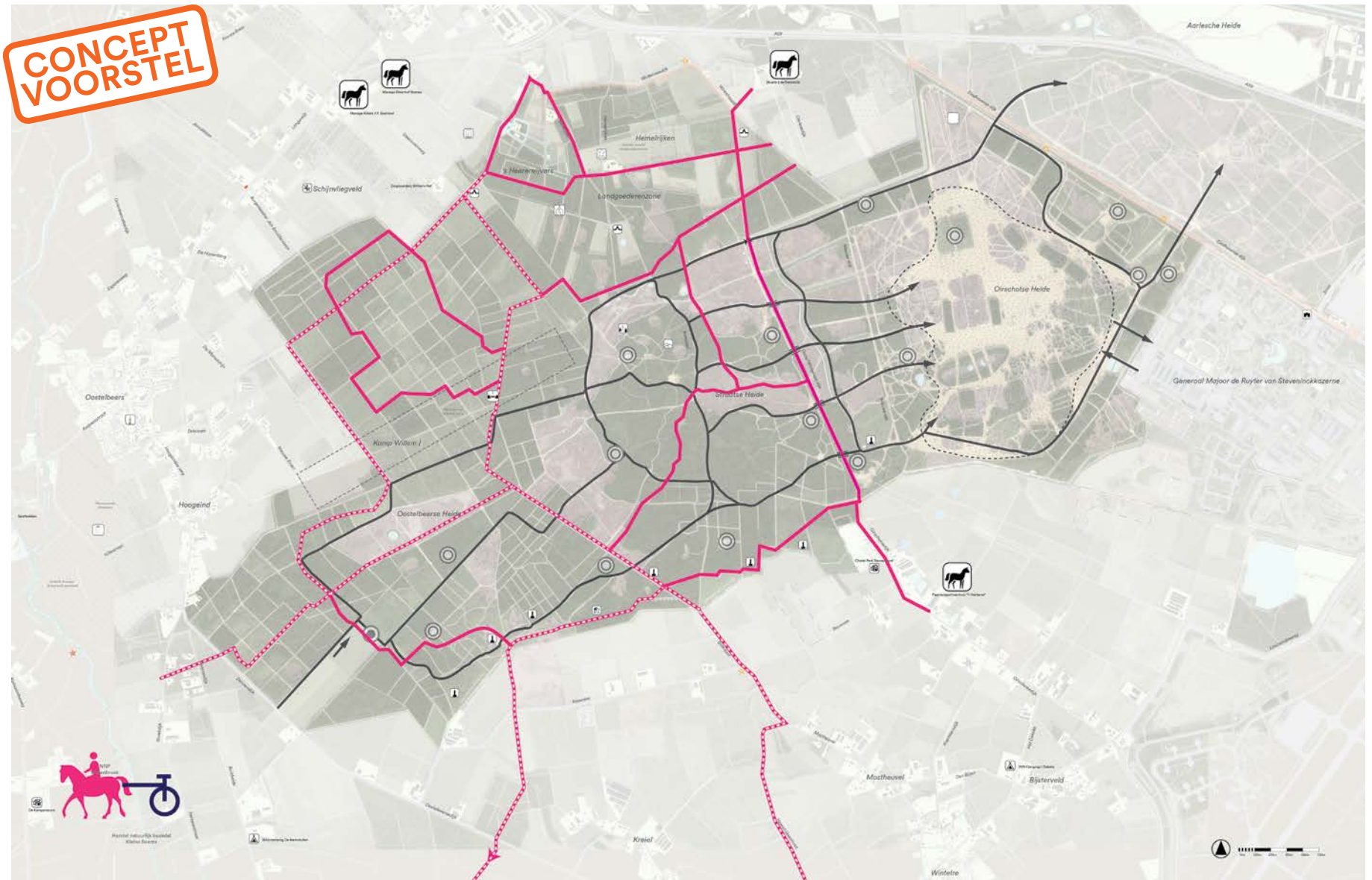


# Fietsroutenetwerk & rolstoeltoegang

Doorgaand fietspad oost-west, en noord-zuid (bestaand). Aansluitend op het bestaande fietsnetwerk. Wintelresedijk blijft als historische structuur intact, word een recreatieve route met veiligheid voorop.



## Ruiter- en menpaden

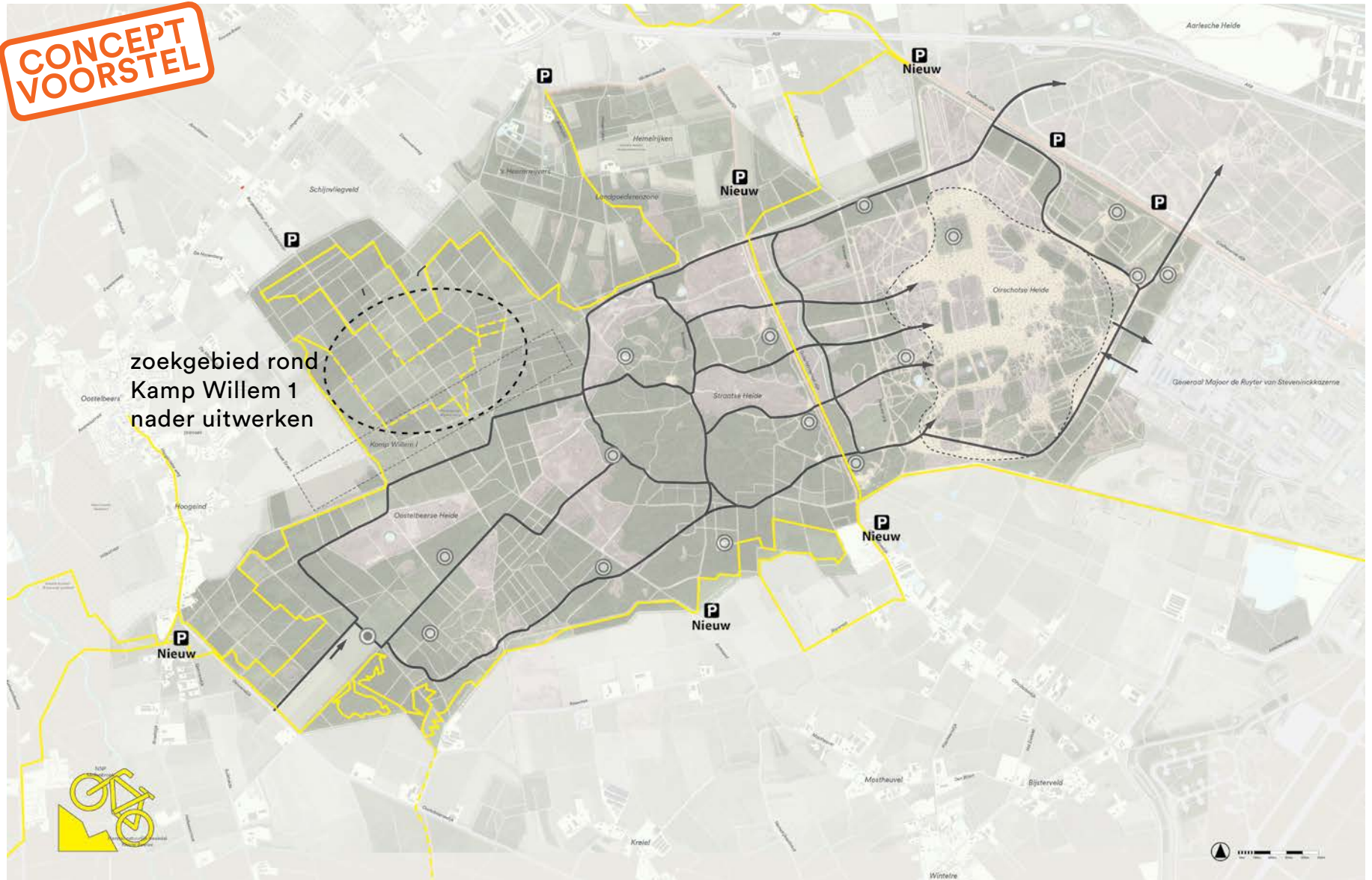




# Concept voorstel ATB routes

## Nieuwe routes langs zuidzijde van het terrein en in het noordelijke terrein

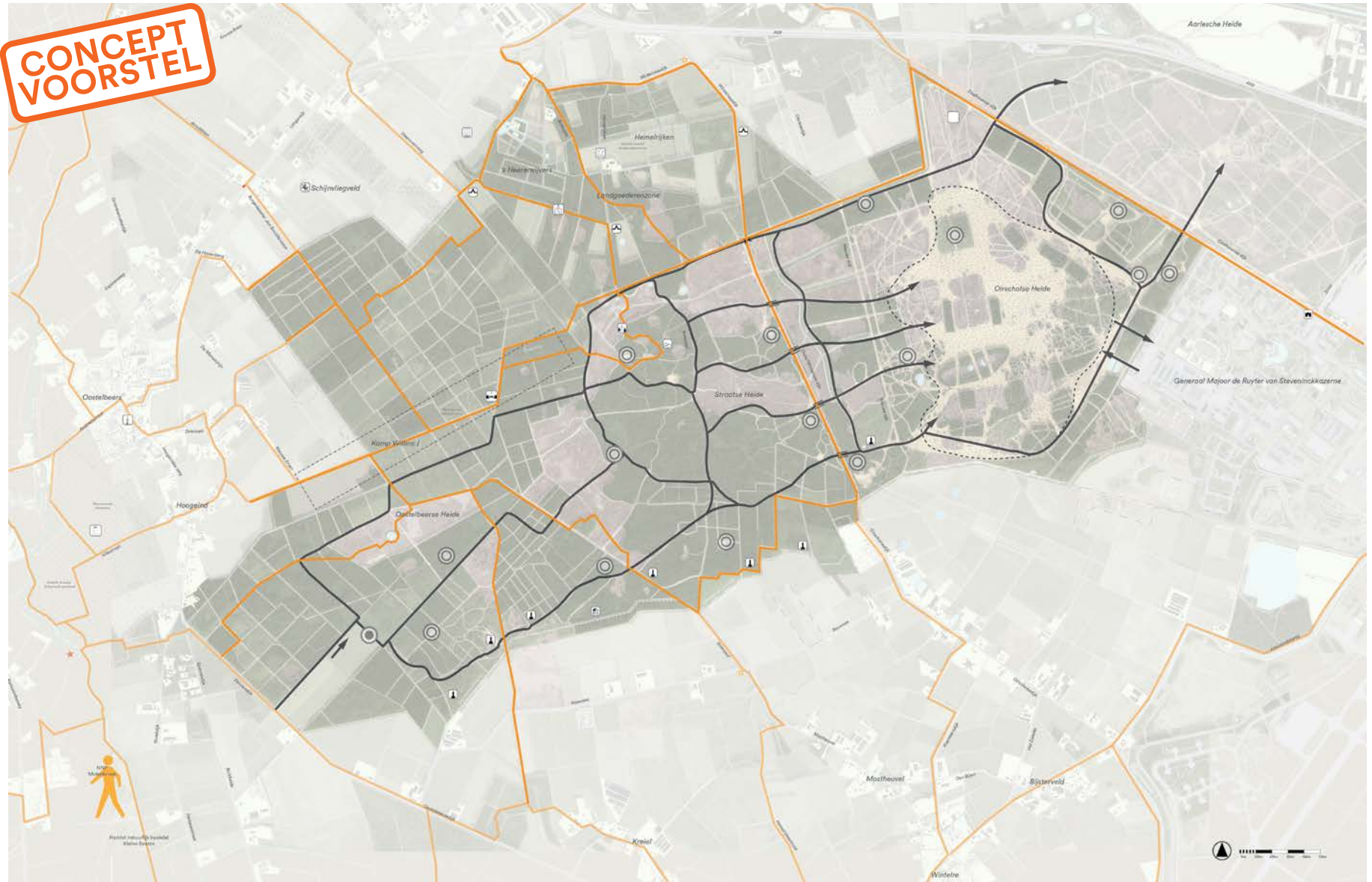
## Verwijderen van de route in het centrale deel (conflict met oefenbanen)



# Wandelroutenetwerk

Lokale wandelaars struinen door het gebied

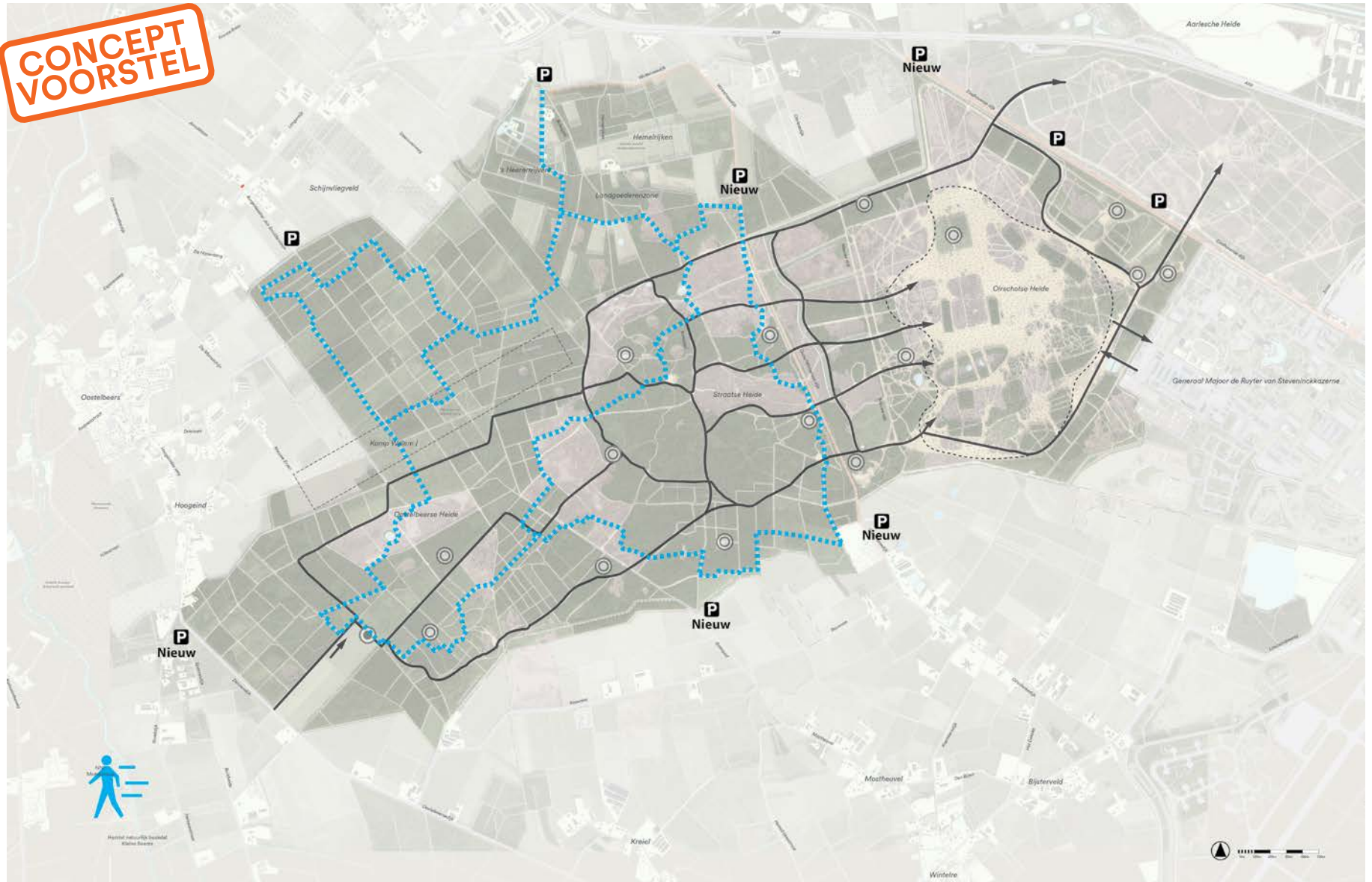
Doorgaande routes zoveel mogelijk langs bijzondere objecten





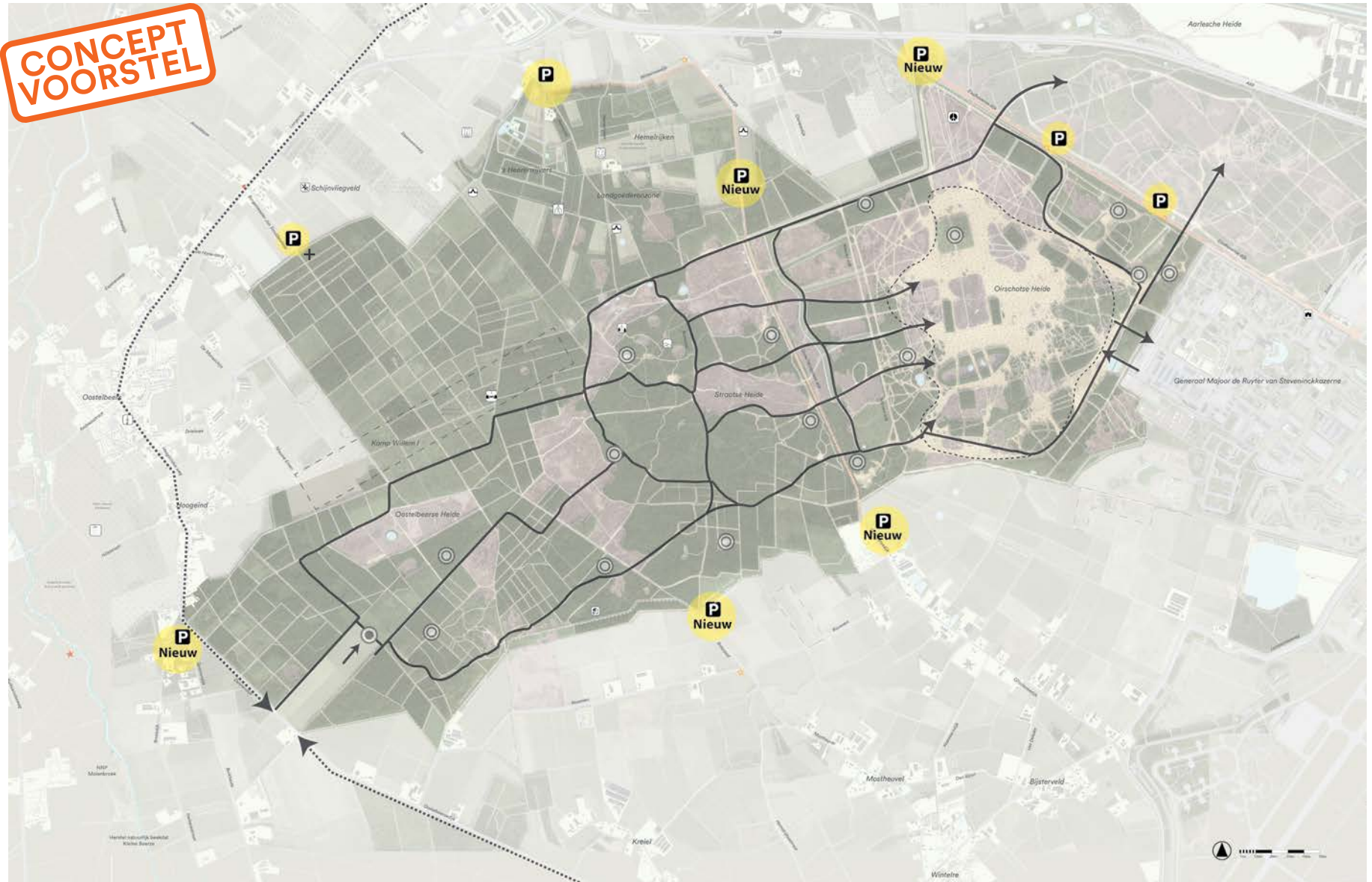
# Hardlopen / atletiek

## Voorstel vanuit Atletiekvereniging voor 3 rondjes



# Parkeren

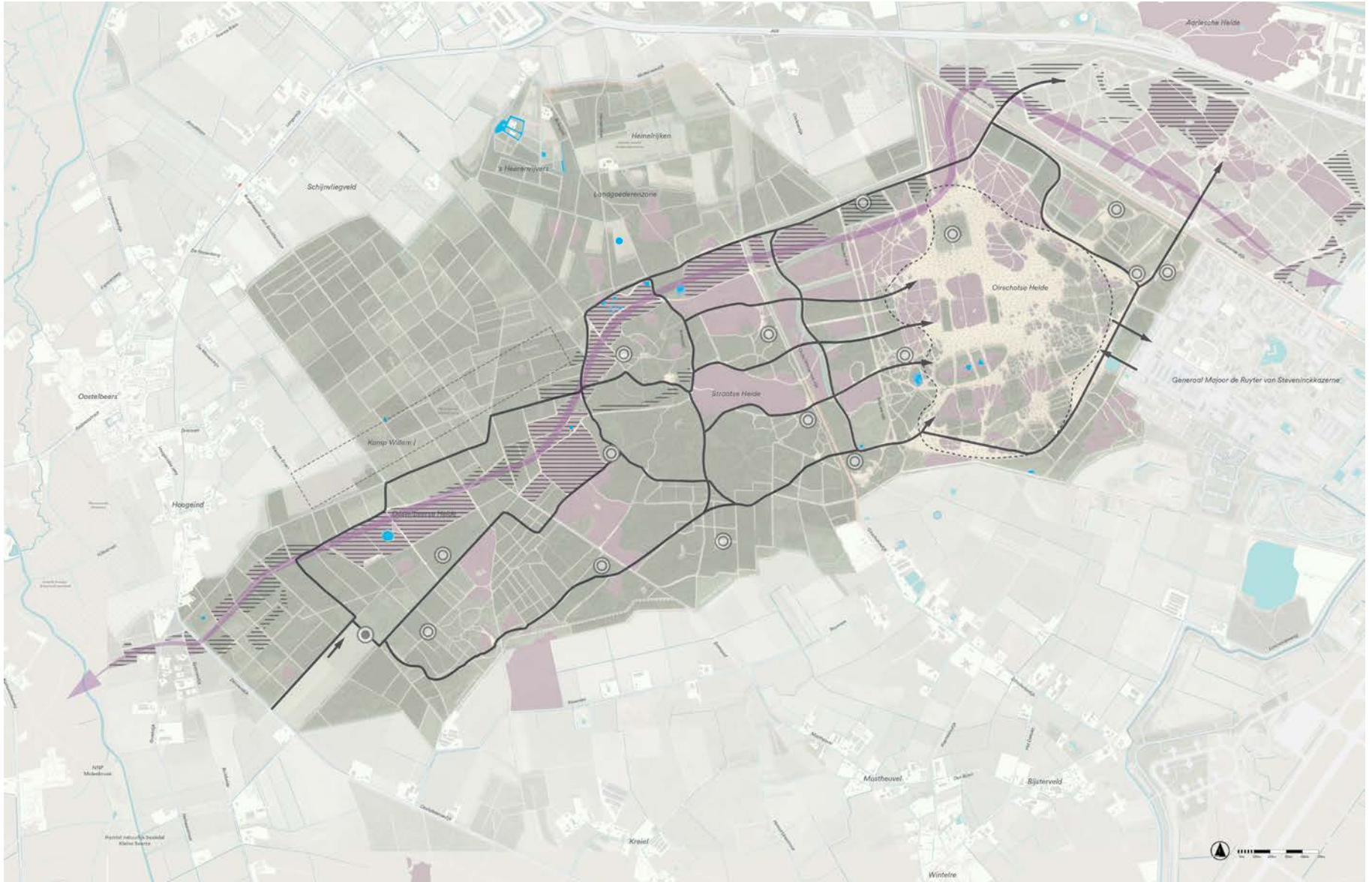
Goede parkeervoorzieningen aan alle zijden van het terrein





