

Inrichtingsplan Oirschotse Heide en omgeving

Online presentatie | 29 juni 2020



Doelstelling:

Doel uit de intentieovereenkomst:

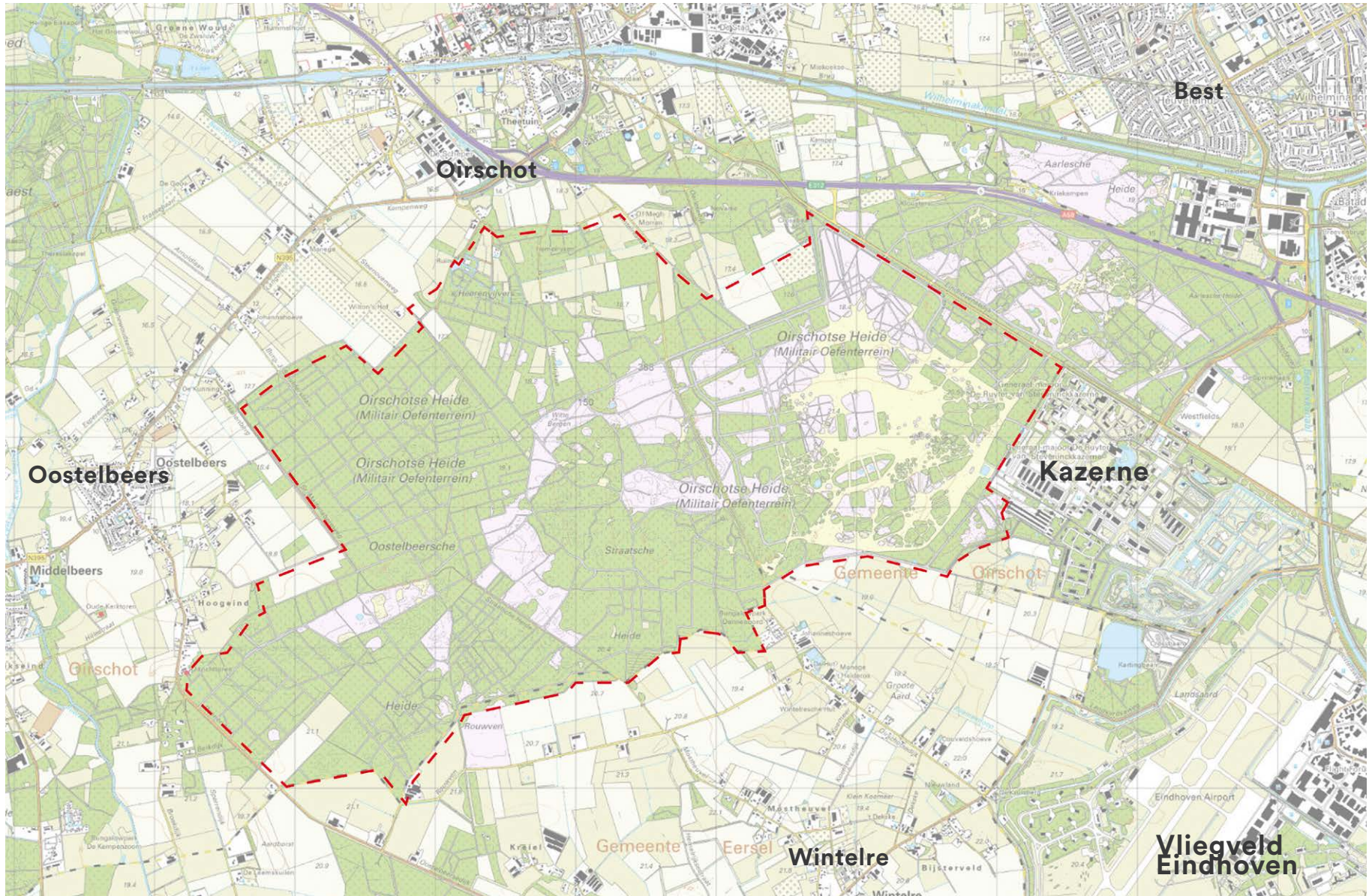
‘Het herontwikkelen van het gebied van de Oirschotse heide en omgeving, zodanig dat zowel defensie het oefenterrein voor haar activiteiten kan benutten alsook het recreatief gebruik in het gebied gewaarborgd wordt.’

Doel van vanavond:

Komen tot een inrichtingsschets voor de komende decennia voor de Oirschotse heide waar vier aspecten op een veilige en duurzame manier kunnen functioneren:

- **militair oefenen**
- **recreatief gebruik**
- **natuurbehoud en -ontwikkeling**
- **behoud en beleefbaarheid cultuurhistorie/ erfgoed**

Projectgebied

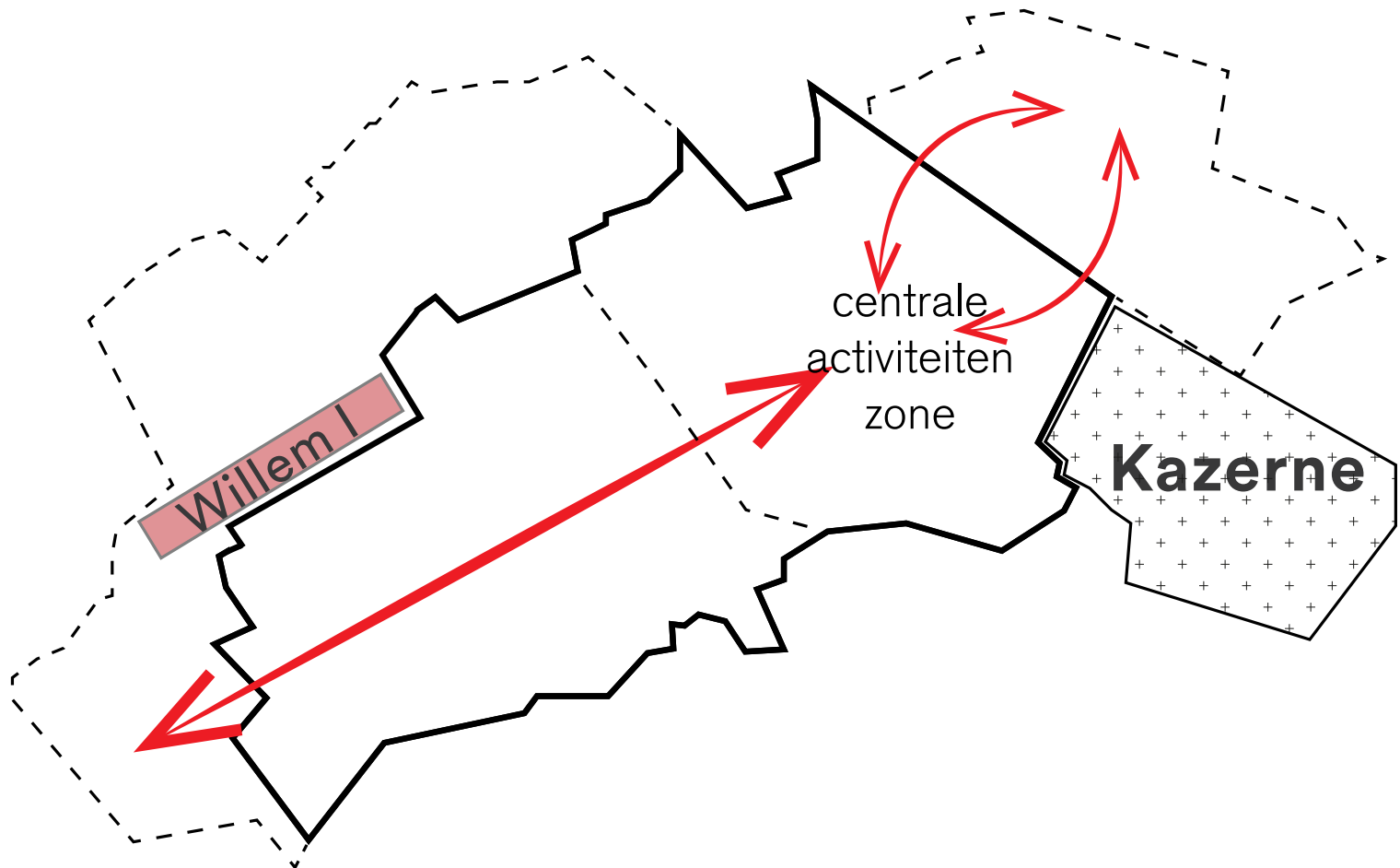


Veranderend militair gebruik

Veranderende krijgsmacht vraagt om ander andere manier van oefenen en ander gebruik van het terrein:

- meer ingericht met kleine eenheden (zwermen), gericht op snelheid en flexibiliteit
- snellere en stillere voertuigen
- meer oefenen over de volledige lengte

Dit vraagt om zorgvuldige inpassing van recreatief medegebruik voor veilig gebruik.



Divers landschap

Bos, heide, zandverstuivingen



Divers landschap

Landgoederen, lanen, vennen



Divers recreatief gebruik

Fietsen, wandelen, ruiteren, hardlopen, mountainbiken etc.



Rijk aan cultuurhistorie & erfgoed

Veel 'verborgen' geschiedenis: landgoederen, kamp Willem I, redoutes, etc.



Terugkoppeling schetsavond 1

1e schetsavond

28 november 2019, grote opkomst: 120-140 personen



1e avond: uitgangspunten voor schetsen

- Militair gebruik verandert. Het plan moet voldoen aan de oefenbehoefte van defensie (zie plan nieuwe oefenbanen)
- Plan moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan)
- Het gebied blijft toegankelijk voor recreatief (mede)gebruik!
- Meer beleefbaar maken van cultuurhistorie & erfgoed
- Er dient rekening te worden gehouden met het historische Willem I kamp
- De natuurwaarden versterken: heide, bos, zand en vennen

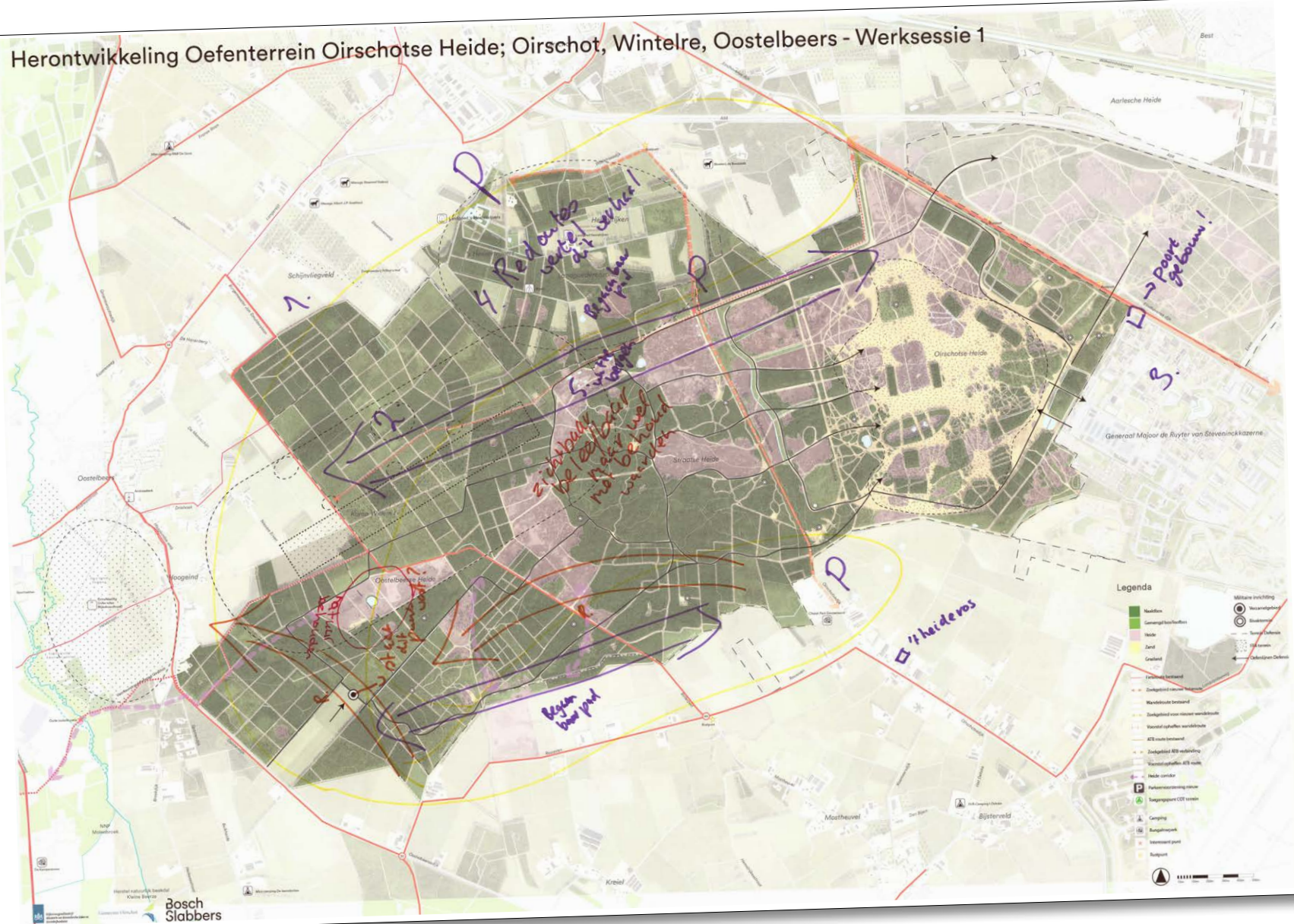
1e avond: gespreksonderwerpen

Kwaliteiten en knelpunten

Gespreksonderwerpen

- Militair gebruik
- Recreatief gebruik
- Natuur
- Cultuurhistorisch erfgoed

Voorbeeld groep 1



Bevindingen in notulen

Voorbeeld groep 1

GROEP: 1

Gespreksleider: Rob Voets
Notulist: Niels van Hasselt

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

- Gemeente Eersel ook uitnodigen

Kort verslag

- Goede communicatie, houd mensen op de hoogte.
- Vrijheid voor ruiters, laat deze struinen.
- Veel wildparkeren (vergelijking met Banisveld, t.a.v. Rob).
- Een militaire transitie zone tussen rand en gebied.