# Natuur

## Heidecorridor



[illegible]



# Vervolg participatie

Schetsavond 2 (12 maart 2020)  
wegens Coronamaatregelen  
afgelast. In plaats hiervan:

- Een breed uitgezette online enquête (juni 2020);
- Doorgaande gesprekken (o.a. maneges/ruiters, landgoed)
- Deze afsluitende kleinschalige participatieavond na de zomervakantie periode.



## Enquête Oirschotse Heide

Deze enquête wordt alleen gebruikt voor het project. Met uw gegevens wordt zorgvuldig omgegaan i.v.m. de privacywetgeving. Het invullen kost slechts 5 a 10 minuten van uw tijd en uw bijdrage wordt gebruikt voor de projectontwikkeling.

\*Vereist



Resultaten  
227 enquêtes



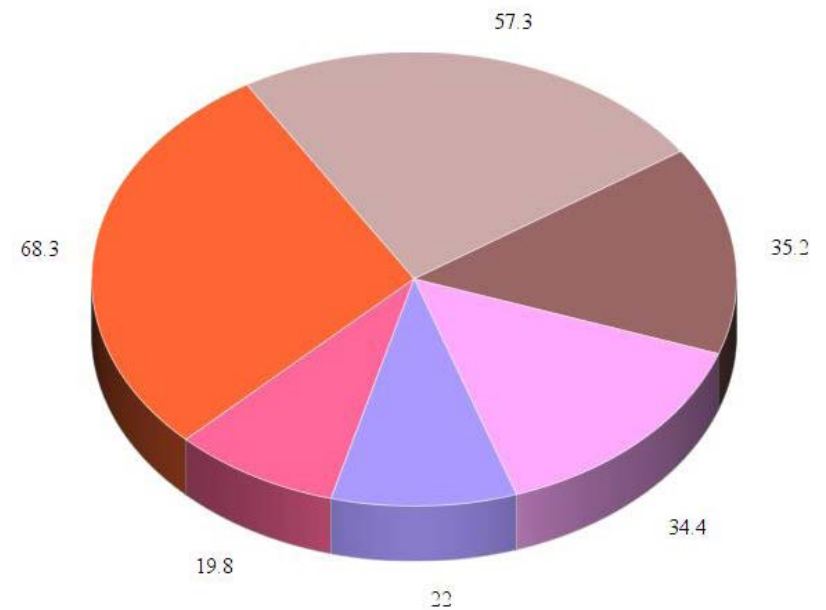
# Verwerking resultaten

- Grote betrokkenheid van de belanghebbenden en omwonenden (227 respondenten), veel reacties & opmerkingen
- Data / opmerkingen gebundeld
- Per doelgroep belangrijkste suggesties/conclusies
- Inhoudelijke vragen gaan we individueel beantwoorden

# Gebruikersgroepen

- Wandelen (68,3%)
- Natuurliefhebber (57,3%)
- Paardrijden (35,2%)
- Fietsen (34,4%)
- Mountainbiken (MTB/ATB) (22%)
- Aanwonenden (19,8%)

wandelen   natuurliefhebber   paardrijden   fietsen   mountainbiken   aanwonenden





# Gebruiksintensiteit

- Wekelijks (35,7%)
- Dagelijks (26,4%)
- Tweewekelijks (12,8%)
- Maandelijks (12,8%)
- Er zijn ook mensen die er 4-5x/week komen, of mensen die niet komen (mindervaliden).

# Algemene opmerkingen

## Opmerkingen

- Informatievoorziening m.b.t. de plannen over algemeen duidelijk bevonden
- Diversiteit van de paden voor alle doelgroepen wens
- Hondenlosloopgebied (liefst met water) gewenst
- Geen overlapping van paden van de verschillende gebruikersgroepen
- Overlast (il)legale motorcrossers
- routes niet gewenst op 's Heerenvijvers en nabij landgoedboerderij

## Onduidelijkheden gebruik:

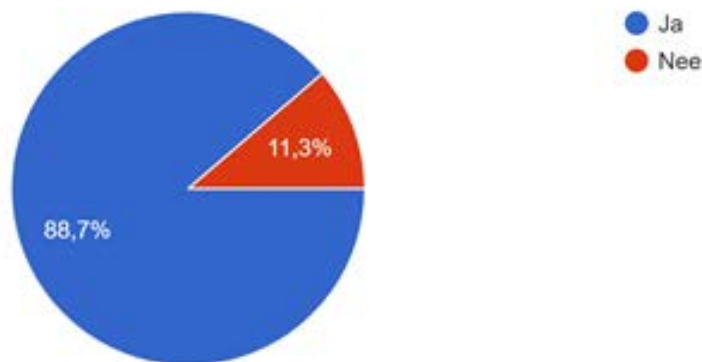
- Advies is om om tafel te gaan met de manages (mbt ruiterroutes), atletiekbaan (mbt hardlooproutes) en fiets/atb vereniging (mbt ATB routes). Voor de respondenten niet duidelijk of dit al gebeurd.
- Wanneer en waar oefeningen? Overdag/'s avonds, weekend? Graag ook weten wanneer helikopters worden ingezet (ivm geluidsoverlast)
  - Wellicht een concept jaarplan publiceren?
- Welke aan- en afvoer wegen militaire voertuigen (voor omwonenden)
- Informatievoorziening: er moet duidelijk worden aangegeven (op de heide en online):
  - Wanneer de oefeningen plaatsvinden
  - Wat de regels zijn per gebruikersgroep
- Handhaving regels en onderhoud/beheer
- Onduidelijkheid over definitie van struinen
- Welke gebruikersgroep mag wanneer vrij struinen?



# Fietsen

18. Het gebied krijgt een gebiedsdekkend netwerk van fietspaden. Wat vindt u van de doorgaande fietspaden, liggen deze op de goede plek?

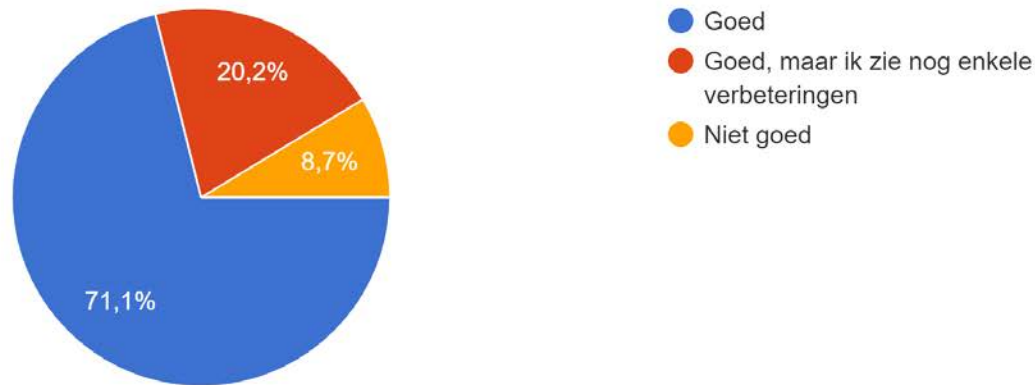
195 antwoorden



- recreatieve drukte in smalle Burg. Jan Smulderslaan (autos, racefietsers, etc) i.r.t. Veiligheid
- 2 alternatieve aansluitingen op Dennendijk richting Kleine Beerze aangereikt

## 20. Wat vindt u van de verlegging van de MTB routes in het gebied?

173 antwoorden

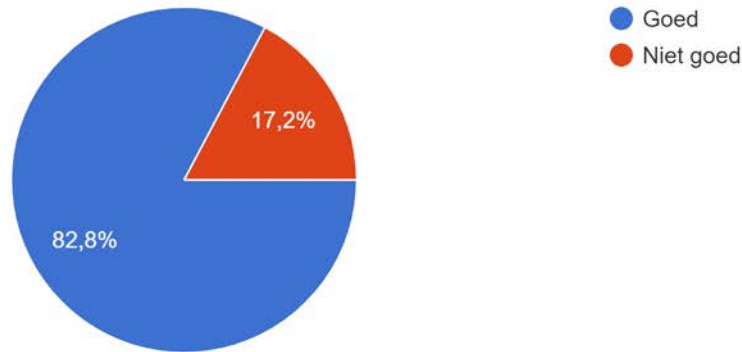


- Variatie: ook over de heide en soms vrij struinen door het bos.
- Geen stukken route over asfalt / brede paden en hekken
- Liefst geen gecombineerde paden met andere gebruikersgroepen ivm veiligheid (paden kruisen)
- routes maximaal van de heide en open bossen te houden ivm sterfte zandhagedis en hazelworm
- Vermijd routes door Kamp Willem I ivm beschadiging ondergrond
- Aantal concrete voorstellen voor wijziging

# Wandelen | Minder-validen

16. Wat vindt u van de voorgestelde wandelroutes?

203 antwoorden



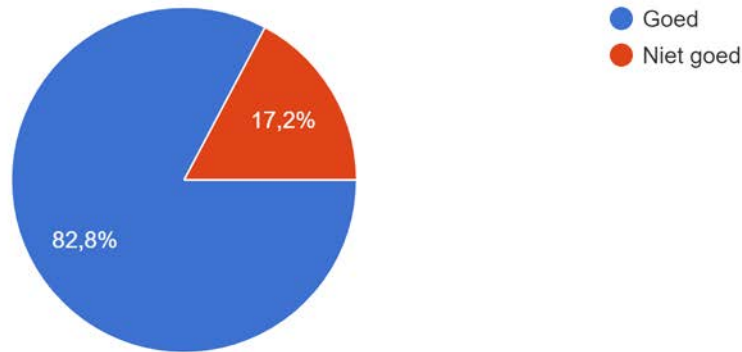
- Honden losloopgebied (met water) - is vaak genoemd
- Wandelroutes te weinig in het heidegebied, te weinig divers
- Wandelroute loopt in de lengte door het “kamp”. Zijn alle belangrijke elementen van het “kamp” geïnterpreteerd en worden deze veilig gesteld ? Is de mogelijkheid voor de aanleg van een “bomenpad” onderzocht ? Vanuit de hoogte kan men dan aangeven waar welke belangrijke elementen lagen. ( latrines , kelder, paardenstal, div. tenten etc.)
- Er ontbreekt een rolstoelpad



# Hardlopen | Atletiek

16. Wat vindt u van de voorgestelde wandelroutes?

203 antwoorden

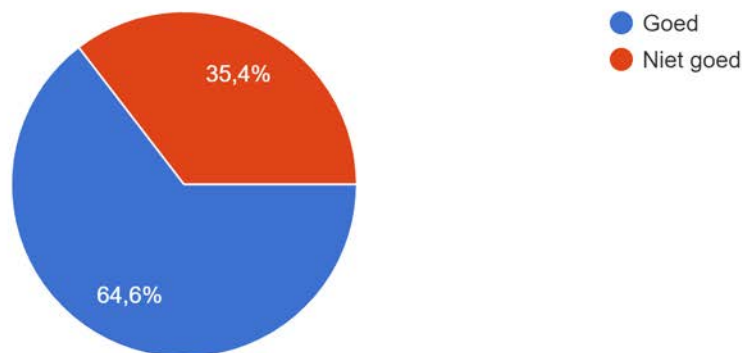


- Onduidelijkheid omdat sommigen denken dat je alleen op deze routes mag hardlopen
- Startpunt aan Zuid-Westzijde is te ver van een parkeergelegenheid.
- Wens voor 4de route van 20km voor halve en hele marathon trainingen
- Routes ook aan te sluiten op de Eindhovensedijk. Atletiekvereniging Oirschot is hier vlakbij gevestigd en hardlopers gaan vaak het gebied in bij de motorcrossbaan aan de Eindhovensedijk.

# Ruiters

22. Het gebied is nu open toegankelijk om paard te rijden, dit wordt omgevormd tot een routenetwerk om de veiligheid te kunnen garanderen. Wat vindt u hiervan?

206 antwoorden



- Grote wens voor meer routes (iig in de gebieden ten noorden en ten zuiden van de hoofdbanen) of ‘vrij struin’ gebieden, anders erg saai. Struingebieden goed aangeven.
- Ruiterpaden niet met andere paden laten overlappen
- Verbinding van einde Oerlesedijk naar de Eindhovensedijk mist
- Meerdere paden moeten komen richting alle uitgangen/ingangen van de maneges
- Doorsteken/extra paden om je route langer/korter te kunnen maken.
- Kleine routes ook gewenst (15 - 30 mins)
- Ruitersport niet is toegestaan op landgoed S’ Heerenvijvers, maar nu wel een route ingetekend

# Erfgoed | Cultuurhistorie

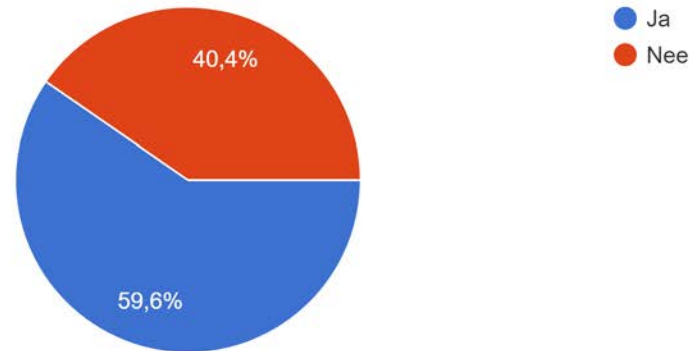
28. Vindt u het belangrijk dat cultuurhistorie zichtbaar en beleefbaar gemaakt wordt in het gebied?

214 antwoorden



29. Vindt u dat het kamp van Willem I zichtbaar gemaakt moet worden in het huidige bos?

203 antwoorden



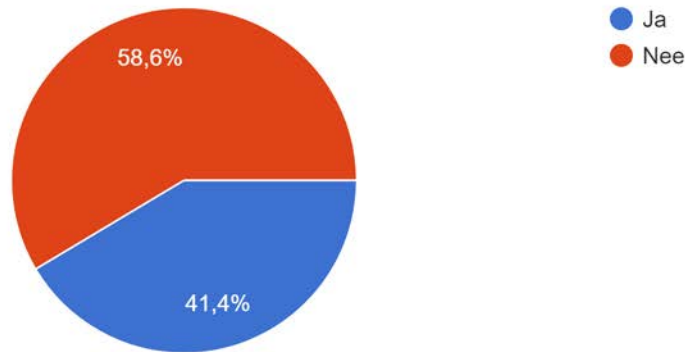
- Er wordt een aparte opdracht bij 3-4 kunstenaars/ontwerpers uitgezet door KunstLoc Brabant m.b.t. beleefbaar maken Kamp Willem I
- Vaak aangegeven dat verwijzing Kamp subtiel (geen poppenkast) moet zijn en het de natuur niet mag verstoren
- Geen exacte locaties ivm illegale 'schatzoekers'. Alleen globale informatie.
- Eenvoudig en onderhoudsarm



# Natuur | Landgoederen

32. Vindt u het kappen van bos om heidevelden te vergroten en zo de heidecorridor te kunnen realiseren een goed idee?

210 antwoorden



- Heidevelden, vennen en gemengde bossen het meest gewaardeerd, naaldbos minder
- 59% tegen het kappen van bos tbv heide
- Wat is het plan voor de wildstand, zoals het ree, vos, (roof)vogels?
- Sterke waardering voor 'ongerept' en wilde karakter 'zonder sporen van menselijke inmenging': Behoud struinvrijheid, zo min mogelijk bordjes, geen toeristen trekken
- Laat de zandverstuivingen onberoerd