Kwaliteiten

- Veel cultuurhistorie.
- landgoederen gebieden openbaar maken?

Geschikte routes

- Beste gebruiksmogelijkheid is alles openstellen, behalve tijdens oefeningen.
- Fietsroute tussen Oirschot en Wintelre behouden.
- MTB routes behouden (en dus ook onderhouden) die moeten niet vrij gelaten worden.
- Behoud kleinschalig landschap.
- Flyovers, of tunnels op de Wintelresedijk.
- Kan de wandelknooppunt route worden uitgebreid?

Entrees

- Een goed alternatief voor een west oost verbinding.
- Parkeermogelijkheden.
- Minder kruisingen parallel aan de tankbanen.

Militair gebruik

- Veel helicopterlawaaï.
- Hoe gaan de kruisingen er uitzien?

Cultuur historie

- Het redout bij 's-Heerensvijvers.
- Witte bergen.
- Willem I kamp beleefbaar maken.

Natuur

- Doorlopend heidegebied mooi, eventueel met pad?
- Openheid van de heide wordt gewaardeerd.

Samengevat in schetsboek

Schetsboek schetsavond 1

Bijeenkomst Herontwikkeling COT terrein

Beknopt verslag schetsavond 1:

Locatie: De kerk, Oostelbeers

Datum: 28 november 2019, 19h30-22u15



Samenvatting (belangrijkste punten)

1. Communicatie schetsavond

Breder uitnodigen: **tevens Eersel (vorige keer afwezig door ziekte), inclusief Heemkunde Eersel**

2. Militair gebruik

Duidelijker beeld van militair gebruik

Communicatie mbt oefeningen verbeteren

Kruisingen veilig en goed markeren

Geen vaste recreatieve routes maakt het omzeilen van oefeningen makkelijker

Stofoverlast

3. Recreatief gebruik

Wintelresedijk open houden (fietsers, scholieren)

Struinen voor ruiters en wandelaars mogelijk laten blijven!

Nieuwe ATB routes

Betrek mensen bij routeaanpassing

Betere parkeervoorzieningen

4. Natuur

Aandacht voor natuur, hoge waardering voor open heide en vennen

5. Cultuurhistorie waarden

Naast kamp Willem I ook: schijnvliegveld, redoutes, kapel, landgoederen, Witte Bergen, prehistorische plekken etc.

Witte bergen toegankelijk maken want erfgoed, nu Bivak 12.

Samenvatting (belangrijkste punten)

1. Communicatie schetsavond

Breder uitnodigen: **tevens Eersel** (vorige keer afwezig door ziekte), inclusief Heemkunde Eersel

2. Militair gebruik

Duidelijker beeld van militair gebruik

Communicatie mbt oefeningen verbeteren

Kruisveilig en goed markeren

Gebruik van de omgeving maakt het omzeilen van oefeningen makkelijker

St

3. F

Struinen v

Nieuwe ATB routes

Betrek mensen bij routeaanpassing

Betere parkeervoorzieningen

4. Natuur

Aandacht voor natuur, hoge waardering voor open heide en vennen

5. Cultuurhistorie waarden

Naast kamp Willem I ook: schijnvliegveld, redoutes, kapel, landgoederen, Witte Bergen, prehistorische plekken etc.

Witte bergen toegankelijk maken want erfgoed, nu Bivak 12.

**Wat hebben we er mee gedaan?
Per thema nader bekijken...**

Militair gebruik

Militair gebruik



Uw wens:

- Duidelijkheid scheppen over hoeveel oefeningen per jaar, tijdsduur, en met hoeveel voertuigen
- Betere communicatie m.b.t. oefeningen
- De meest zuidelijke oefenbaan iets meer noordelijk positioneren om overlast van stuiven te verminderen en hier meer “vlees” te creëren voor recreatieve routes onderlangs
- Stofoverlast verminderen (zandweg nabij Dennenoord)
- Kruisingen veilig en goed markeren



Inzicht in huidig gebruik oefenterrein Oirschot

Het is druk:

Aantal oefeningen per jaar in de regio: 1200 (2019), 1300 (2018).

Op oefenterrein Oirschot: 950 oefeningen/jaar; bezetting meer dan 90% van de werkdagen.

Oefening kan variëren van dagdeel tot enkele dagen of weken

50% gebruik door 13e lichte Brigade

50% overig gebruik: Opleidingscentra, Luchtmobiele Brigade, Mariniers, Korps Commandotroepen, etc.

Oefenen met oefenmunitie: 50%

Het oefenterrein is van nationale betekenis!



Inzicht in huidig gebruik oefenterrein Oirschot

Van de 950 oefeningen zijn:

650/jaar reguliere oefeningen en 300/jaar specialistische oefeningen:

50 tactische oefeningen samen met heli's

Helicoptergebruik: vrijwel alle werkdagen 2 heli's (200 dagen/jaar)

150 specialistische oefeningen: terreinrijden (vaak meerdaags; tot 30 voertuigen in terrein), genie, sport enz.

Op een gemiddelde dag:

- Aantal militairen in het terrein: varieert van 150 tot 700 per dag
- Aantal voertuigen: van gemiddeld 45 tot meer dan 100 per dag

Externe 'evenementen': 25 dagen/jaar, veelal weekeinden (motorcross, atletiek, hondensport, ruiters etc).

Militair gebruik van weekenden is beperkt: reservisten, opleidingen en speciale oefeningen

Inzicht in toekomstige ontwikkelingen

Het hiervoor genoemde gebruik, plus:

- De geïntegreerde oefening op compagniesniveau (ong. 150 man+9 Boxers, 2 Fenneks, MB's (Mercedes Benz terreinwagens) en ondersteuning Genie, waaronder Bushmaster): 8 keer per jaar.
- Meer tactische oefeningen op peletonsniveau (ong. 25 man+ 4 Boxers of meerdere MB's): geoefende eenheden.
- Meer gebruik van het gehele terrein, meer spreiding.
- Meer voertuigbewegingen 'luikdicht' (beperkt zicht)
- Hogere snelheden, met name op oefenbanen: 60-80km/u!
- Stille(re) voertuigen (o.a. elektrische Fennek)
- Mogelijk: herinvoering 'lichte' tanks.

Boxer



Fennec



Mercedes Benz G280



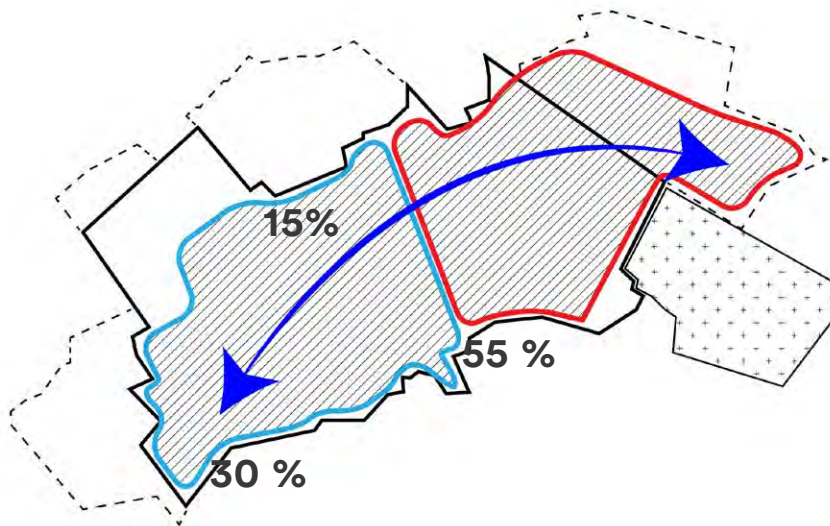
Bushmaster



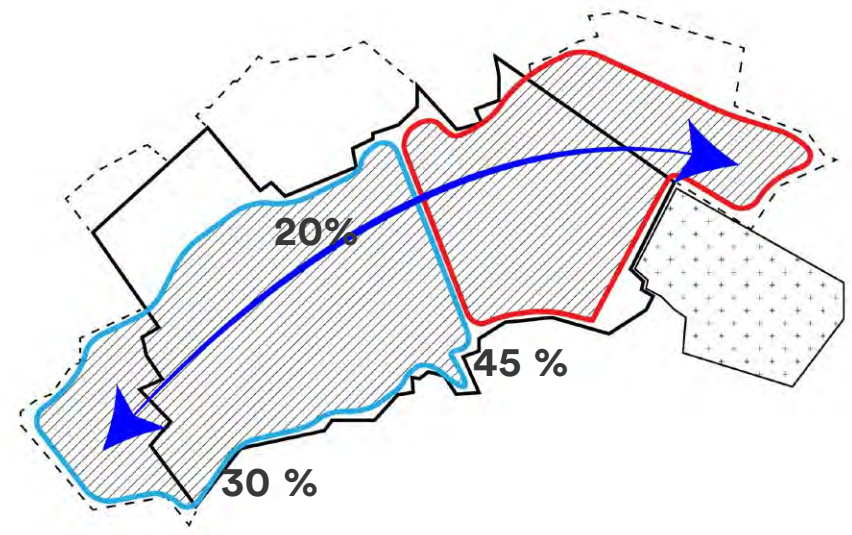
Veranderingen in ruimtelijke verdeling

Van militaire gebruik

Huidige verdeling militair gebruik

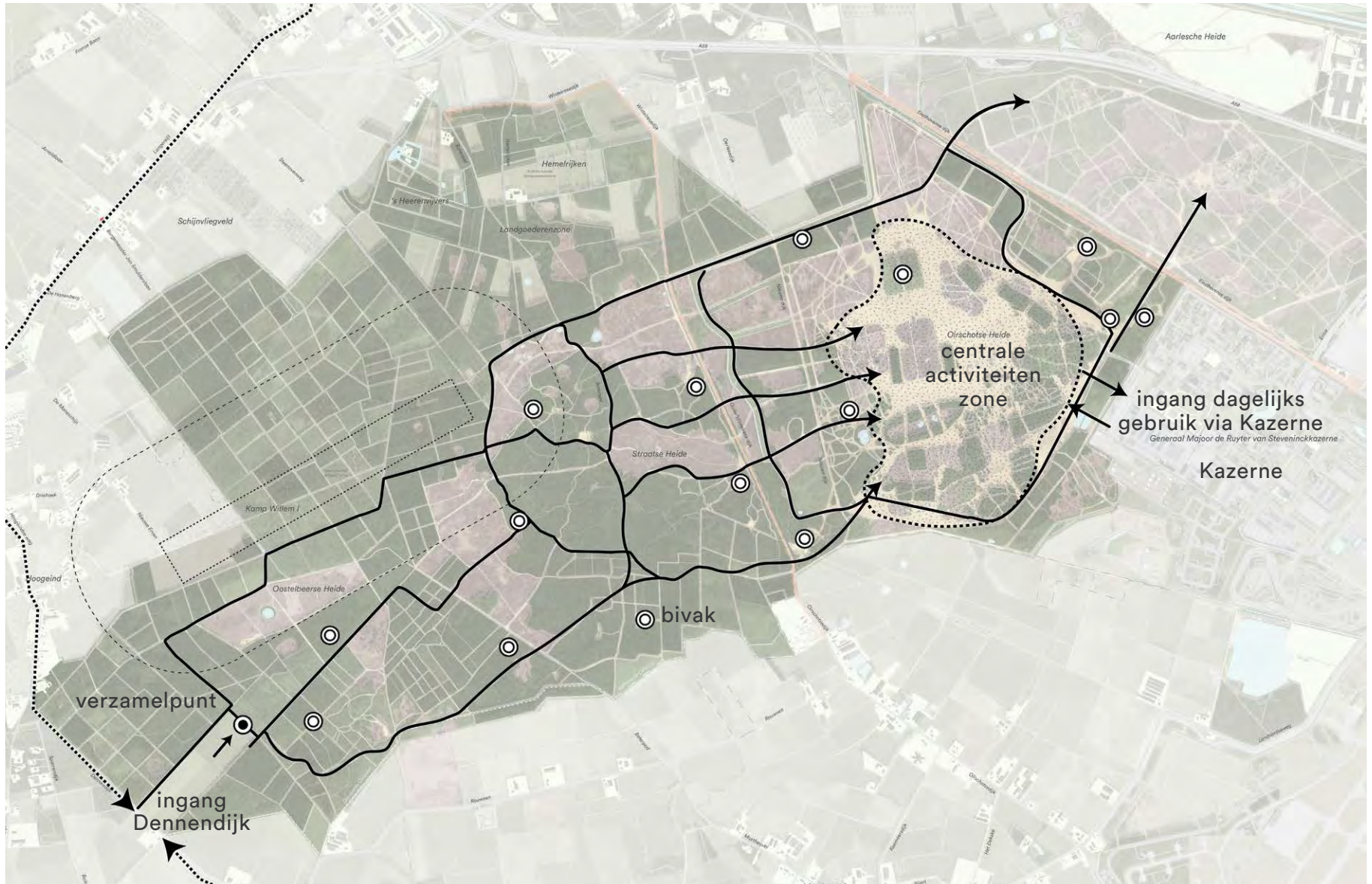


Toekomstige verdeling militair gebruik



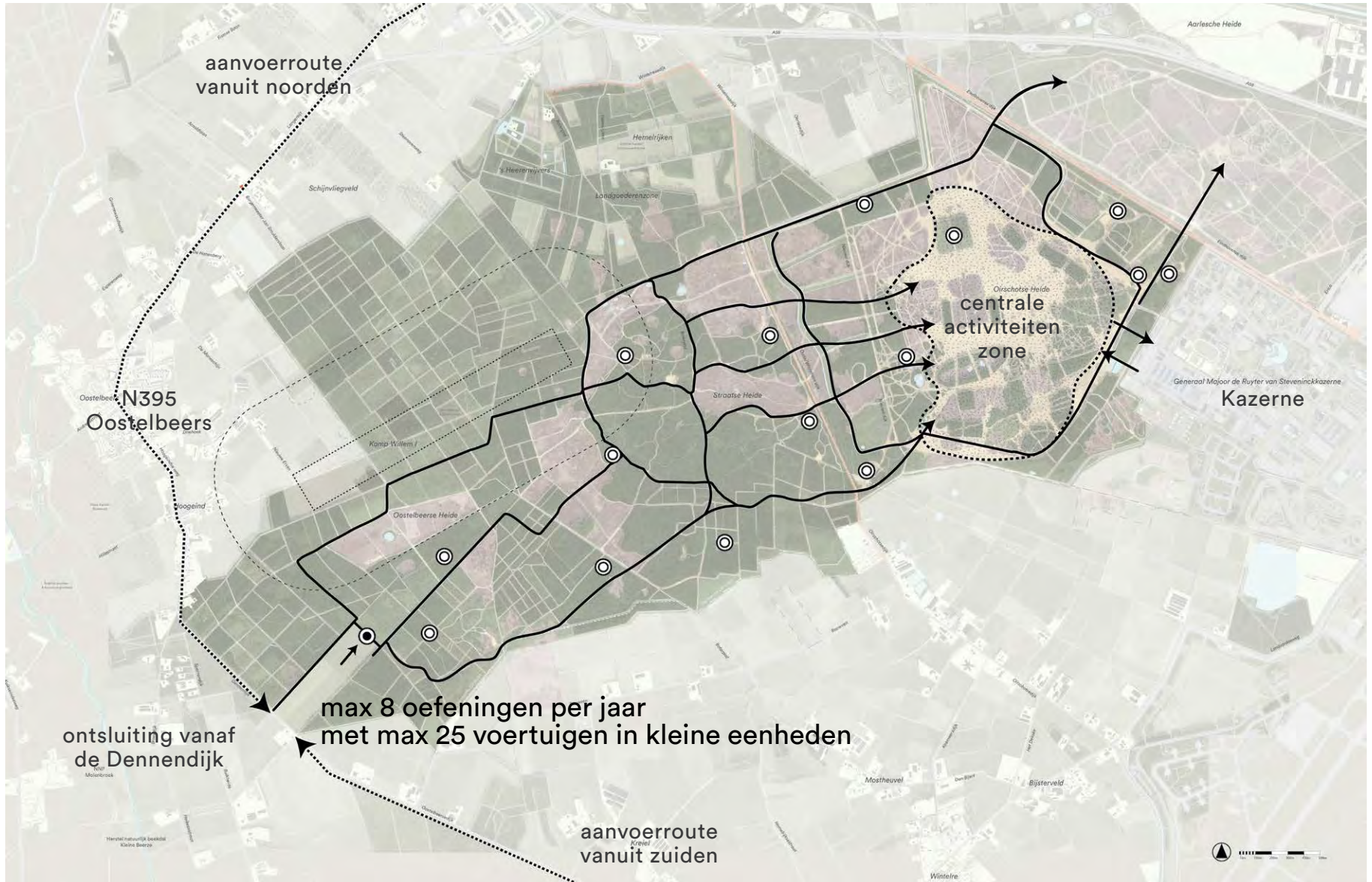
Oefenbanen, bivaks en centrale activiteitenzone

concreet: 2-3 % van totale oppervlakte terrein heringericht t.b.v. militair gebruik