# Leefbaarheid | Direct belanghebbenden

Beter betrekken van

- aanwonenden/omwonenden
- 's Heerenvijvers
- maneges
- agrariers / ZLTO

Gesprekken ruiters/  
maneges

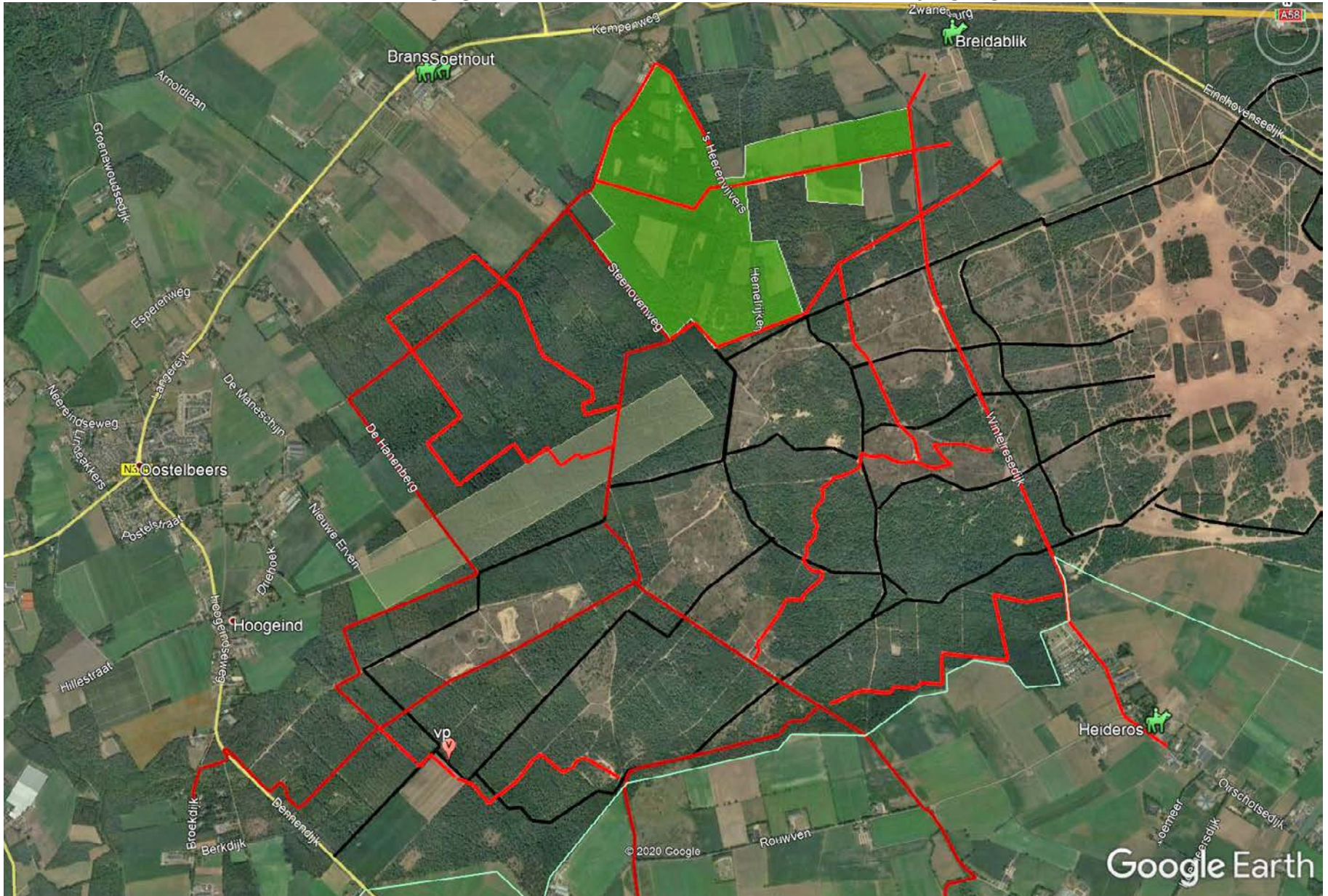


## Ruiter- en menroutes, juni 2020



# Wens ruiters/maneges

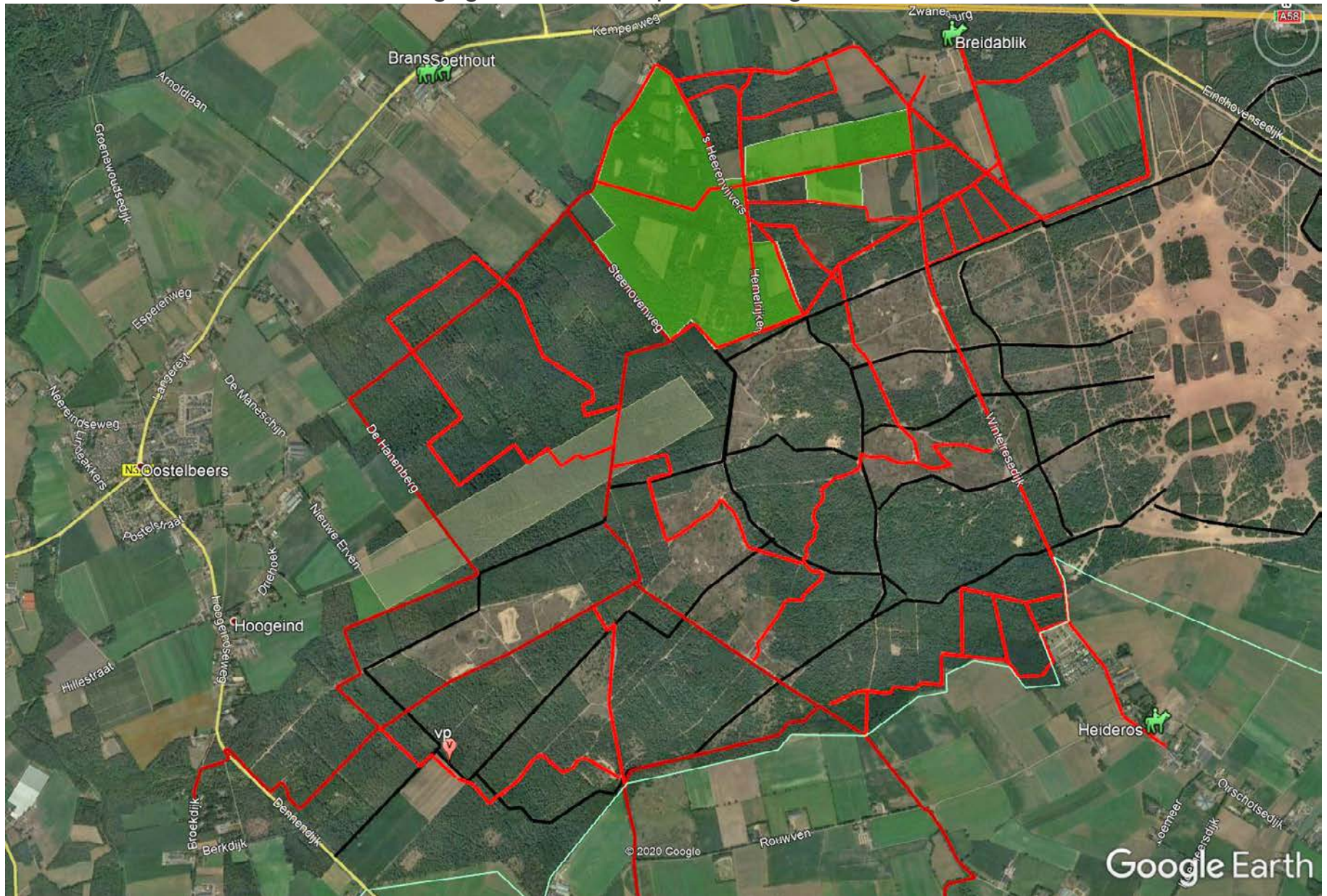
Scenario 1: ruiterroutes zoals aangegeven in concept voorstel (kleine wijzigingen)





# Wens ruiters/maneges

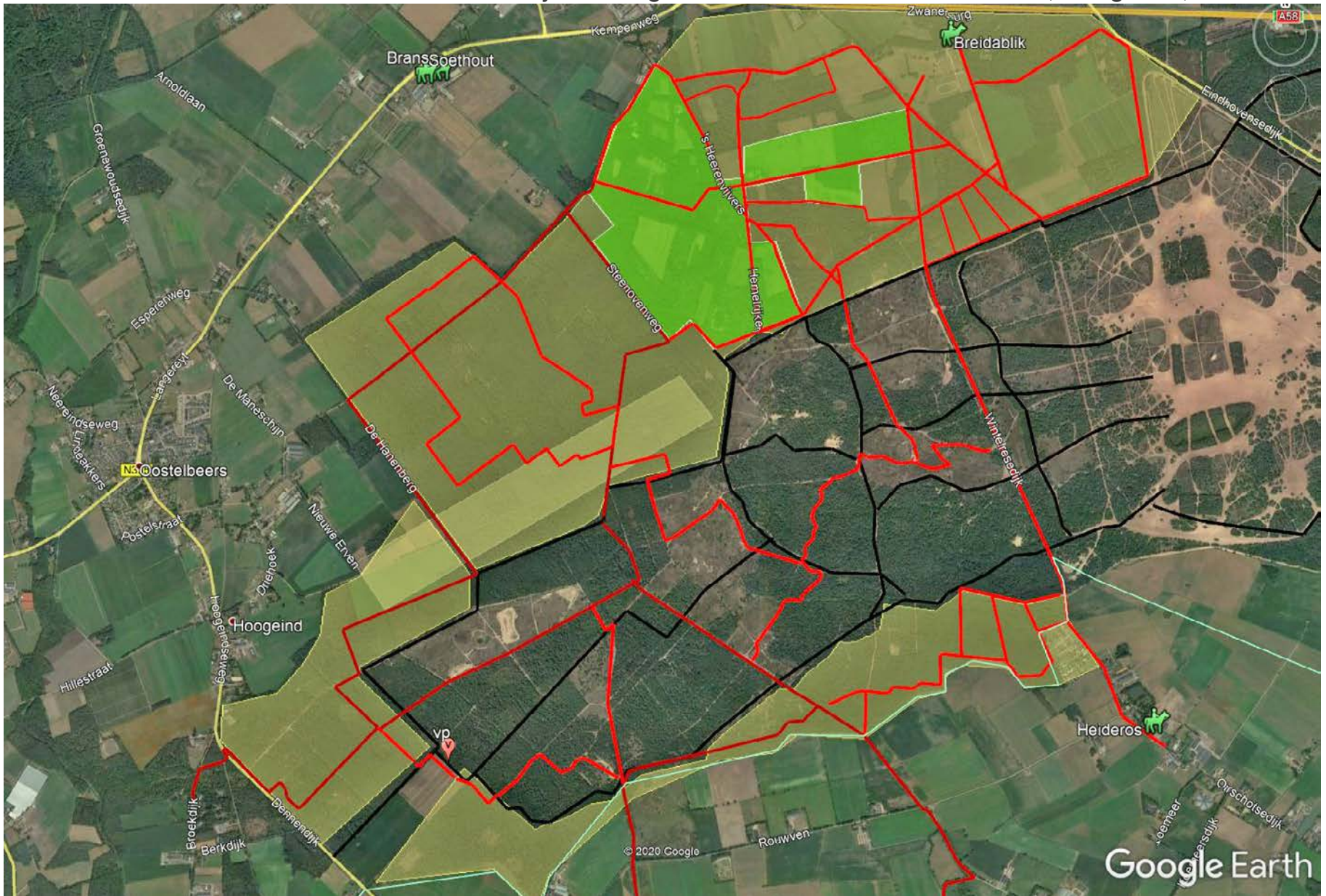
Scenario 2: ruiterroutes zoals aangegeven in concept flink uitgebreid met extra routes





# Wens ruiters/maneges

Scenario 3: Ruiterroutes in de kern met vrije struingebieden aan de buitenranden (lichtgroen)

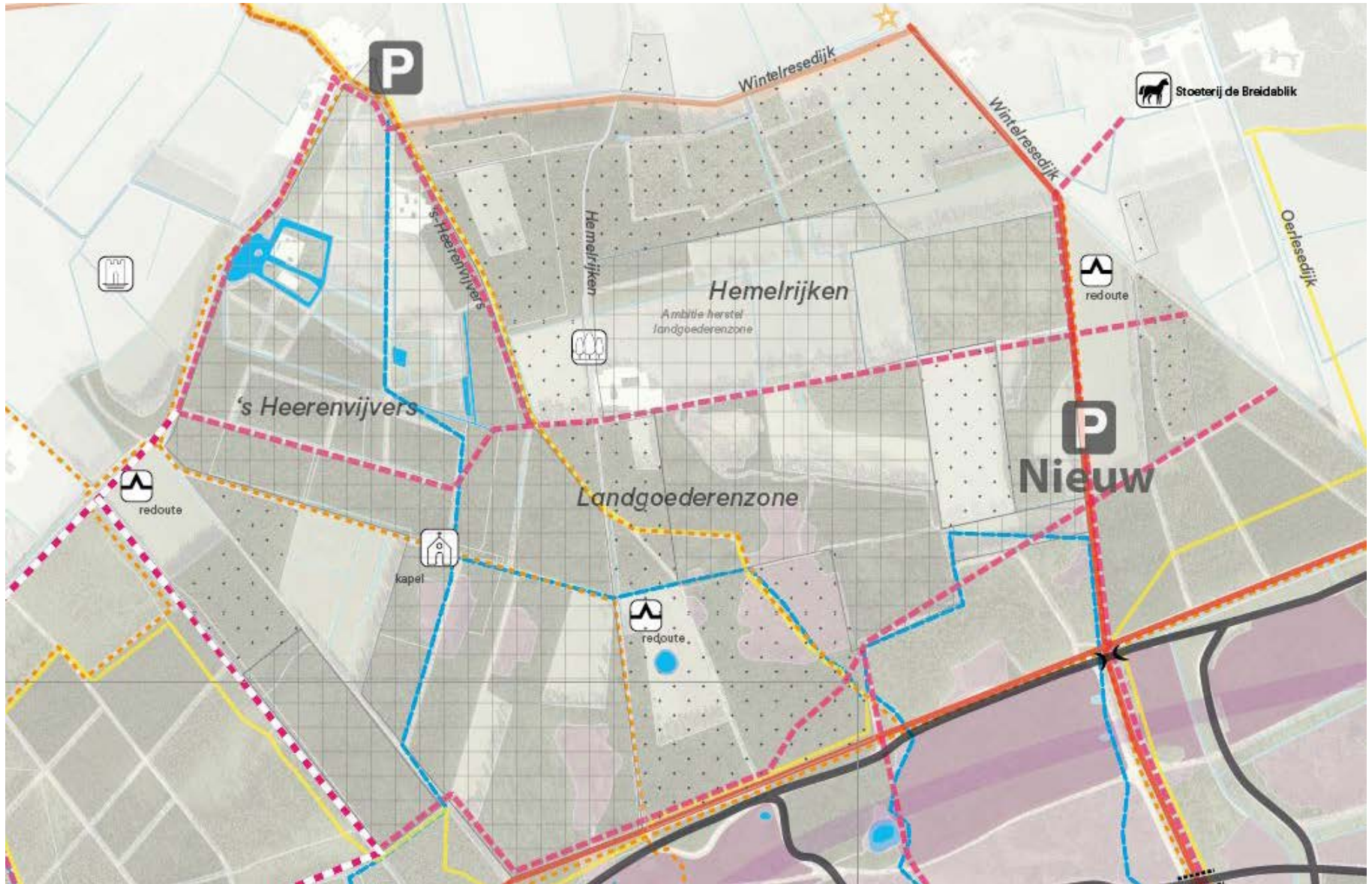


Situatie rond gebied  
landgoed/Brabants  
landschap



# Wensenlijst samenleving na participatie

- Wensen voor: ruiterroutes, hardlooproutes, wandelroute, ATB route.
- Apart om tafel om te bezien wat haalbaar is
- Huidig standpunt vanuit landgoed & Brabants Landschap is: geen extra routes





# Nadere toelichting beheersplan Defensie

# Natuur

Beheersplan: vragen in enquête

## Doel

- Faciliteren van het militair gebruik van het terrein
- Rekening houdend met aanwezige natuur-, landschappelijke- en cultuurhistorische waarden
- Binnen het kader van militair gebruik streven naar een gunstige staat van instandhouding van de aanwezige waarden
- 2019-2020: amfibieënonderzoek, incl. water- en bodemanalyses met een beheeradvies uitgevoerd, ten behoeve en behoud van biodiversiteit en landschappelijke diversiteit
- Op basis hiervan worden dit jaar aan diverse poelen/ vennetjes 'herstel' werkzaamheden uitgevoerd
- 1 ven is uitgerasterd om betreding te voorkomen: waardevol voor amfibieën. Ook zwemmen is nadelig.
- volgend jaar een onderzoek mbt verdroging van het militair oefenterrein tegen gaan/ verminderen.

## 2 typen beheer

- Cyclisch terreintechnisch onderhoud (dagelijks beheer, zandwegonderhoud, afsluitvoorzieningen, snoeiwerk etc)
- Bos- en natuurbeheer. 6 beheersgebieden, 1x/6 jaar beheerwerkzaamheden.

Deze avond:  
Uiteen in 6 groepen

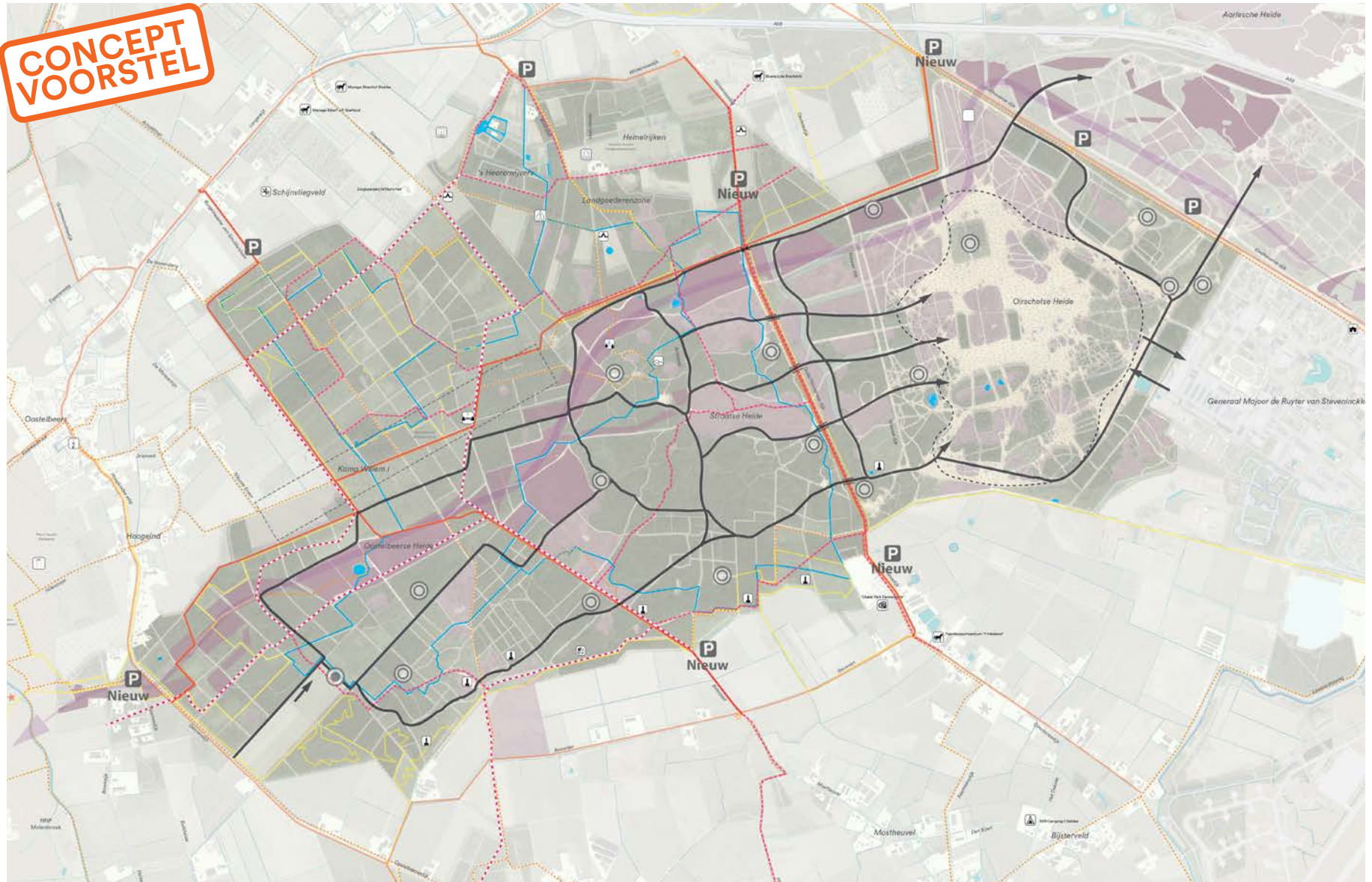


# Inrichtingsschets Oirschotse heide

Welke verbeteringen, aanscherpingen? Maak het concreet, teken het op de kaart.

Waar ziet u mogelijke knelpunten of aandachtspunten?

Alternatieven voor routes rond landgoed/brabants landschap



# Aan de slag!

- U krijgt pennen, zoek uw themagroepje en teken uw verbeterpunten op de kaart.
- Wijs één persoon per groep aan die naderhand plenair de 3 belangrijkste punten terugkoppelt.



**20.00 Korte pauze**

**20.10 Aan de slag!**

**21.30 Terugkoppeling**

- Belangrijkste punten aan elkaar presenteren
- Oogst van de avond & reflectie
- Doorkijk naar vervolg
- Vragen

**22.00 Afsluiting & borrel**

# 6 themagroepen:

## 1. Fietsen | ATB

Podium

## 2. Wandelen | Atletiek | Minder-validen

Bar 1 zaal

## 3. Ruiters | mannen

Bar 2 zaal

## 4. Erfgoed | Cultuurhistorie

Achter in zaal

## 5. Natuur | Landgoederen

Achter in zaal

## 6. Leefbaarheid | Direct belanghebbenden

Boven



Terugkoppeling:  
Geef ons kort uw 3  
aanbevelingen voor het  
inrichtingsplan

# Oogst van de avond

- SMART maken
- Acties benoemen

# Doorkijk/ vervolg inrichtingsplan

- Schetsboekje met resultaten participatieronde 2 komt wederom op de gemeentelijke website te staan
- Toewerken naar een inrichtingsplan, blijvend gesprek met recreatieve medegebruikers

## Vervolg:

- 3e/4e kwartaal 2020: Afronding ontwerp inrichtingsplan, en een samenwerkingsovereenkomst, waarin de inzet van de partijen (Defensie, gemeente Oirschot en Brabants Landschap) in het planologisch voorbereiden en het realiseren van de herontwikkeling bestuurlijk worden vastgelegd, inclusief wie waarvoor verantwoordelijk is en de financiering ervan.
- 4e kwartaal 2020: Definitieve inrichtingsplan inclusief bijbehorende samenwerkingsovereenkomst ter vaststelling voorleggen aan college van B&W
- 1e helft 2021: bestemmingsplanprocedure / omgevingsplan
- Bestemmingsplan / omgevingsplan wordt 1e helft 2021 ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad van Oirschot à mogelijkheid tot indienen van zienswijze
- Mensen kunnen straks een zienswijze indienen tegen het bestemmingsplan, het gehele proces is erop gericht dat we met de samenleving de dialoog aangaan. Dit doen we reeds dmv dit voortraject, de brede bijeenkomsten, en de uitwerking hiervan in kleinere themagroepen.
- Gebiedsinrichting vanaf 2e helft 2021.