Oefeningen vanaf Dinnendijk

Maximaal 8 oefeningen per jaar met max. 25 voertuigen



Herinrichting oefenterrein

Bivakterrein: tenten+voertuigen

Verzamelgebied: opstelplaatsen+zandwegen (geen bebouwing)



Boxer pantserwielvoertuig



Fennek verkenningvoertuig



Bivak: tenten+voertuigen

Herinrichting oefenterrein

Oefenbanen: 6-8 meter breed, goed overzicht bij kruisingen

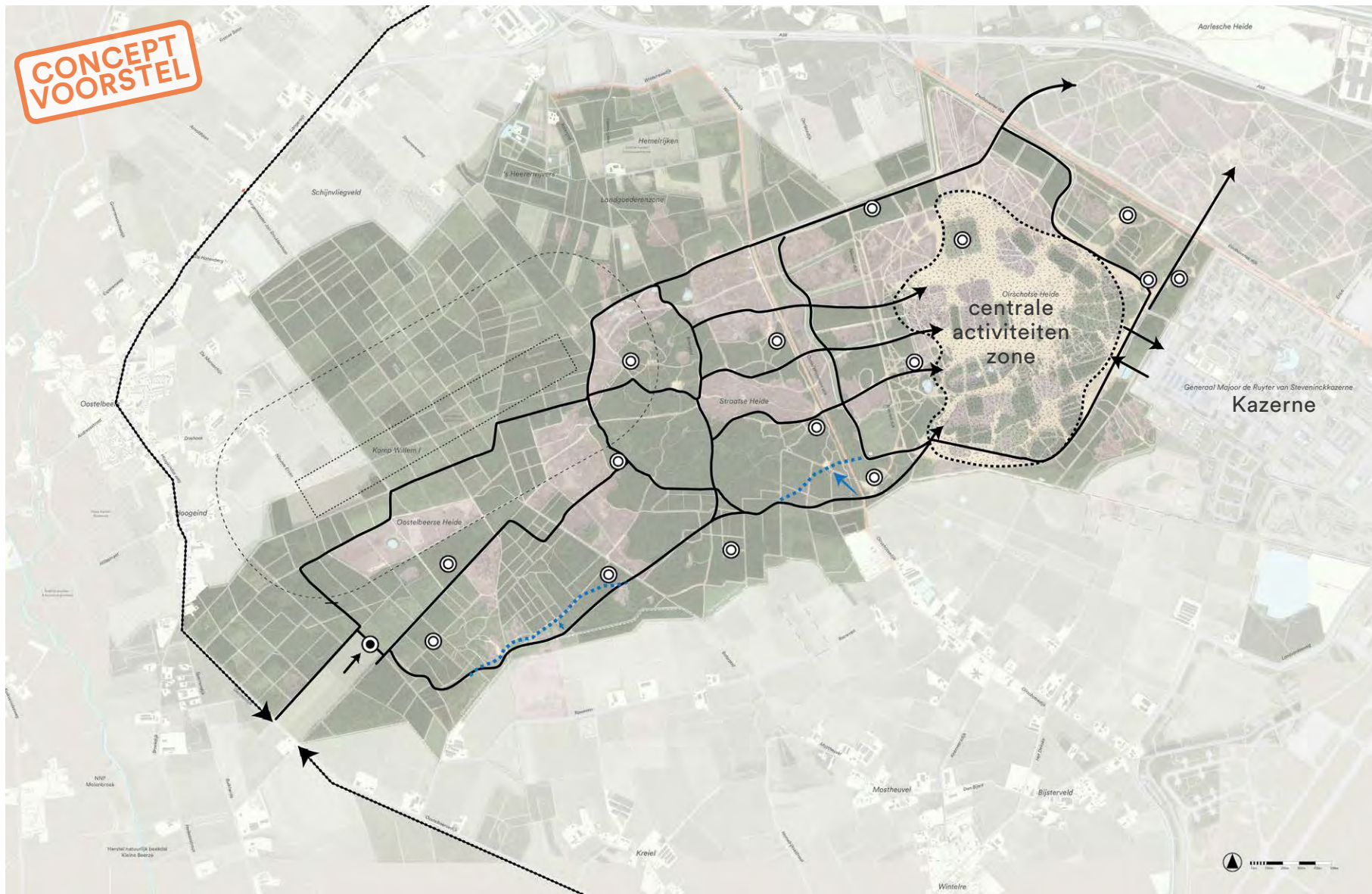
Manschappen, voertuigen en helikoptergebruik



Aanpassing oefenbanen

Wens: Meer ruimte voor recreatieve routes en verminderen overlast door stuivend zand

--> Hiertoe lokale aanpassing van oefenbaan voorgesteld





Communicatie over oefeningen

- Eén plek (website) voor alle informatie en waar oefeningen vantevoren aangegeven staan;
- App-groep voor veelgebruikers van het gebied: waar, hoe lang en hoe intens de oefeningen gehouden worden.
- Compleet overzicht op website of app niet mogelijk i.v.m. veiligheid en grote hoeveelheid oefeningen (900)
- Voor (grote) oefeningen die afwijken van regulier gebruik, gaan we onderzoeken of en hoe we dit (digitaal) inzichtelijk kunnen krijgen.
- Fysiek zichtbaar of er geoefend wordt; 'rode vlag'.
- Door grote hoeveelheid oefeningen zou dit bijna continue een vlag betekenen, geen meerwaarde, verouderd en bewerkelijk middel
- Welke informatie wilt u specifiek weten? Geef het ons door in de themagroepen.

2 Medegebruik

Medegebruik, wensen vanuit:



- Fietsen (is ook deels dagelijks verkeer)
- Wandelen
- Paardrijden
- Mountainbiken (ATB)
- Parkeren

U gaf ons tevens wensen aan vanuit:

- Atletiek/hardlopen
- Mennen
- Wensen voor evenementen (motorcross, ATB, ruiters, ..)
- Mindervaliden, rolstoeltoegang met bijbehorend parkeren
- Agrariërs: afsluiten wegen
- Omwonenden: stofoverlast

Wensen voor medegebruikers-evenementen (ATB, motorcross, ruiters, scouting) e.d.

Aanvragen bij bureau Maatschappelijke Dienstverlening: madizuid@mindef.nl

Evenementenvergunning gemeente via: www.oirschot.nl/evenement-organiseren

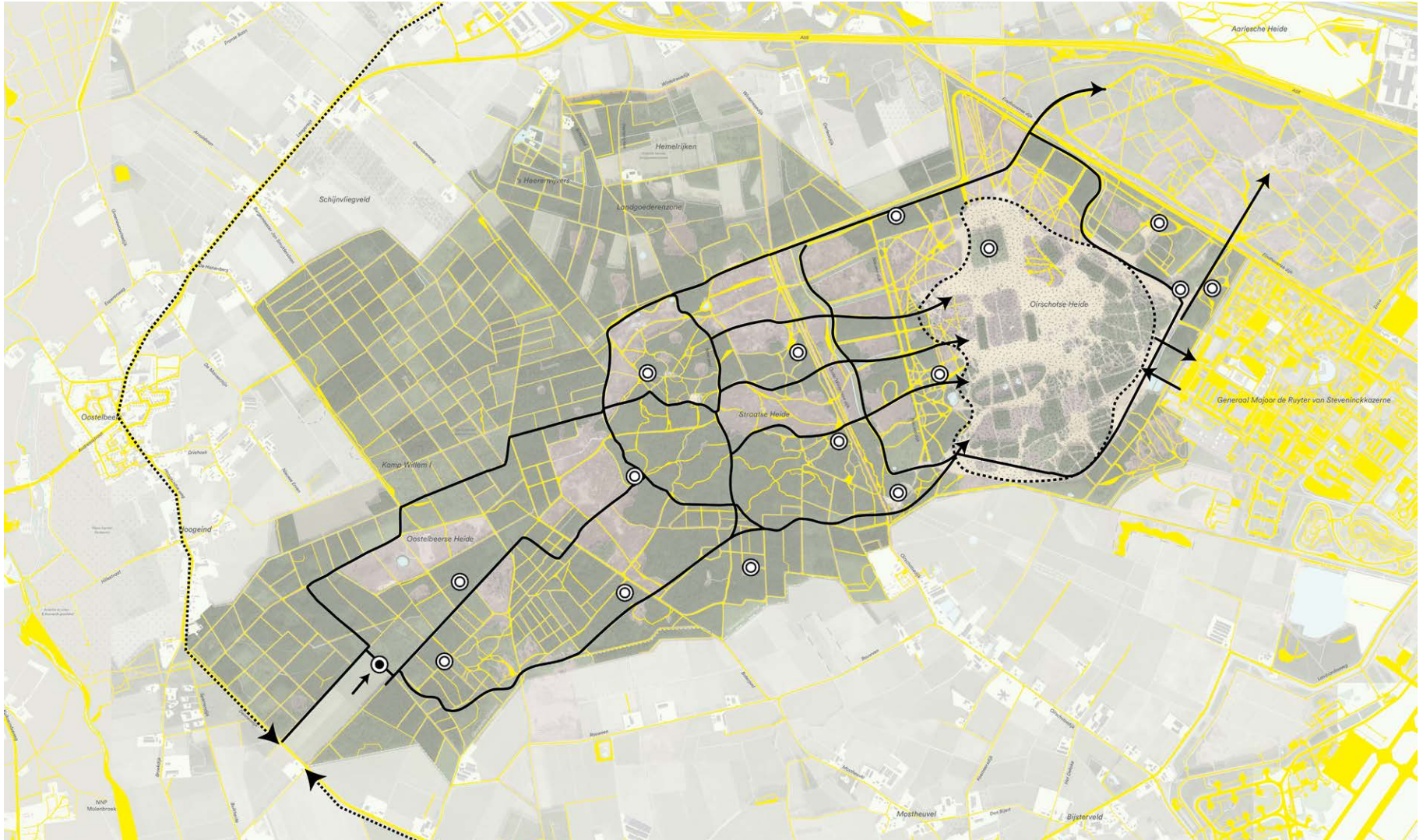
Bekend gemaakt via officiële bekendmakingen.nl of via gemeentebladen.