Vragen?



BEDANKT VOOR  
UW KOMST!

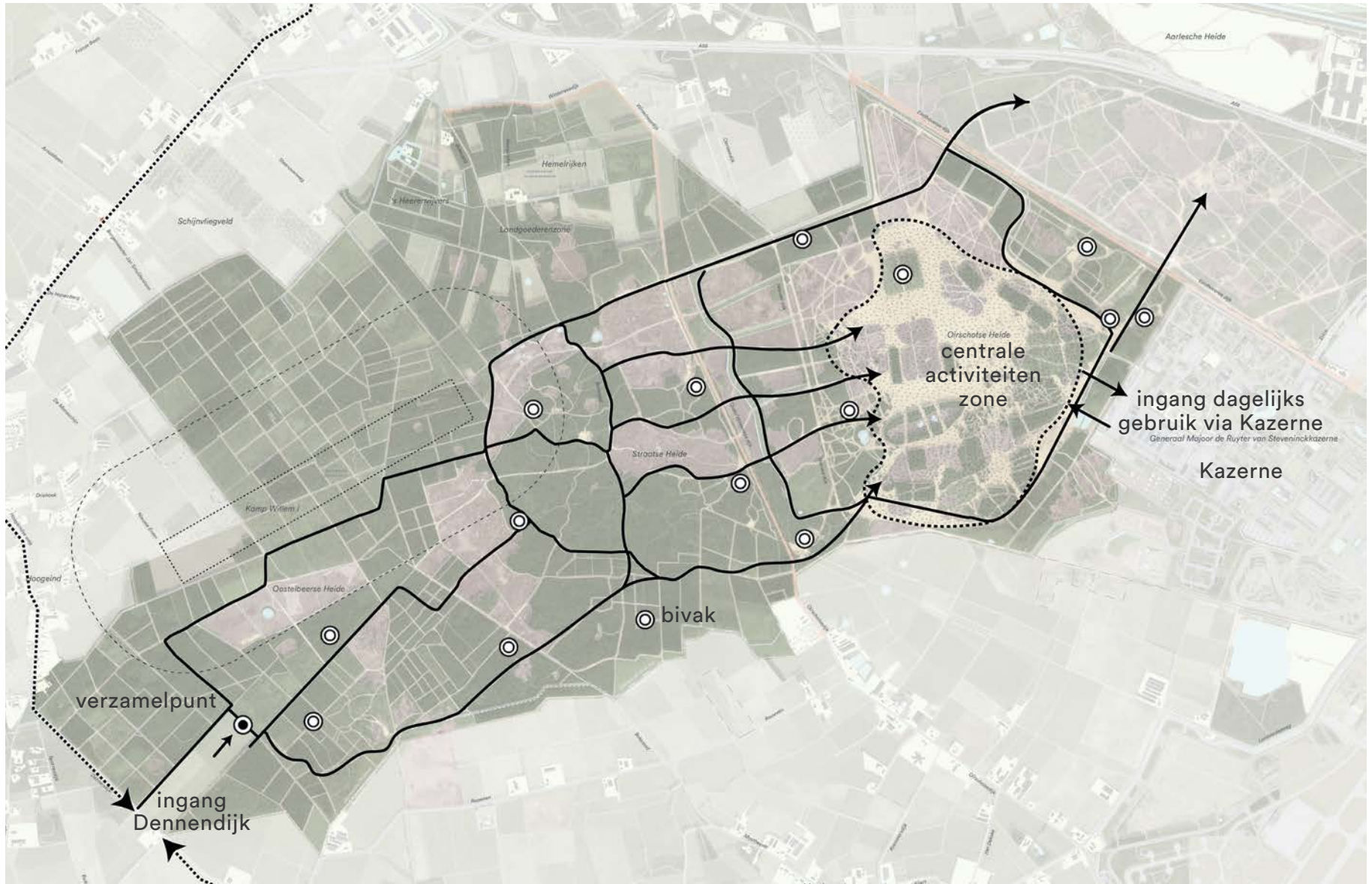
borrel

# Informatiebladen themagroepen



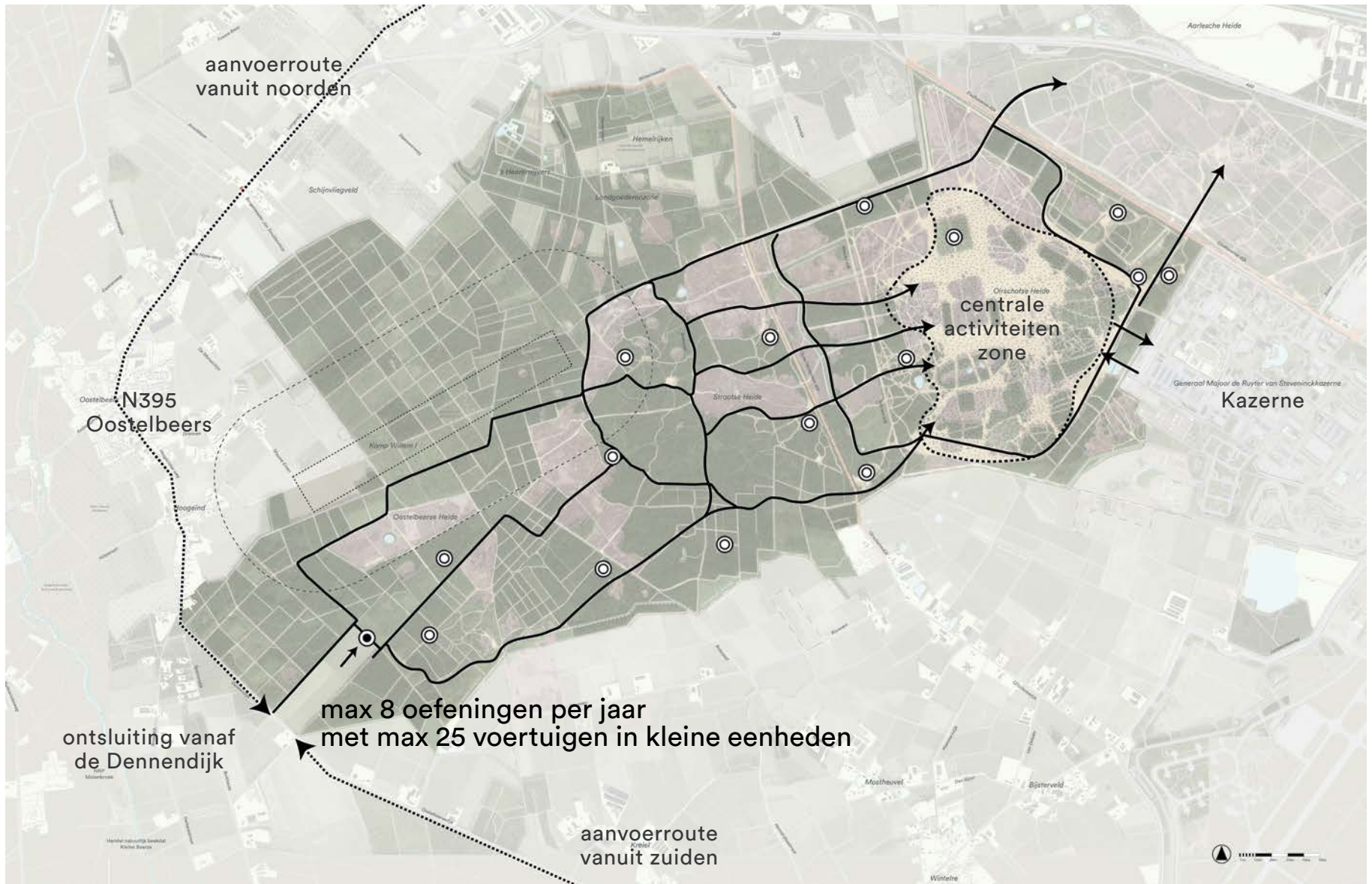
# Oefenbanen, bivaks en centrale activiteitenzone

concreet: 2-3 % van totale oppervlakte terrein heringericht t.b.v. militair gebruik



# Oefeningen vanaf Dennendijk

Maximaal 8 oefeningen per jaar met max. 25 voertuigen



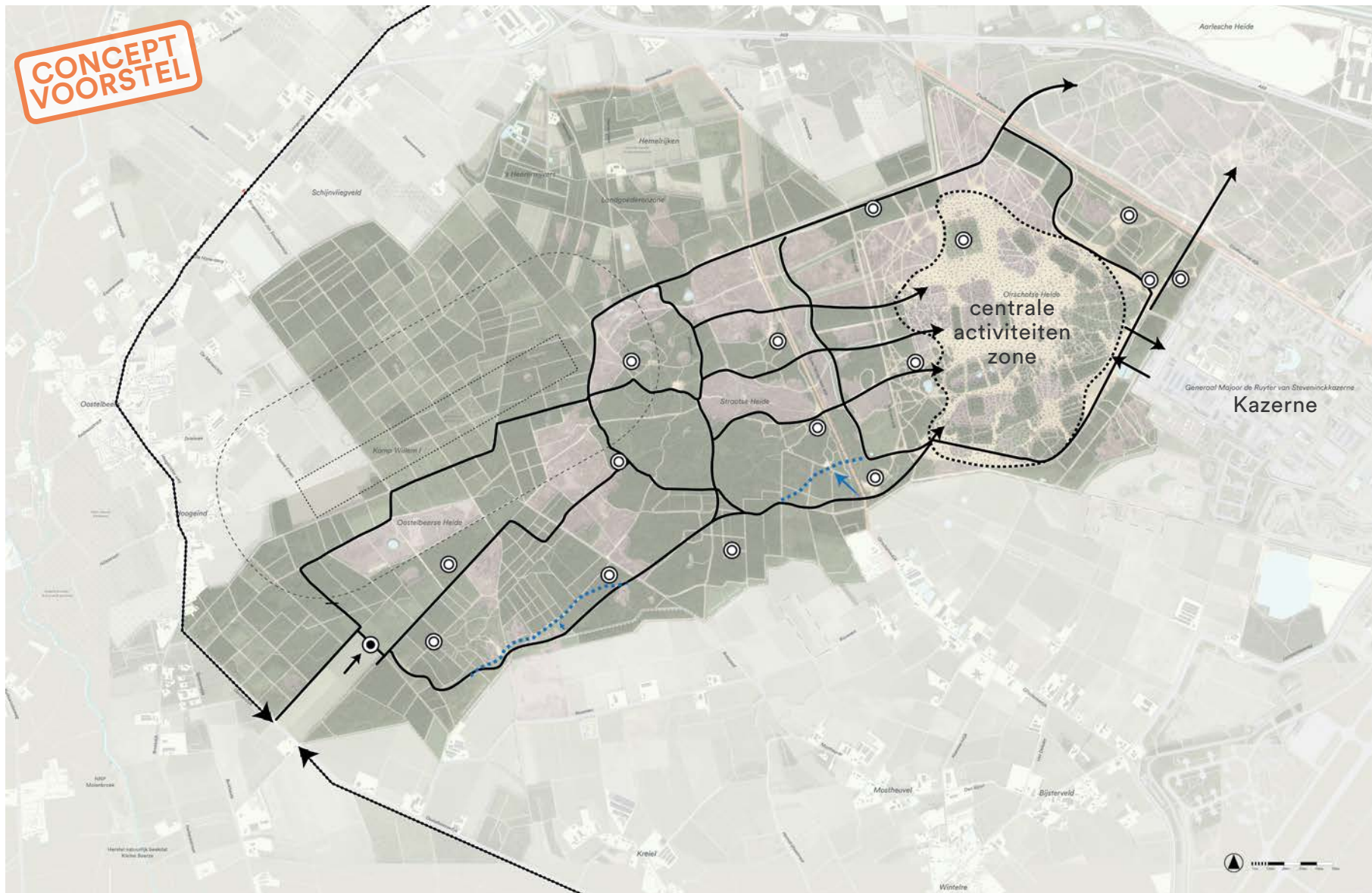


WENS

# Aanpassing oefenbanen

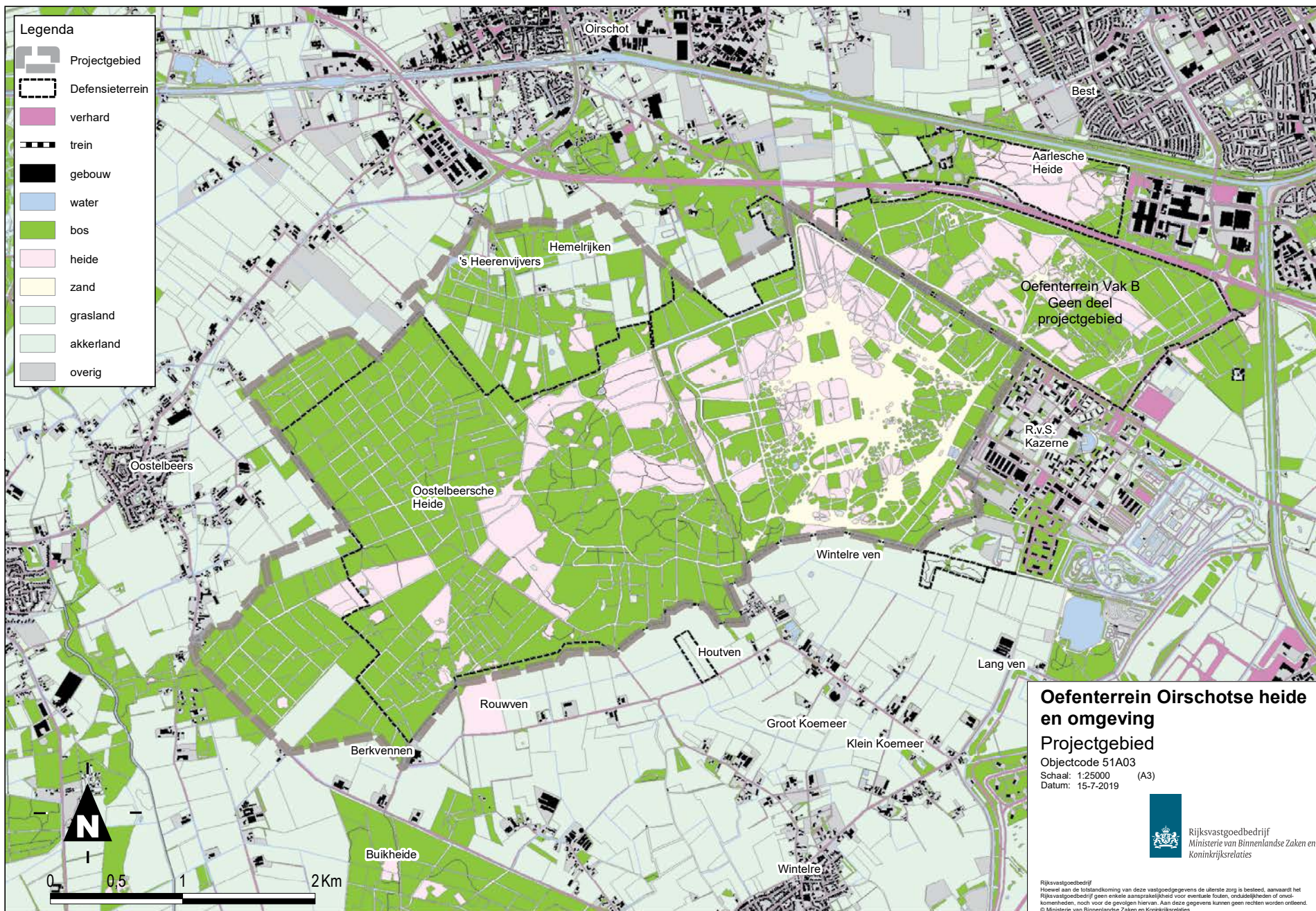
Wens: Meer ruimte voor recreatieve routes en verminderen overlast door stuivend zand

--> Hiertoe lokale aanpassing van oefenbaan voorgesteld





# Begrenzungen



# Fietsen | ATB

## Enquête resultaten

### Fietsen

- recreatieve drukte in smalle Burg. Jan Smulderslaan (autos, racefietsers, etc) i.r.t. Veiligheid
- 2 alternatieve aansluitingen op Dennendijk richting Kleine Beerze aangereikt

### ATB

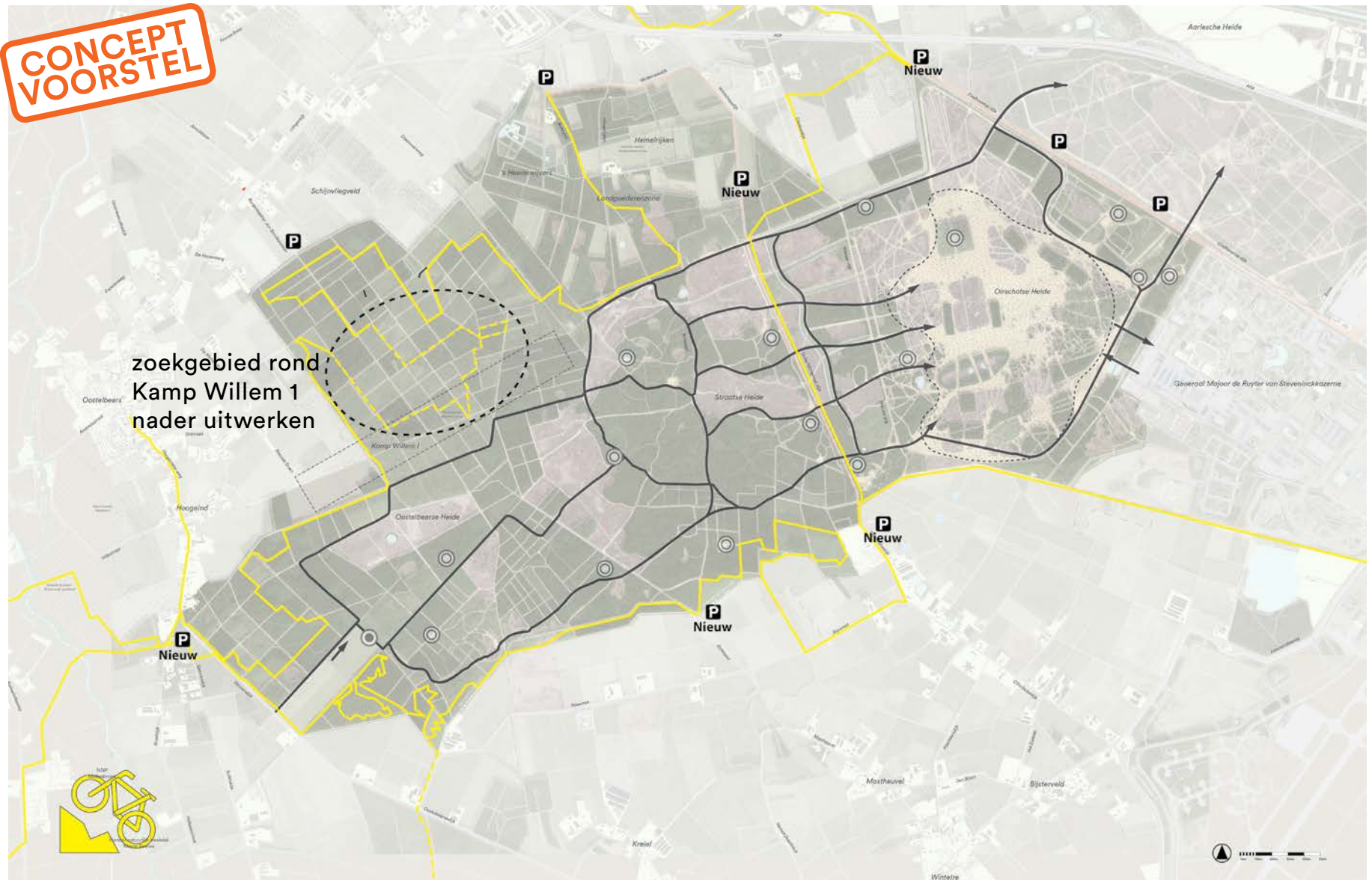
- Variatie: ook over de heide en soms vrij struinen door het bos.
- Geen stukken route over asfalt / brede paden en hekken
- Liefst geen gecombineerde paden met andere gebruikersgroepen ivm veiligheid (paden kruisen)
- routes maximaal van de heide en open bossen te houden ivm sterfte zandhagedis en hazelworm
- Vermijd routes door Kamp Willem I ivm beschadiging ondergrond
- Aantal concrete voorstellen voor wijziging



# Concept voorstel ATB routes

Nieuwe routes langs zuidzijde van het terrein en in het noordelijke terrein

Verwijderen van de route in het centrale deel (conflict met oefenbanen)





# ATB routes



Uw wensen:

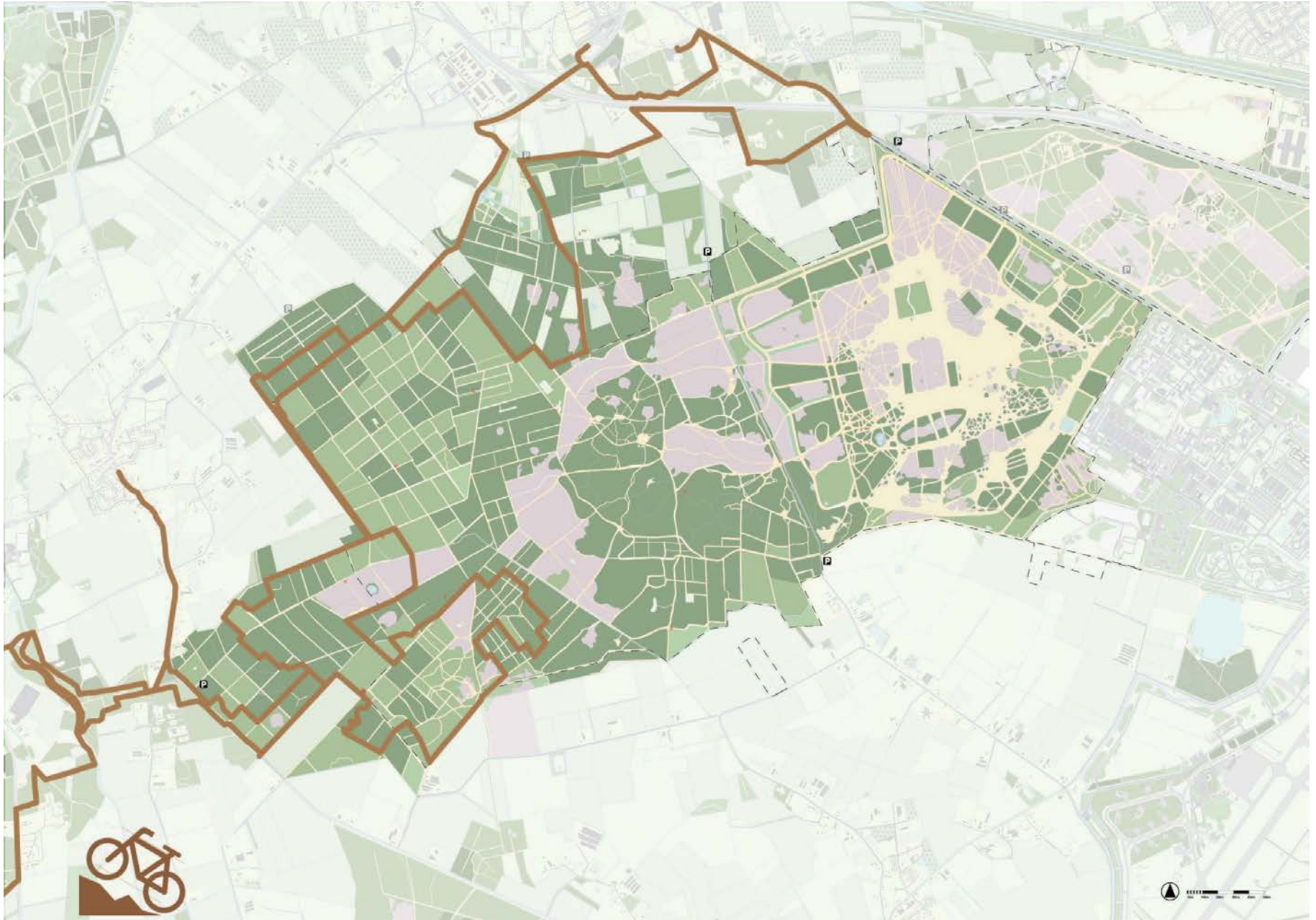
- Routes verleggen zodat gebied toegankelijk blijft
- Alles naar single-track (één richtingsrondjes)
- Een nieuwe route langs de zuidzijde van het terrein en in het bos aan de noordzijde van het terrein, samen met doelgroep gaan ontwerpen
- Waar mogelijk routes in het middengebied tussen de oefenbanen in behouden
- Bij oversteken meer openheid en eventueel geleiding met boomstammen plaatsen om hoge fietssnelheden te voorkomen
- Koppelen van routes met ATB-routes in de omgeving
- Geen ruiters op ATB-routes vanwege los zand

Uitkomst:

Samen met ATB'ers een nieuw 'concept voorstel' gemaakt voor ATB routes, met:

- nieuwe, verlegde routes
- alles single-track
- aansluitingen op omgeving

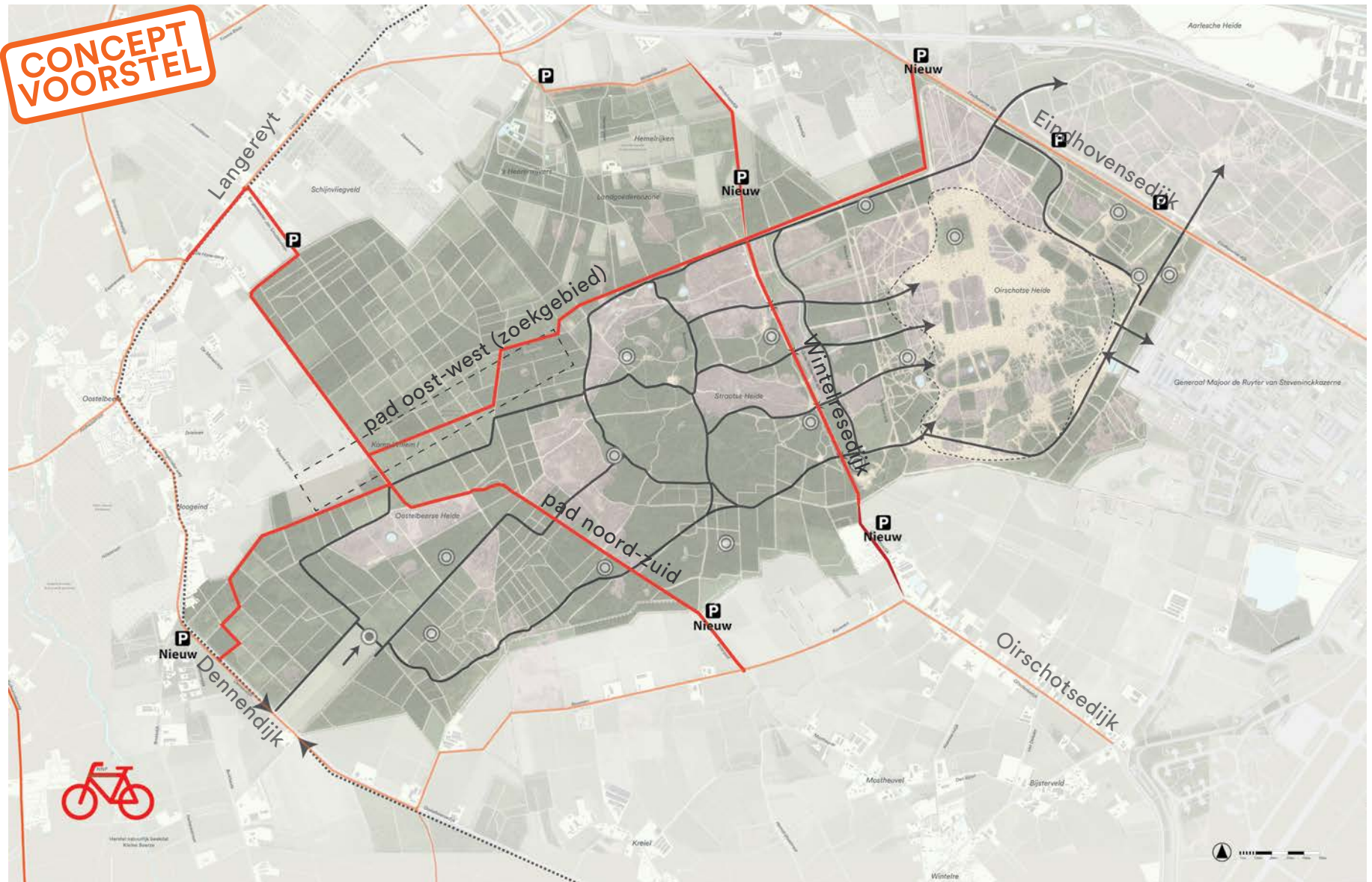
# Huidige ATB routes





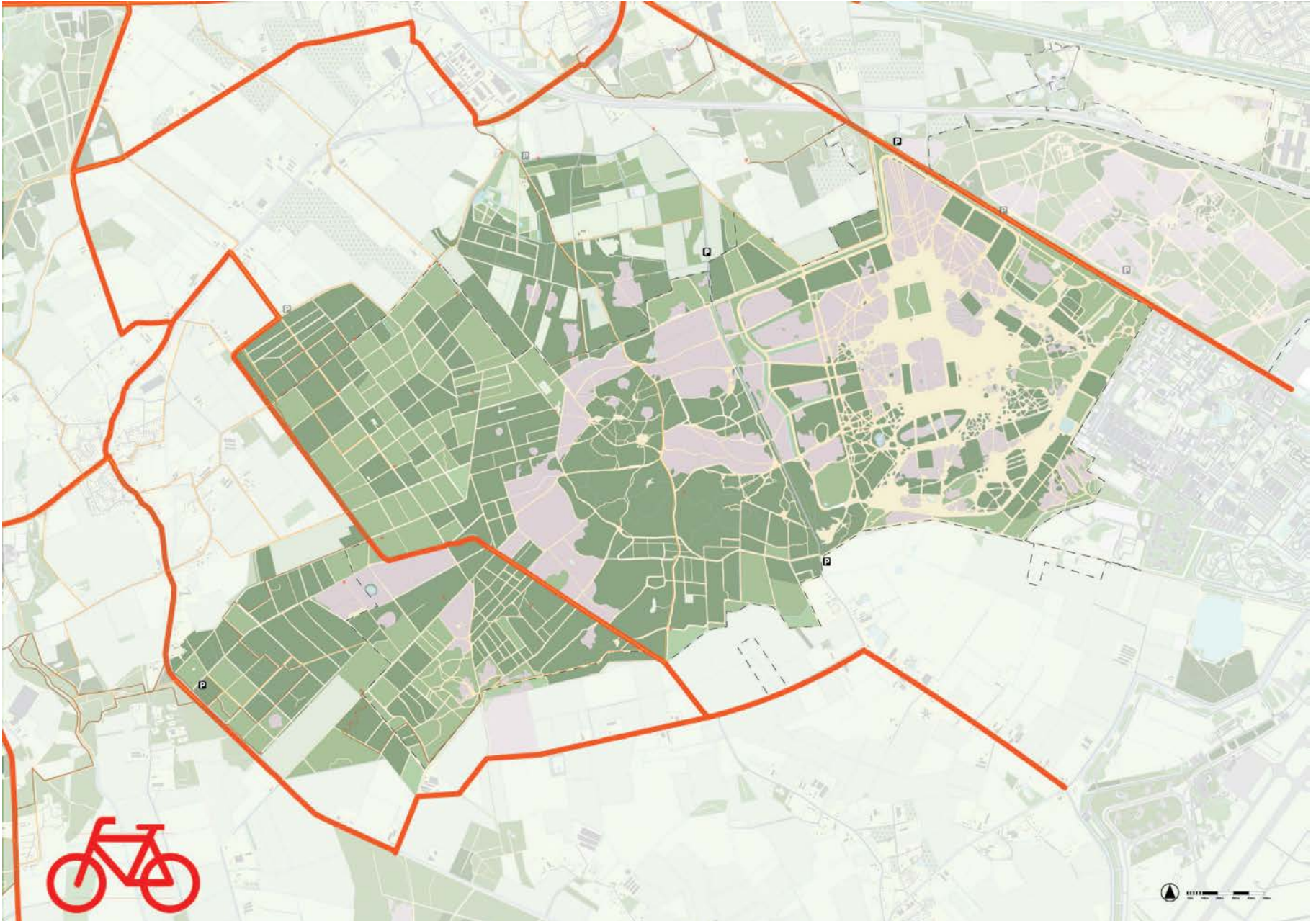
# Fietsroutenetwerk & rolstoeltoegang

Doorgaand fietspad oost-west, en noord-zuid (bestaand). Aansluitend op het bestaande fietsnetwerk. Wintelresedijk blijft als historische structuur intact, word een recreatieve route met veiligheid voorop.





# Huidige fietsroutes



# Wintelresedijk toegankelijk

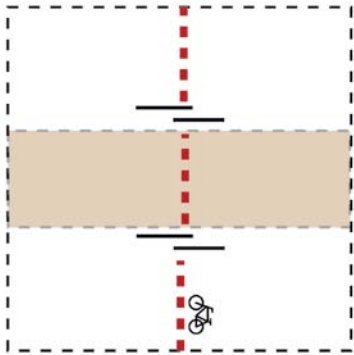
- Behoud van historische structuur voor recreatief/langzaam verkeer (geen auto's)
- Weg afwaarderen: van asfalt naar halfverhard fiets- en wandelpad (schelpenpad, ±2m breed) met parallel hieraan een apart ATB-pad en apart ruiter/menpad;
- Kruisingen met oefenbanen (5x) veilig vormgeven: gelijkvloers of evt. ongelijkvloers.



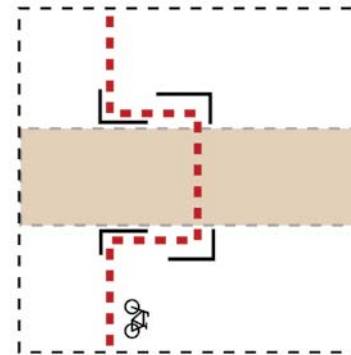


# Gelijkvloerse kruisingen

Snelheid remmen en overzicht creëren



Poortjes, drempels



‘Kronkel’



Voorkomen motors en brommers



Pad laten ophouden, oefenbaan gaat voor



Hekwerk tegen fietsers, vertraging



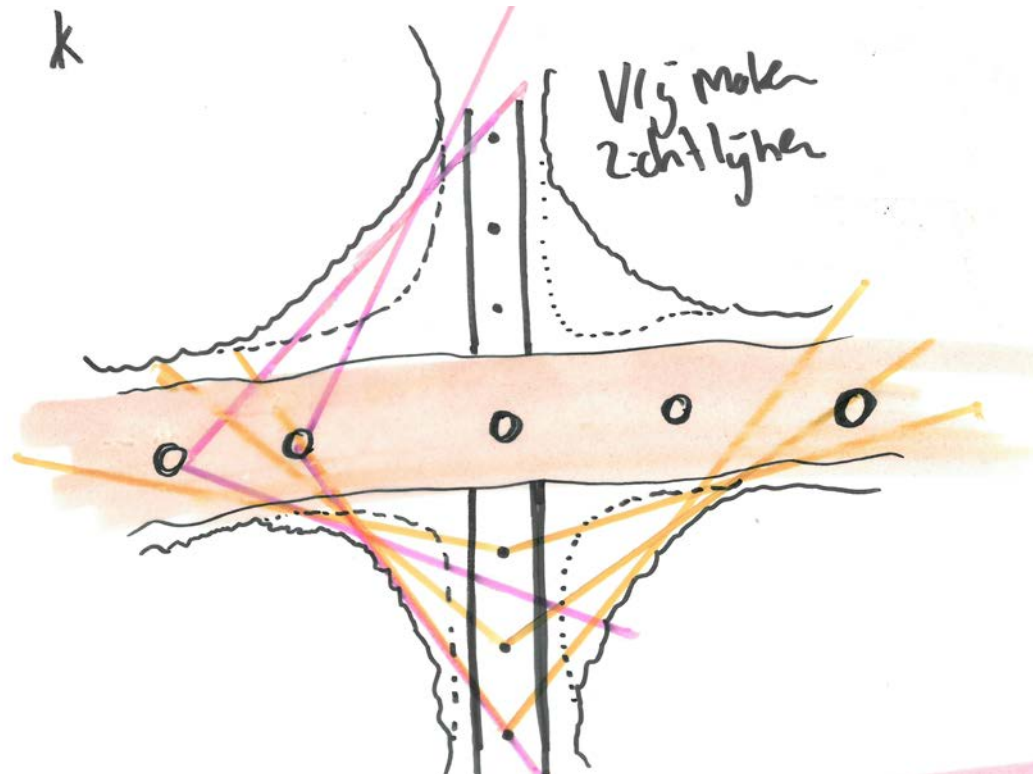
Een stop in de route, uitwijken



# Kruisingen veilig vormgeven

Overzicht op gelijkvloerse kruising

- Zichtbaarheid staat op 1!
- Openheid (boskap) rond hoeken van kruisingen voor overzicht
- Bebording



# Ruiters

- Er ligt nu een kaart met ruiterspaden (juni 2020) in concept
- Waar ruiterspaden aanpassingen/verbeteringen gewenst?

## Daarnaast

- Wens: Ruiterspaden binnen de rondweg van OT, struinen erbuiten
- Aansluiten op regionale ruiternetwerken of niet?
- Onderhoud routes (gemeente + Defensie)
- Bewegwijzering (VISIT Brabant)
- Vergunningsvrij ruiteren in weekenden en avonduren?
- Zichtbaarheid/vormgeving van routes/grenzen/kruisingen/overgangen

## Randvoorwaarden voor de inpassing van ruitergebruik op het OT:

1. Minimale kans op verstoring militair gebruik/conflicten. Blijf weg minimaal op 50, liever 100 m van bivakterreinen.
2. Geen overbelasting op de communicatie vanuit de Brigade.
3. Geen ruiterspaden parallel aan oefenbanen.
4. Geen risico op verstoring van archeologische monumenten/waardevolle situaties.
5. Geen versnippering natuur door een woud aan paden/routes.
6. Beheersbare vormgeving vrij gebruik t.ov. de routestructuur binnen de rondweg (scenario 3). Geen woud aan bordjes/palen e.d.
7. Rekening houdend met (wensen van) andere gebruikersgroepen

# Ruiters - enquête resultaten

## Enquête resultaten

- Grote wens voor meer routes (iig in de gebieden ten noorden en ten zuiden van de hoofdbanen) of 'vrij struin' gebieden, anders erg saai. Struingebieden goed aangeven.
- Ruiterpaden niet met andere paden laten overlappen
- Verbinding van einde Oerlesedijk naar de Eindhovensedijk mist
- Meerdere paden moeten komen richting alle uitgangen/ingangen van de maneges
- Doorsteken/extra paden om je route langer/korter te kunnen maken.
- Kleine routes ook gewenst (15 - 30 mins)
- Ruitersport niet is toegestaan op landgoed S' Heerenvijvers en terreinen Brabants Landschap, maar nu wel een route ingetekend..