Medegebruik

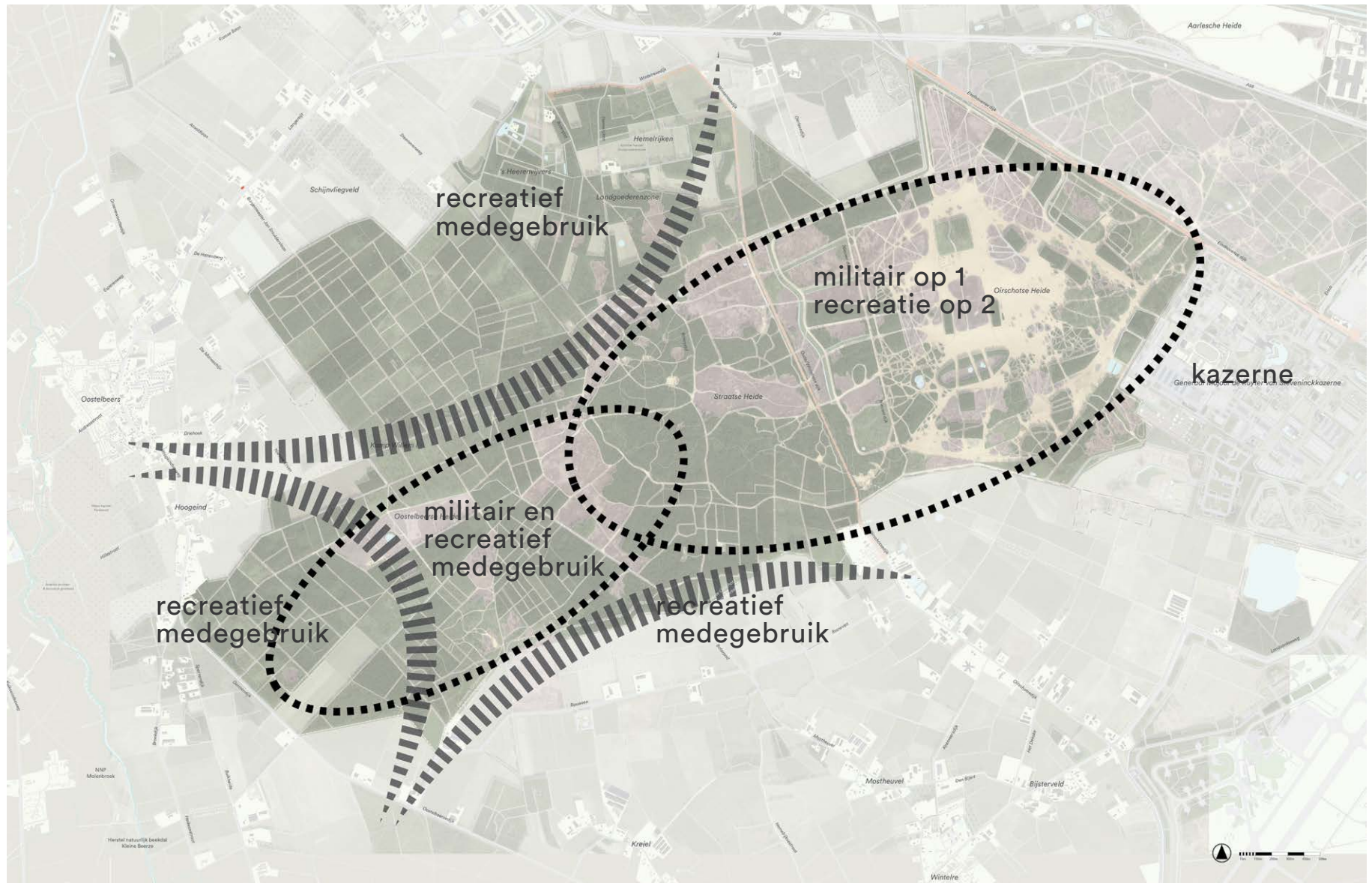
Diverse gebruikersgroepen

Groot potentieel snelheidsverschil met militair verkeer

Grote hoeveelheid potentiële kruismomenten (nu ongeveer 90)



Zonering recreatief medegebruik



Medegebruik: veiligheid voorop

- Militaire voertuigen hebben voorrang in verkeer op het terrein
- Meer oefeningen over de volledige breedte van het terrein
- Gaan sneller rijden over grotere afstanden (tot 80km/uur)
- Naast oefenbanen gebruiken militairen ook de meeste overige (zand)wegen
- Kleinere, stillere voertuigen (o.a. elektrische Fennek)
- Vaker 'luikdicht' (verminderd zicht, geen 'spotter')
- Afremmen of stoppen is verstoring in de oefening

Meer, sneller en stiller betekent meer risico op ongelukken

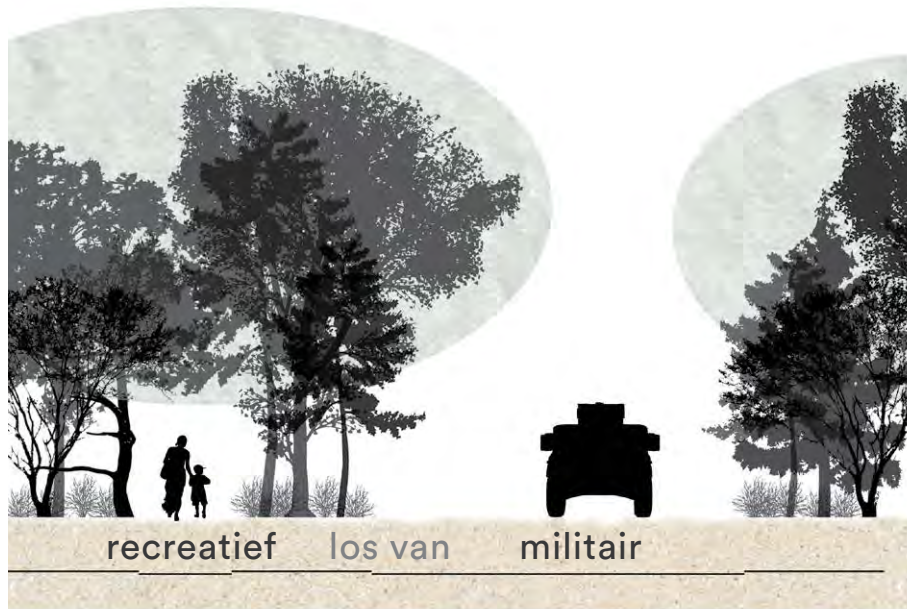
- Voorspelbaarheid van kruisingsmomenten is essentieel voor de veiligheid!