# Ruiternetwerk

4 maneges, grote groep ruiters en tevens menners

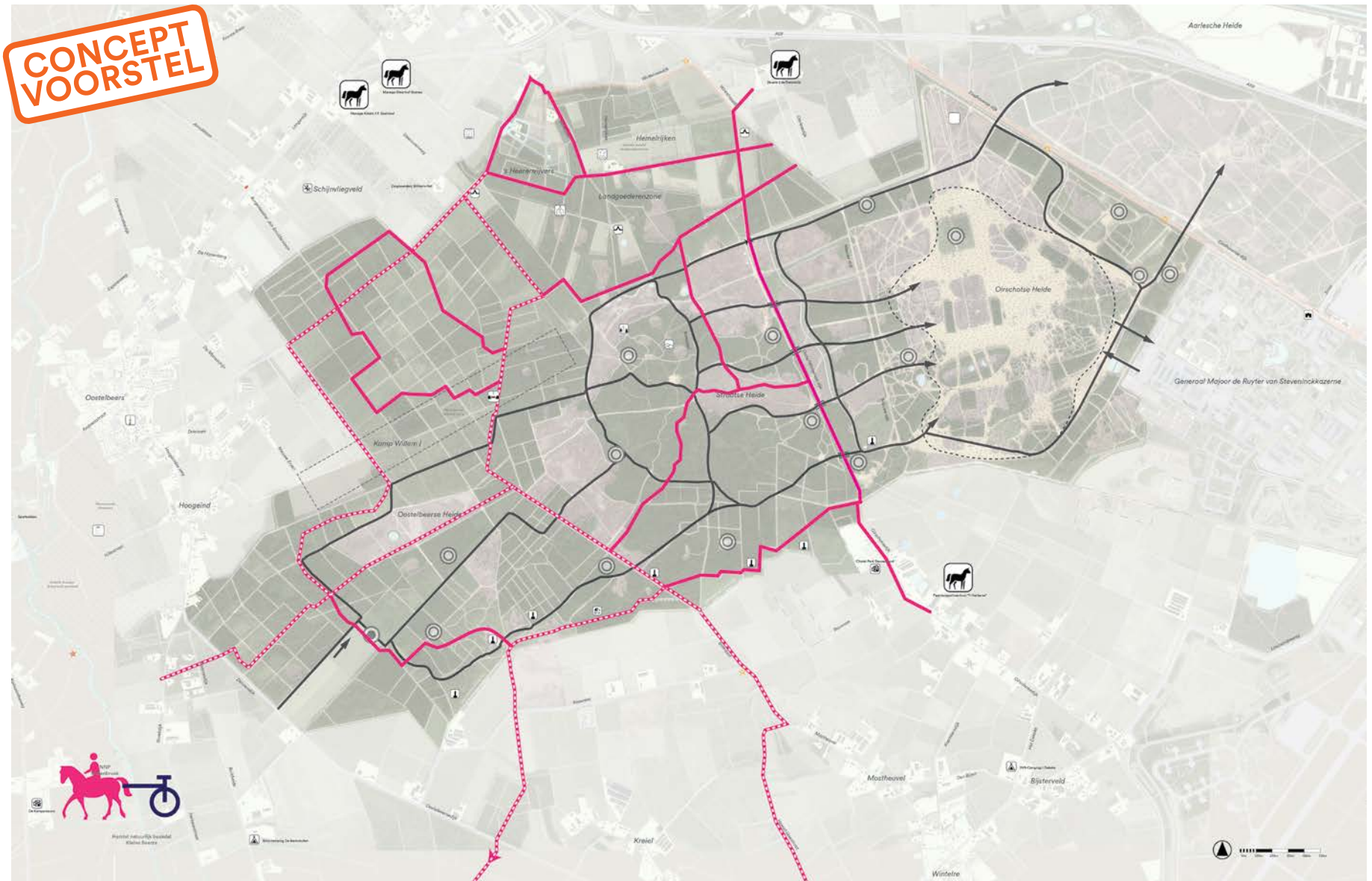
Wensen ruiters:

- Wens om ook in toekomst 'vrij te struinen' door het gebied
- Afwisselend landschap kunnen beleven
- Gewaarborgde veiligheid

Wensen menners:

- Lokale rondjes maken én mogelijkheid om grotere afstanden af te leggen
- Waarborgen goede toegankelijkheid
- In gesprek, wens tot struinen conflicteert met beleid.
- Inventariserend onderzoek ruitergebruik door Bureau voor Ruimte en Vrije tijd; interviews met manegehouders en ruiterverenigingen naar: aard en omvang gebruik, doelgroepen en bedrijfssituatie, hoe kijkt men aan tegen mogelijke veranderingen, hoe werkt het bij andere terreinbeherende organisaties, en toetsing van het voorstel.
- Mede met behulp van deze informatie zijn we gekomen tot voorstel voor ruiters- en menroutes gebaseerd op diverse ommetjes vanuit de maneges door een divers landschap.
- Samen bekijken: Waar zijn verbeteringen mogelijk op ons voorstel? Juiste plek, juiste afstanden (rondjes)

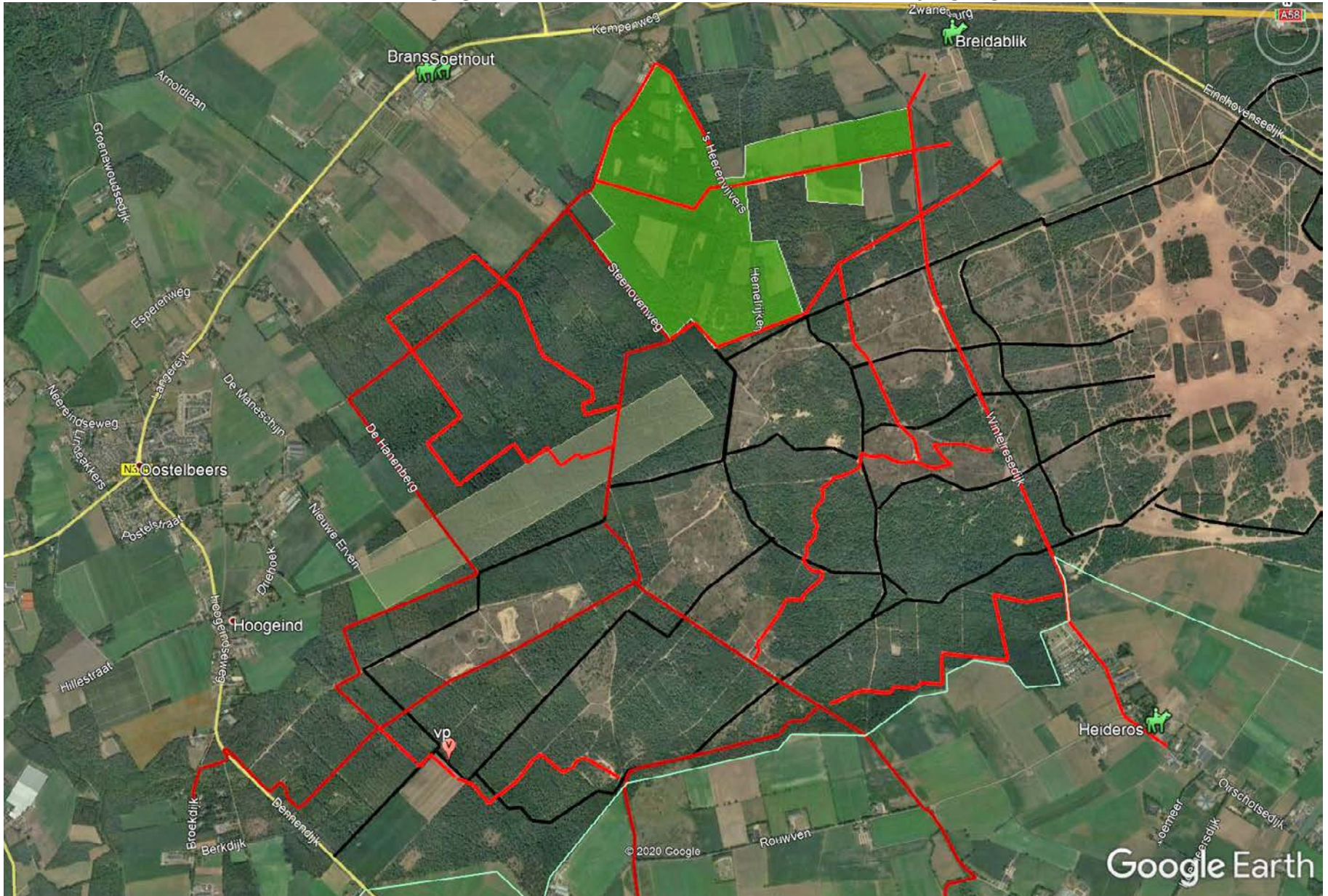
## Ruiter- en menpaden





# Wens ruiters/maneges

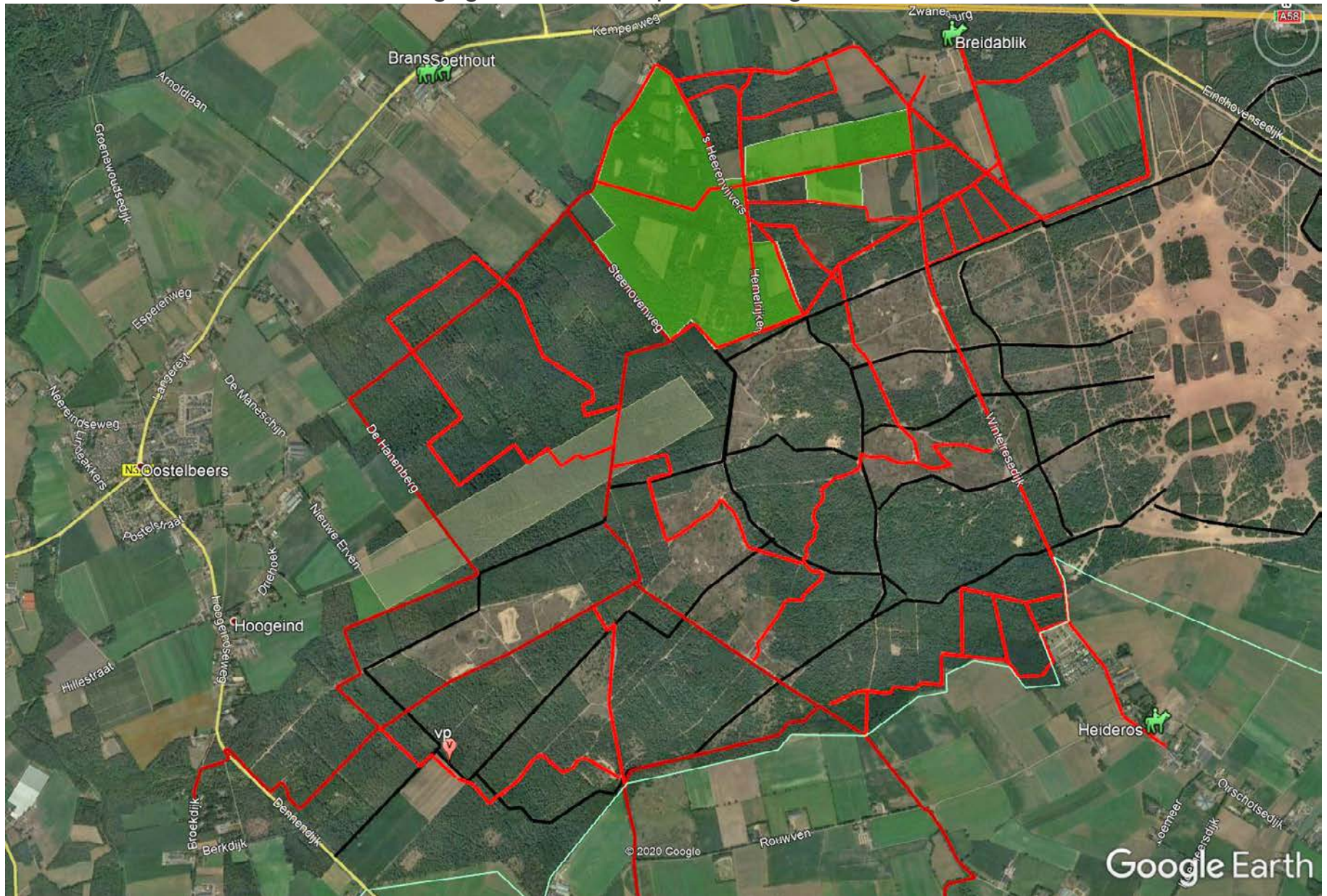
Scenario 1: ruiterroutes zoals aangegeven in concept voorstel (kleine wijzigingen)





# Wens ruiters/maneges

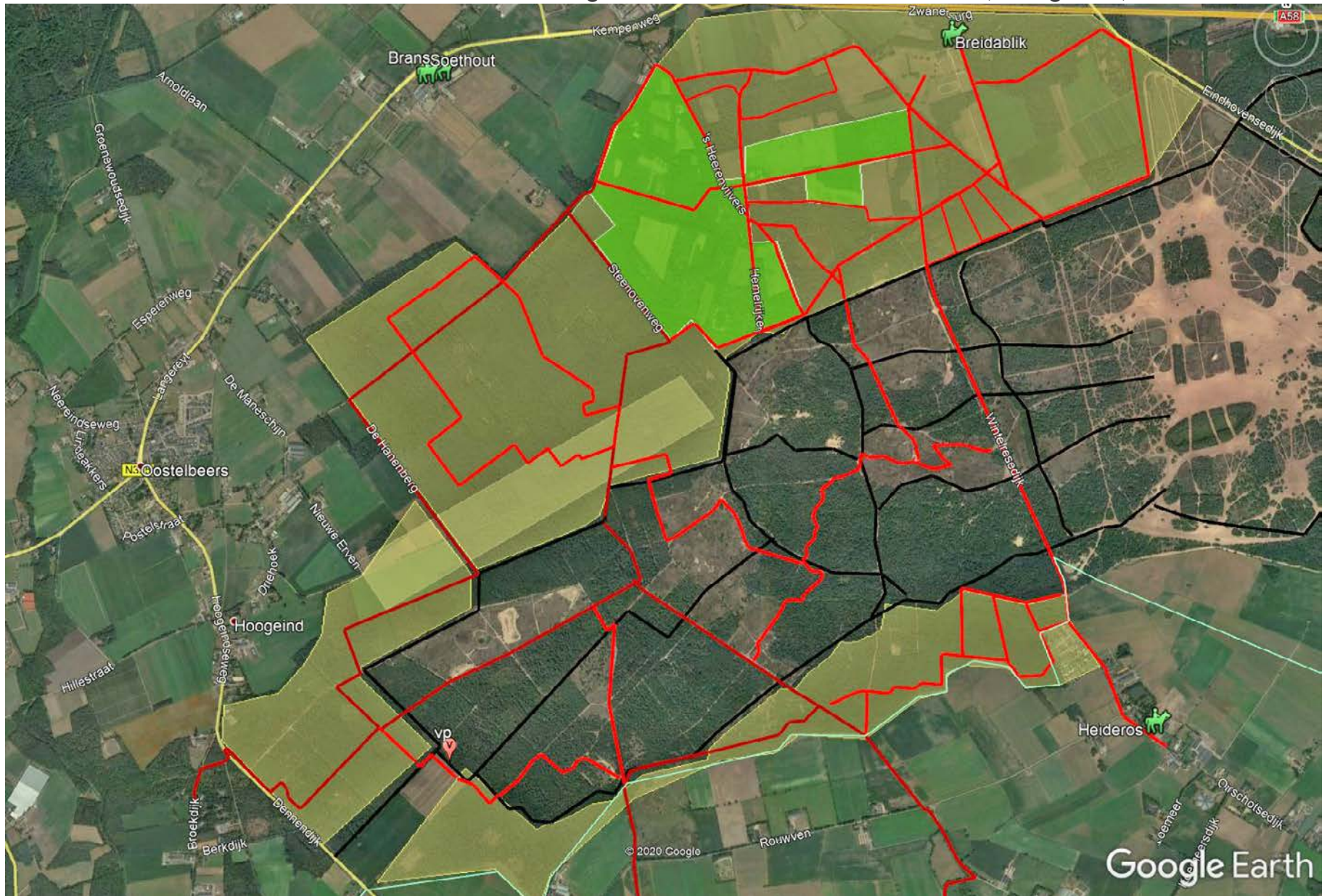
Scenario 2: ruiterroutes zoals aangegeven in concept flink uitgebreid met extra routes





# Wens ruiters/maneges

Scenario 3: Ruiterroutes in de kern met struingebieden aan de buitenranden (lichtgroen)





# Ruiter veiligheidsmaatregelen





# Wandelen | Atletiek | Minder-validen

## Enquête resultaten

### Wandelen

- Honden losloopgebied (met water) - is vaak genoemd
- Wandelroutes te weinig in het heidegebied, te weinig divers
- Wandelroute loopt in de lengte door het “kamp”. Zijn alle belangrijke elementen van het “kamp” geïnventariseerd en worden deze veilig gesteld ? Is de mogelijkheid voor de aanleg van een “bomenpad” onderzocht ? Vanuit de hoogte kan men dan aangeven waar welke belangrijke elementen lagen. ( latrines , kelder, paardenstal, div. tenten etc.)
- Er ontbreekt een rolstoelpad

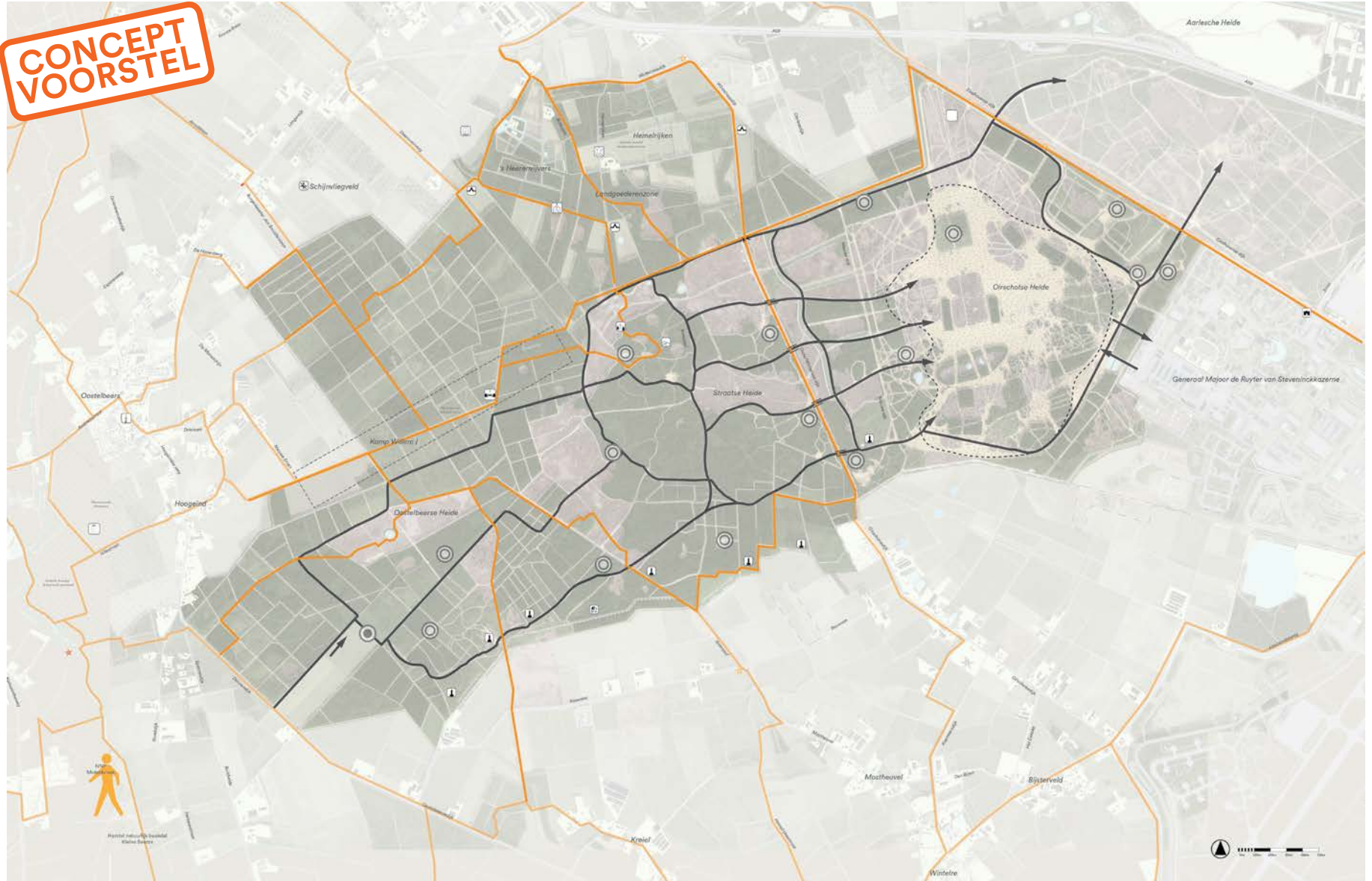
### Atletiek

- Onduidelijkheid omdat sommigen denken dat je alleen op deze routes mag hardlopen
- Startpunt aan Zuid-Westzijde is te ver van een parkeergelegenheid.
- Wens voor 4de route van 20km voor halve en hele marathon trainingen
- Routes ook aan te sluiten op de Eindhovensedijk. Atletiekvereniging Oirschot is hier vlakbij gevestigd en hardlopers gaan vaak het gebied in bij de motorcrossbaan aan de Eindhovensedijk.

# Wandelroutenetwerk

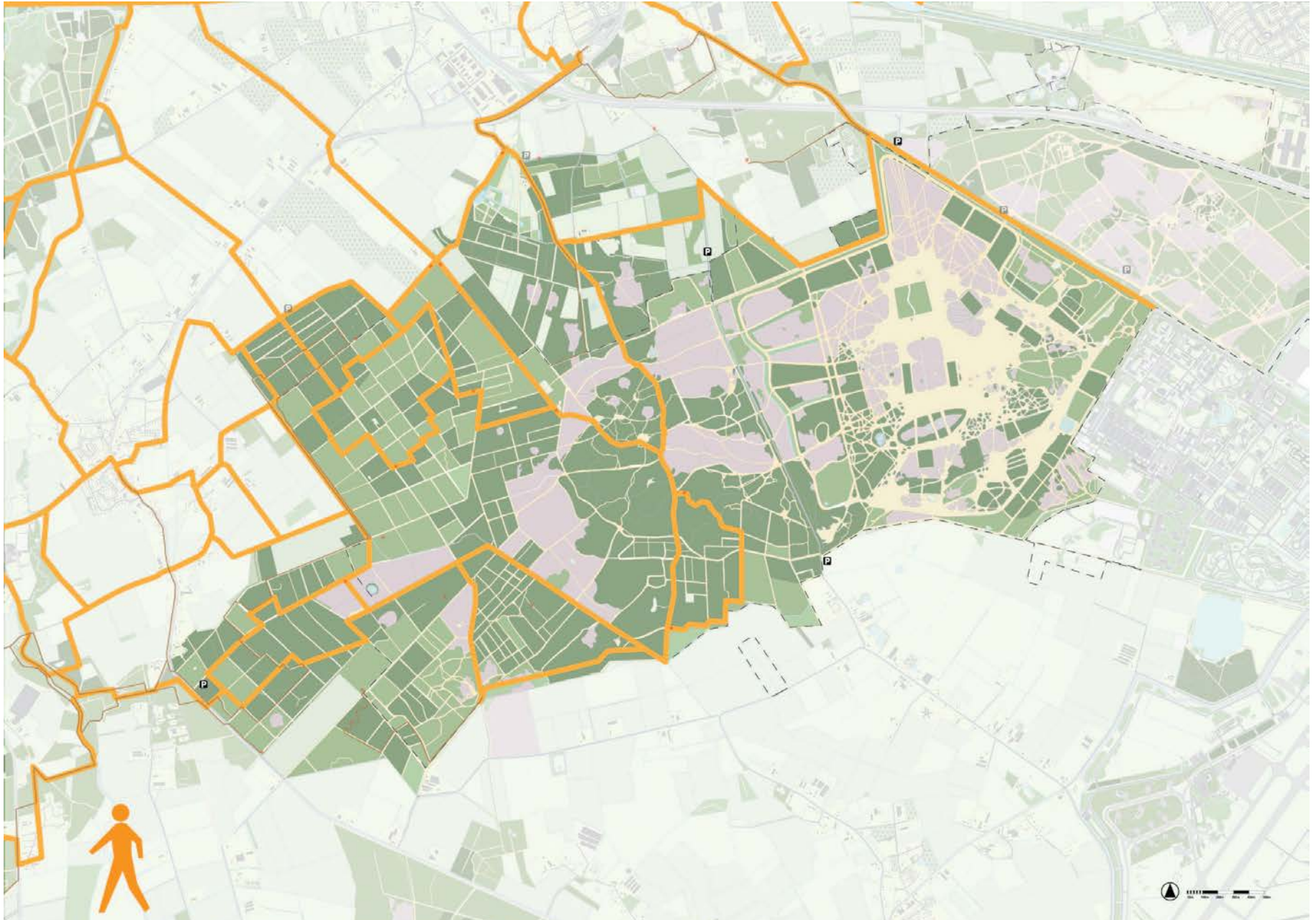
## Lokale wandelaars struinen door het gebied

Doorgaande routes zoveel mogelijk langs bijzondere objecten





# Huidige wandelroutes





# Wandelroutenetwerk



## Struinen

- Het Kempisch landschap is een landschap van struinen, dit mogelijk houden
- Struinen voor de wandelaar en lokale mensen (die hier bekend zijn) blijft mogelijk

## Wandelroutes

- Bestaande wandelroutenetwerk versimpeld met behoud van brede spreiding
- Routes veilig en landschappelijk mooi inpassen en langs de mooie plekken in het gebied leiden: kamp Willem 1, landgoed kapel, kunstwerk, heide, etc.
- Aanhaken op routes in omgeving

# Minder validen - medegebruik fietspaden

- Een doorgaand fietspad van beekdal naar Eindhovensedijk aan de bovenzijde van het gebied (zoekgebied)
- Een doorgaand fietspad van zuid naar noord (reeds aangelegd) ter vervanging van Wintelresedijk



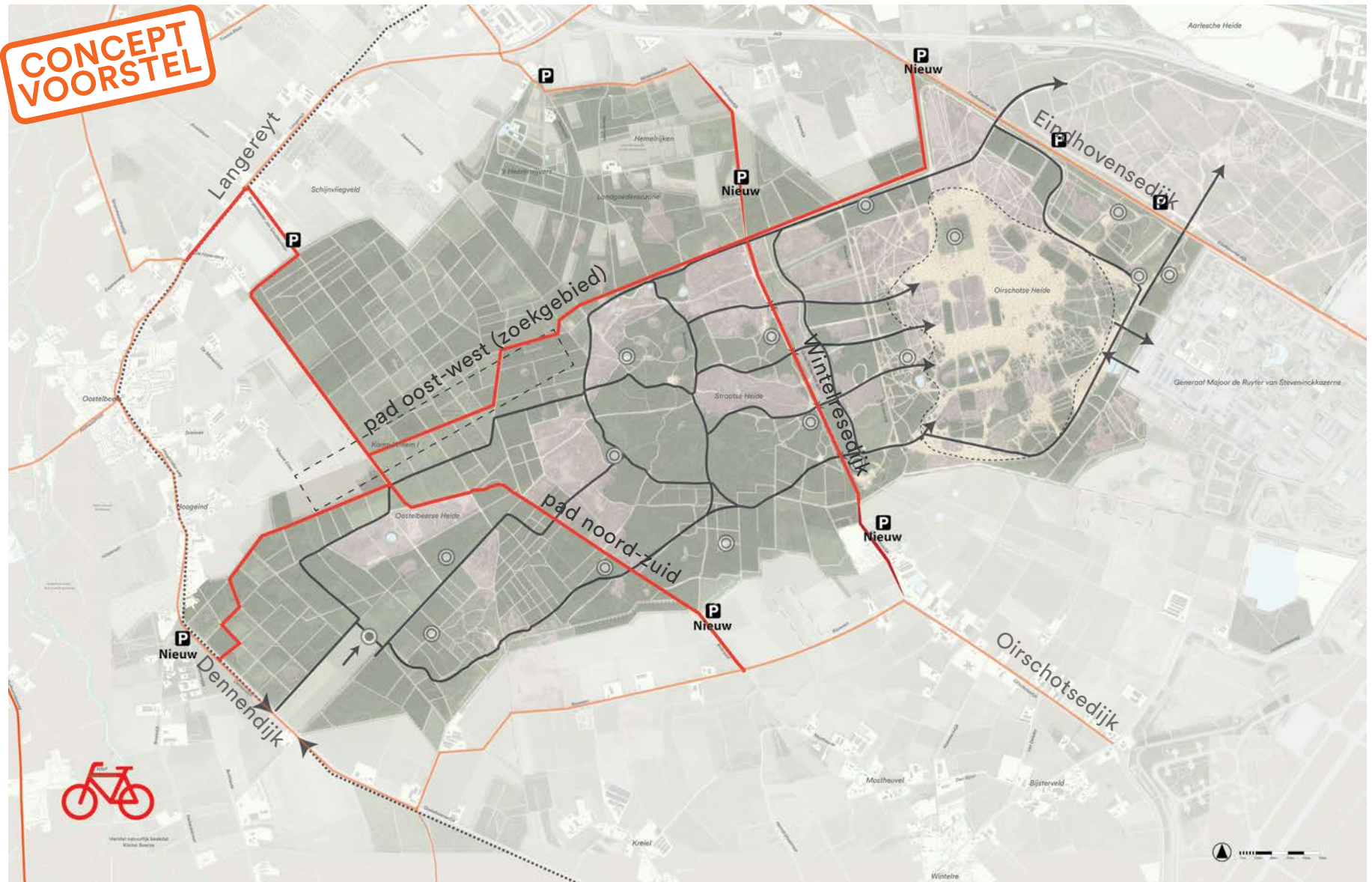
Uw wens:

- De Wintelresedijk behouden als recreatieve route
- Onderzoek rolstoeltoegang
- Wintelresedijk wordt omgezet naar recreatief fietspad
- Rolstoeltoegang: 9 parkeerplaatsen en goed begaanbare paden het gebied in naar een aantal interessante punten. Vergt nadere uitwerking.

# Minder validen - medegebruik fietspaden

Doorgaand fietspad oost-west, en noord-zuid (bestaand). Aansluitend op het bestaande fietsnetwerk.

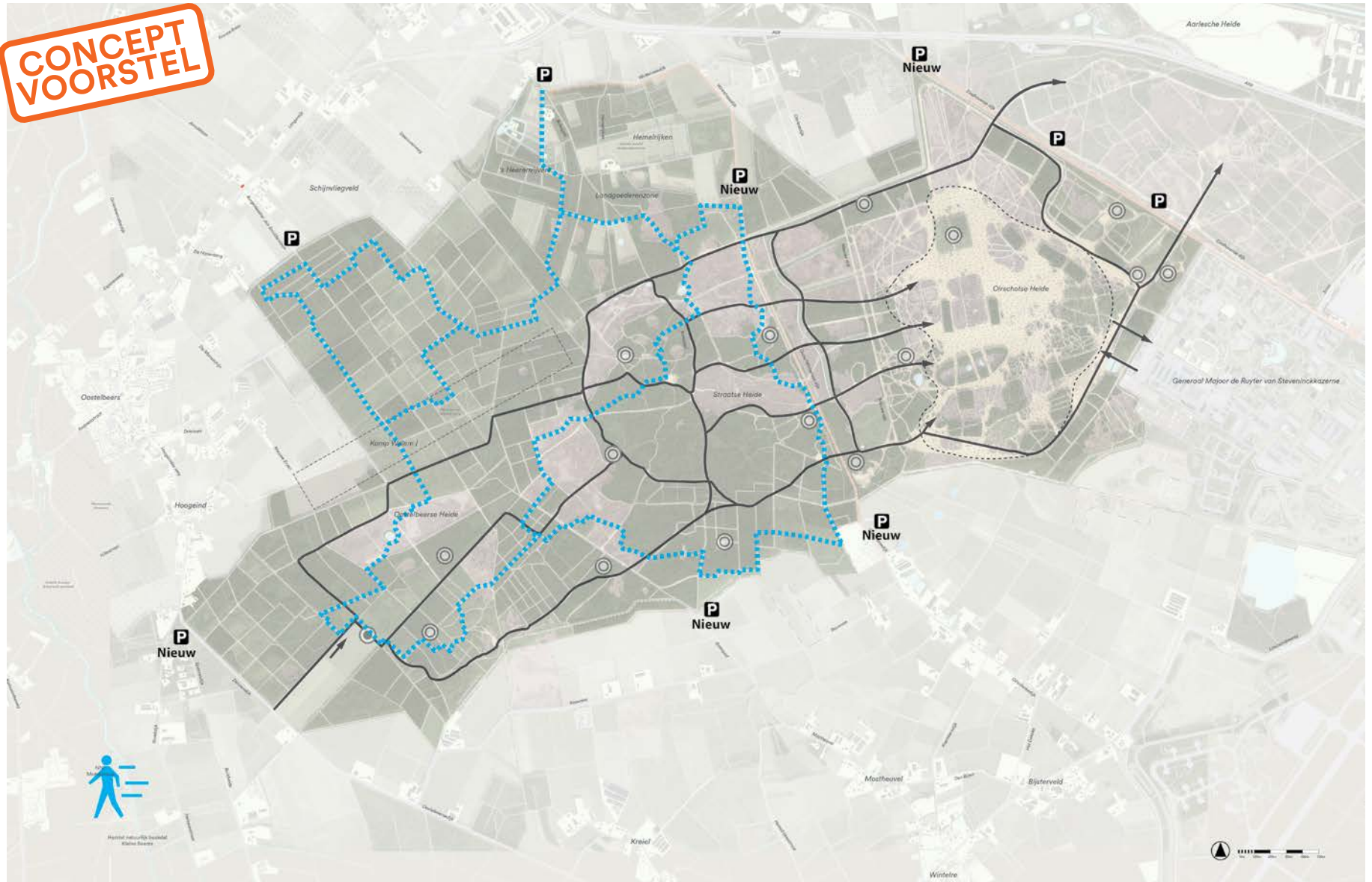
Wintelresedijk blijft als historische structuur intact, word een recreatieve route met veiligheid voorop.





# Hardlopen / atletiek

## Voorstel vanuit Atletiekvereniging voor 3 rondjes





# Hardlopen / atletiek



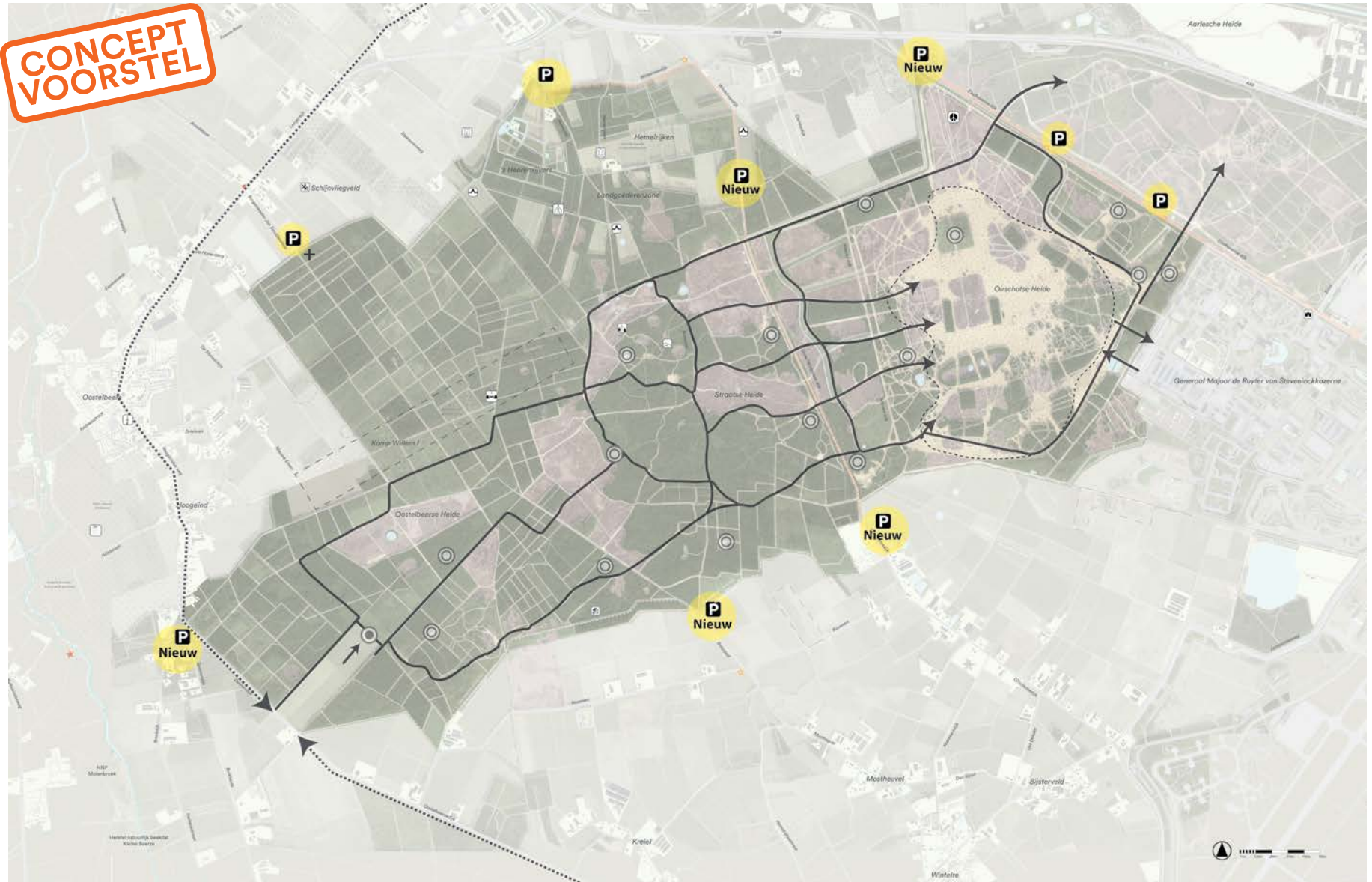
- Hardlopers vinden hun weg
- Specifieke wens vanuit Atletiek Oirschot voor 5, 10 en 15 km rondje (zandpad, heuvelachtig) met aangegeven afstanden (kilometer paaltjes)
- Voldoende stevige ondergrond: moet niet samenvallen met ruiterspaden
- Op basis van gesprek een drietal atletiek rondjes uitgestippeld door Atletiek vereniging.





# Parkeren

Goede parkeervoorzieningen aan alle zijden van het terrein





# Parkeren



- Tekort aan parkeerplekken, vooral aan de zuidzijde
- Parkeerplaatsen langs de Eindhovensedijk zijn er genoeg, maar zorg voor goed beheer
- Zo inrichten, dat plaatselijk verkeer geen hinder van geparkeerde auto's ondervindt
- Opgepakt. Er komen extra parkeerplekken en ingangen, en beter landschappelijk ingericht: met halfverharding en tussen de bomen (geen formele parkeerplaatsen van steen maken)
- Informatie verstrekken bij Parkeerplekken met huisregels van het terrein

# Natuur | Landgoederen

## Enquête resultaten

- Heidevelden, vennen en gemengde bossen het meest gewaardeerd, naaldbos minder
- 59% tegen het kappen van bos tbv heide
- Wat is het plan voor de wildstand, zoals het ree, vos, (roof)vogels?
- Sterke waardering voor 'ongerept' en wilde karakter 'zonder sporen van menselijke inmenging': Behoud struinvrijheid, zo min mogelijk bordjes, geen toeristen trekken
- Laat de zandverstuivingen onberoerd

# Natuur



Uw wensen:

- Open heide wordt hoog gewaardeerd: open houden
- Voorstel de heidecorridor te versterken en royaler te maken, meer robuust, meer bestand tegen dichtgroeien. Dus kappen van bos en opschot, maar ook afplaggen om verrijkte bovenlaag te verwijderen en heide weer een kans te geven
- Monotone naaldbossen omvormen tot diverser bos
- Verschillen in landschappen versterken: landgoedsfeer versterken door herstel lanen en landschapselementen / bos- en heidegebieden (nog) natuurlijker maken
- Onderzoek naar herstel/terugbrengen van vennen (waar, hoe, etc.). Waren vroeger natter en groter, er werd zelfs gezwommen, nu prikkeldraad.

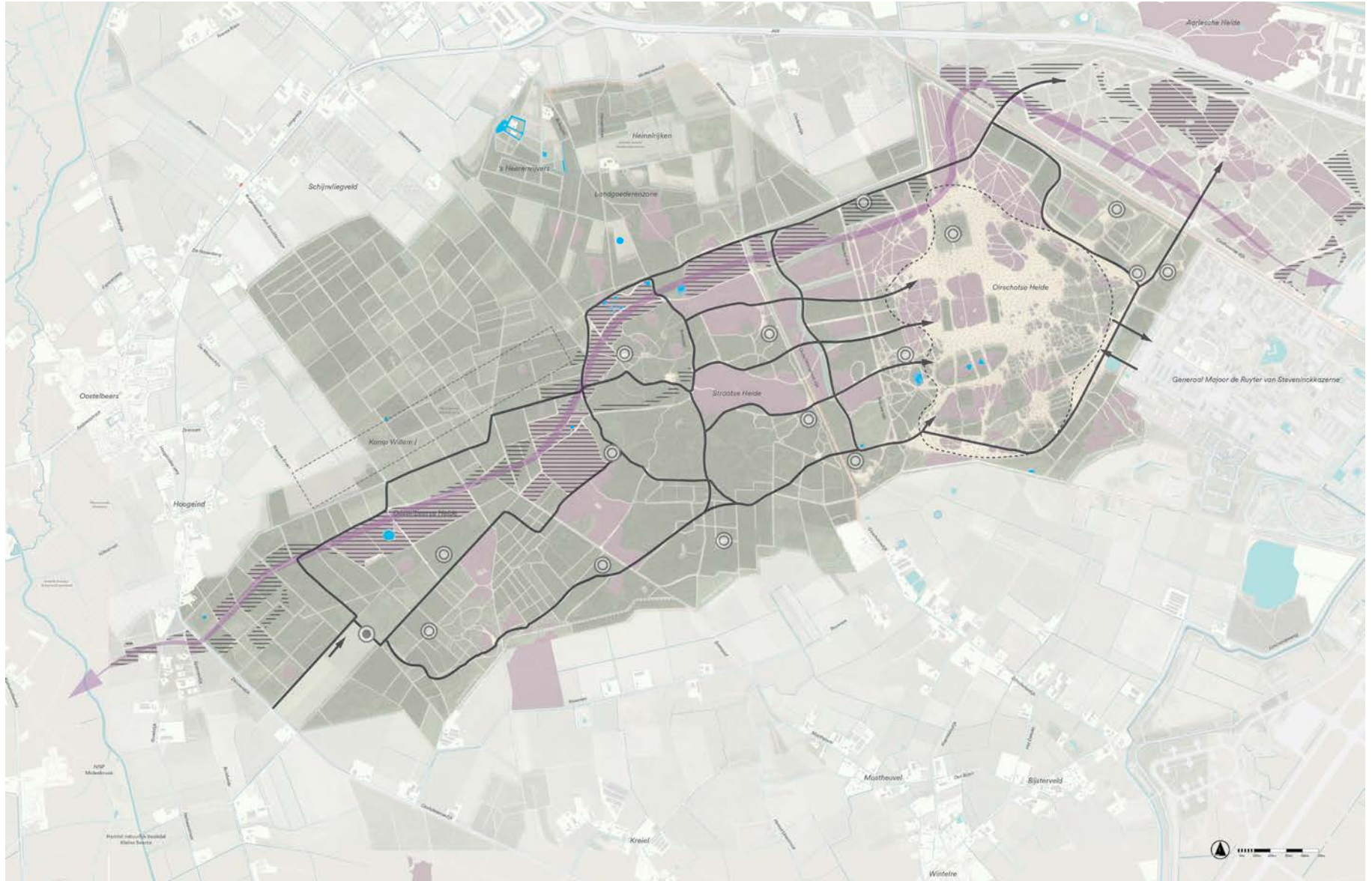
Wat is al in gang gezet?

- Heidecorridor is deze winter weer opengemaakt, wordt compleet gemaakt op defensie terrein
- Vennen op landgoederen zijn hersteld (Brabants Landschap)
- Vennen op defensieterrein zijn goed in beeld (inventarisatie)
- Bos minder monotoon: aangepast bosbeheer is al opgestart door Defensie, Brabants Landschap en Oirschot)



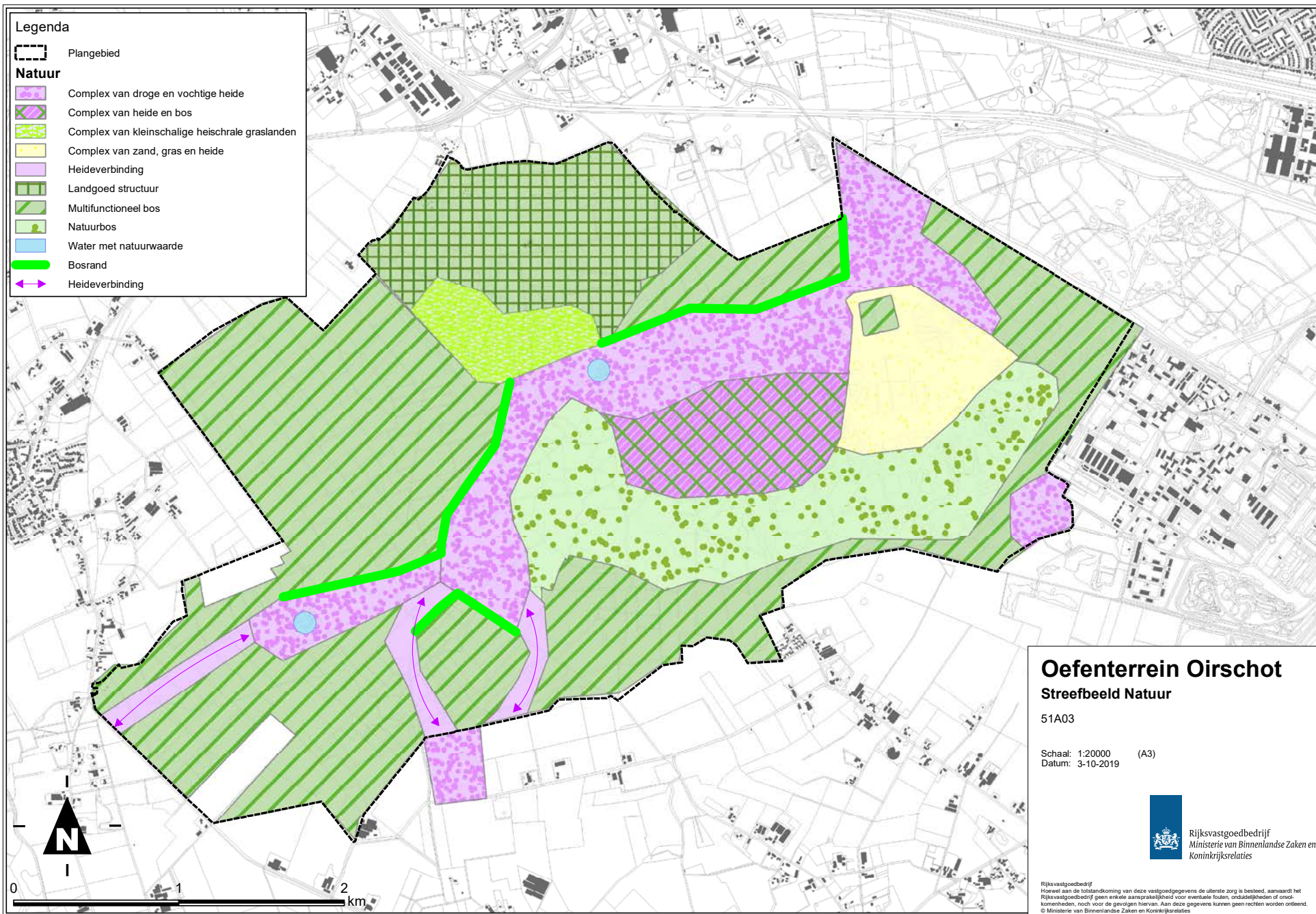
# Natuur

## Heidecorridor



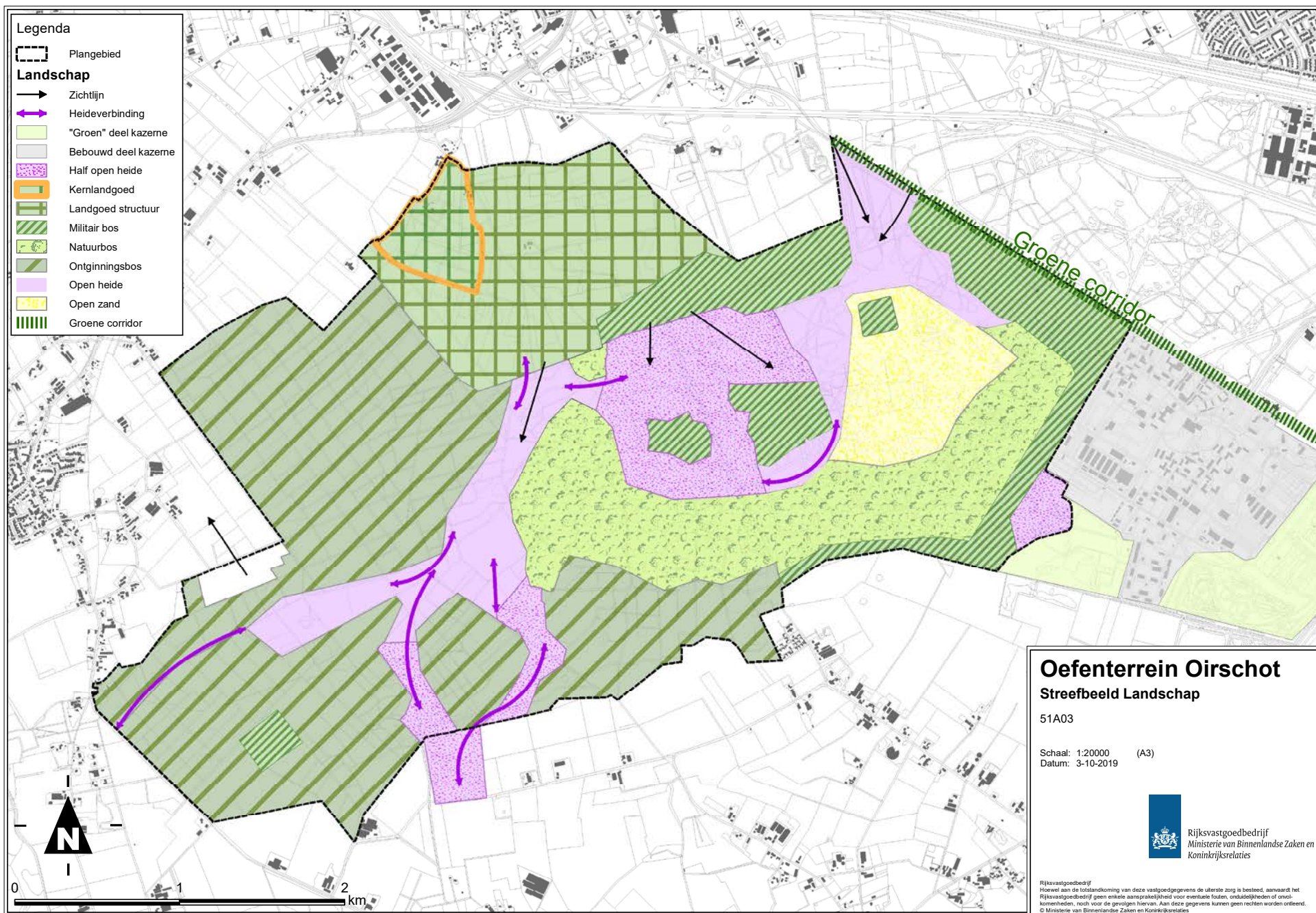


# Streefbeeld natuur





# Streefbeeld landschap





# Erfgoed | Cultuurhistorie

## Enquête resultaten

- Er wordt een aparte opdracht bij 3-4 kunstenaars/ontwerpers uitgezet door KunstLoc Brabant m.b.t. beleefbaar maken Kamp Willem I
- Vaak aangegeven dat verwijzing Kamp subtiel (geen poppenkast) moet zijn en het de natuur niet mag verstoren
- Geen exacte locaties ivm illegale 'schatzoekers'. Alleen globale informatie.
- Eenvoudig en onderhoudsarm

# Cultuurhistorie



Uw wensen:

- Verschillende bijzondere elementen in het landschap zichtbaar en beleefbaar maken (bijv. luisterzuilen, kunst);
  - Deze elementen ontsluiten voor publiek, zorg dat de fiets- en doorgaande wandelroutes de elementen raken of bijna raken, koppel aan omgeving (historisch legerkamp, archeologisch rijksmonument rond Oude Toren)
  - Zorg voor informatie over hetgeen er te zien is, vertel het verhaal van de plek
  - Bivak bij Witte Bergen verplaatsen en toegankelijker maken
- 
- We hebben de elementen in beeld gebracht
  - Geplande routes liggen langs dit erfgoed
  - Bivak kan niet verplaatst, inrichting mag wel aangepast --> ideeën? Themagroep
  - Eerste ideeën ontwikkeld voor kamp Willem I

# Cultuurhistorische elementen

Bijzondere elementen/aanleidingen zijn:

- lange historie van militair gebruik
- kamp Willem I
- redoutes bij 's-Heerensvijver, Hemelrijk en Zwanenburg (3x)
- schijnvliegveld Oostelbeers
- kapel 's Heerensvijver
- Witte Bergen
- Voormalige kapel met vier woningen (tot jaren '60) bij Witte Bergen (oude kamp)
- Prehistorische opgravingen zuid-west kant
- poortgebouw kazerne



# Kamp Willem I

Het beleefbaar maken van het historisch legerkamp is inmiddels door KunstLoc Brabant opgestart.

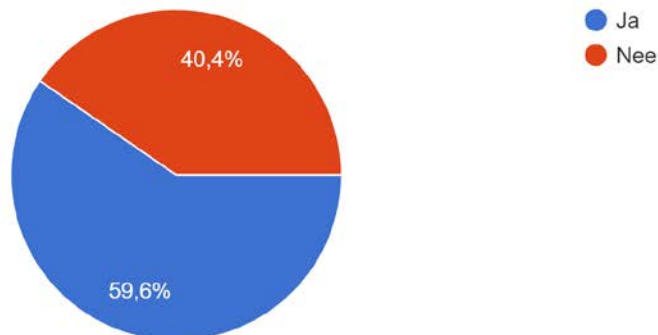
Ontwerpers zullen uitgenodigd worden om een ontwerp te maken voor het kamp.

Een commissie zal deze ontwerpen gaan beoordelen en het winnende ontwerp selecteren om uit te voeren.

De commissie zal niet alleen bestaan uit gemeente en Defensie, maar ook uit de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en lokale belangengroepen.

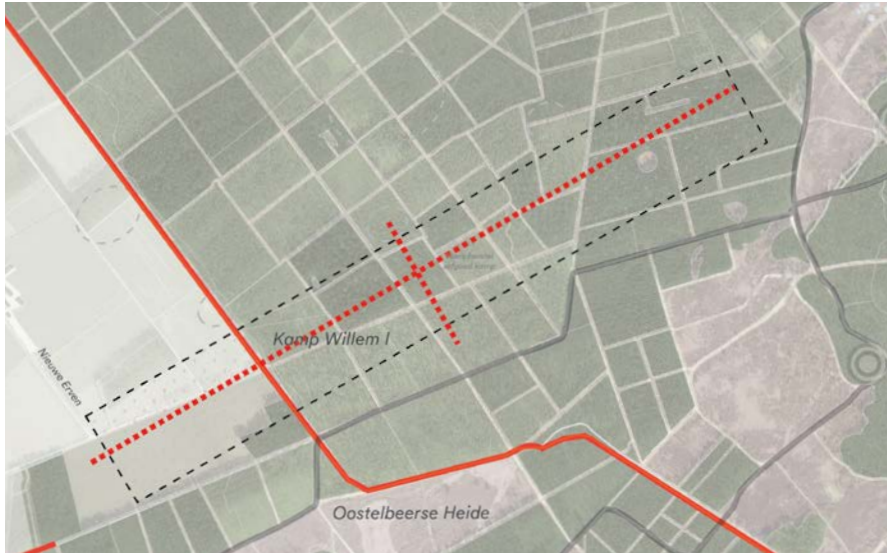
29. Vindt u dat het kamp van Willem I zichtbaar gemaakt moet worden in het huidige bos?

203 antwoorden

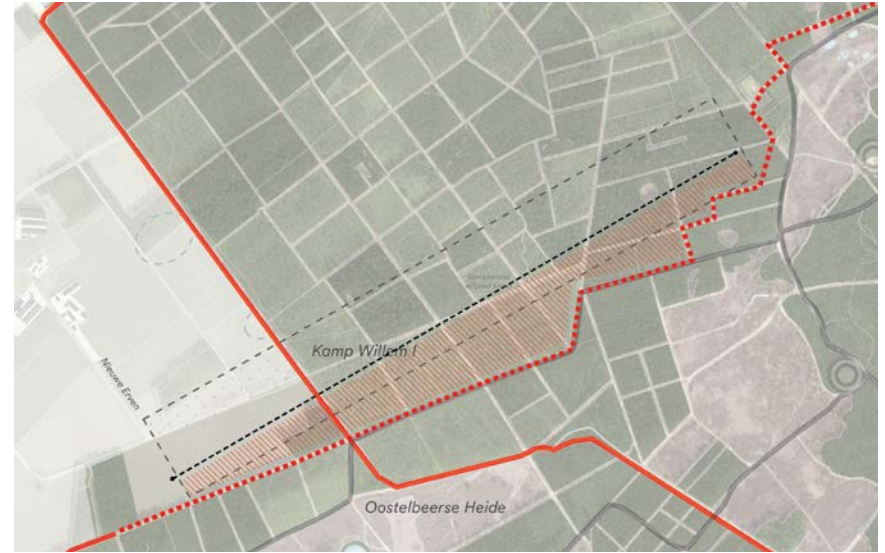


# Kamp Willem I

Benaderingswijze fietsroute door het kamp



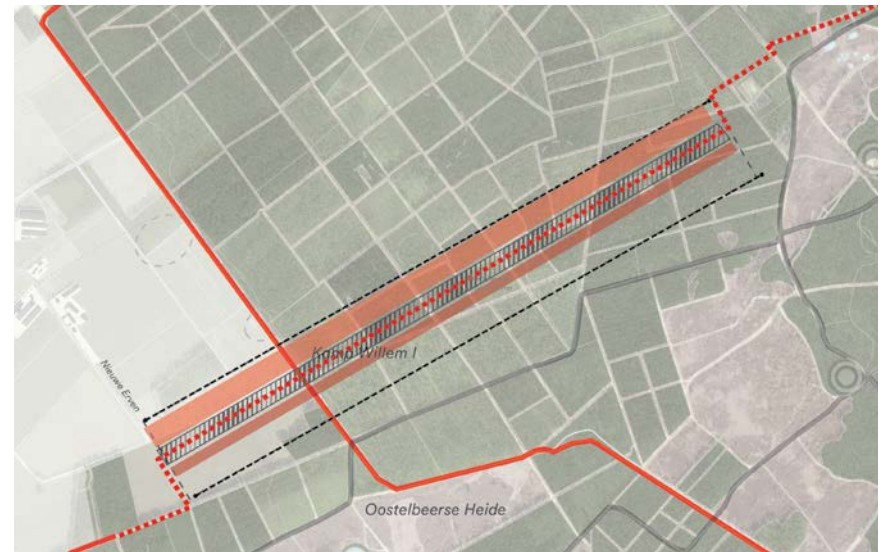
Doorgaande pad gaat er aan voorbij, kamp heeft eigen structuur



Pad ligt er langs, visuele connectie



Haaks door het kamp met bijzonder materiaal

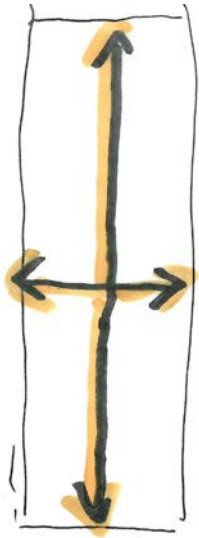


Fietspad is de centrale as van het kamp



# Kamp Willem I: mogelijke uitwerkingen

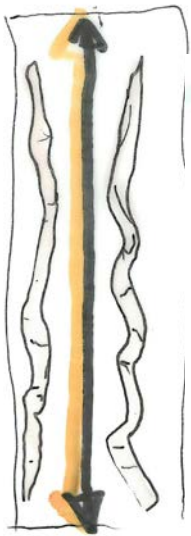
Voorbeeld 1: Centrale as



- Route over de kamp assen
- Kaarsrechte lijn verwijst naar militaire opzet



Voorbeeld 2: Het 'innen kamp'



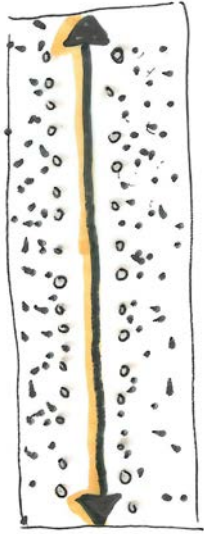
- Route door een gemarkeerd veld
- Verwijzing naar legertentdoeken
- Toont de omvang van terrein





# Kamp Willem I: mogelijke uitwerkingen

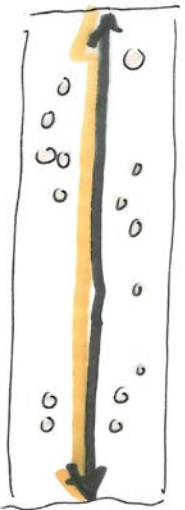
Voorbeeld 3: Boom markering/ piket paaltjes



- Route door een gemarkeerd veld
- 'Piket paal per tent' of
- Grootte van het veld gemarkeerd op boomstammen



Voorbeeld 4: Scene uit het kamp

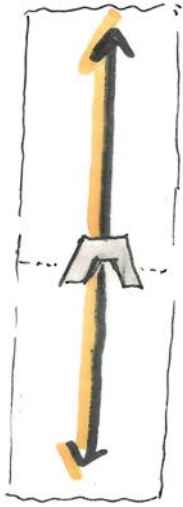


- Route tussen de objecten
- Scene van soldaten



# Kamp Willem I: mogelijke uitwerkingen

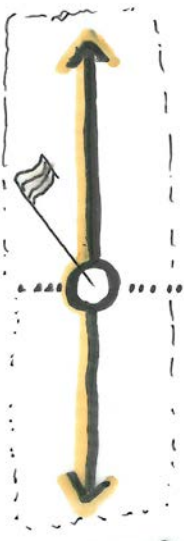
## Voorbeeld 5: Centrale officierstent (kunstobject)



- Route dwars door de tent
- Tent als kunstobject en eventueel museumfunctie



## Optie 6: Centrale vlaggenmast



- Route over de kamp assen
- Vlaggenmast lag op kruising van de assen

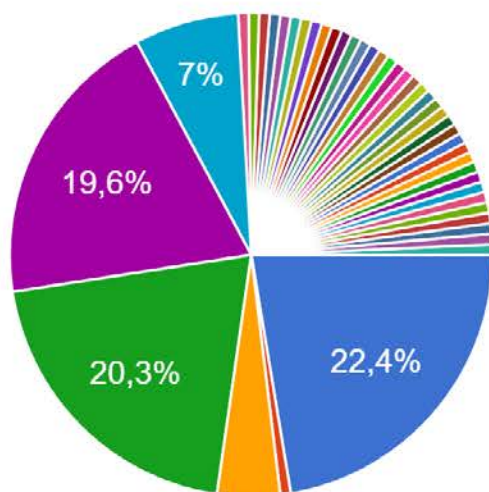




# Kamp Willem I: enquête

30. Zo ja, is er één van de mogelijke oplossingen voor kamp Willem I die u aanspreekt? (zie presentatie PDF pagina 66 tot 70)

143 antwoorden



- Optie 1: Centrale as
- Optie 2: Het 'linnen kamp'
- Optie 3: Boom markering/ piket paaltjes
- Optie 4: Scene uit het kamp
- Optie 5: Centrale officierstent
- Optie 6: Centrale vlaggenmast
- Vind ik lastig te beantwoorden aangez...
- Zie eerder idee van bomenpad over d...



# Leefbaarheid | Direct belanghebbenden

Beter betrekken van

- aanwonenden/omwonenden
- 's Heerenvijvers
- maneges
- agrariers / ZLTO