Maar ook:

- Iedere gebruikersgroep moet goed aan bod komen
- Voorkomen conflictsituaties in gebruik
- Rekening houden met natuurwaarden en bescherming erfgoed

Daarom: ordening, goede routestructuur!

Veiligheid voorop



- Ontvlechten (militair gebruik loskoppelen van recreatief gebruik):
- Geen recreatief verkeer op oefenbanen
- Recreatieve ruiters en ATB-paden worden afgesloten voor militaire voertuigen



Oversteekplekken veilig vormgeven:

- Zichtbare oversteekplek is belangrijk! (als je weet dat er een kruising komt kun je je gedrag daarop aanpassen)
- Overzicht vanaf oversteekplek is heel belangrijk (elkaar aan zien komen)

Uitgangspunt bij aanvang project

Vertrekpunt voor inrichtingsplan was:

Recreatief medegebruik op aangewezen routes (voorspelbaar)

- 1 lijn trekken voor het gehele projectgebied en alle gebruiksvormen
- Gebaseerd op beleid op medegebruik van Defensie: fietsers, ruiters en ATB op routes
- Projectplan getekend (2 okt 2019) door Defensie, Gemeente Oirschot en Brabants Landschap.



Schetsavond 1: sterke wens voor vrij struinen (ruiters en wandelaars)

Wegens veiligheid kan hier voor ruiters niet aan worden voldaan. Defensie moet zorg dragen voor een veilig en bruikbaar oefenterrein: voorspelbare kruisingen en ongestoorde oefeningen. Daarnaast zijn er andere gebruiksvormen die niet goed samengaan met ruiters en ook paden nodig hebben (ATB, atletiek, wandelen).

Wandelen/lopen blijft vrij op wegen en paden, hierin ondersteund door routes.

Wat wel? Voorstel voor uitgebreid netwerk aan ruitersporen:

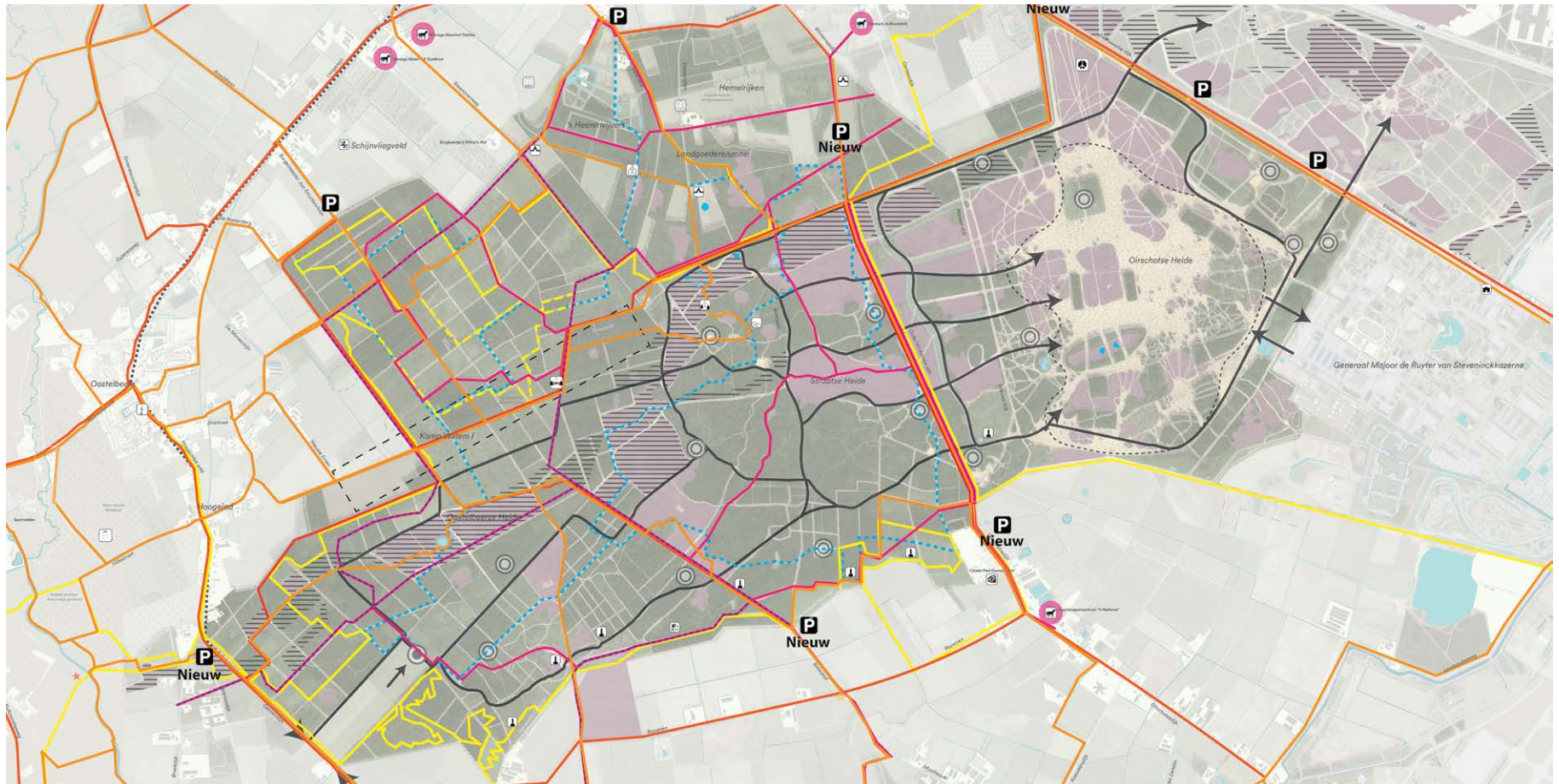
- Bureau voor R&VT heeft inventariserend onderzoek naar de ruitersport in het gebied gedaan.
- Hierdoor een goed beeld hebben van het ruitergebruik naar aantallen, soorten ritten en spreiding
- Voorstel voor ca. 30km aan ruitersporen kan hier goed in voorzien (o.a. op basis van vergelijking met gebieden met vergelijkbare ritten & lengtes). Tevens menpaden.
- U kunt meehelpen om deze paden zo optimaal mogelijk te plaatsen (volgt in themagroep).

Medegebruik netwerk

Ruiters (roze): Van ongeveer 90 ongedefinieerde kruisende punten naar ruiterspaden met zo'n 18 afgebakende oversteekplekken

ATB'ers (geel): blijven geheel buiten de oefenbanen (geen kruisingen)

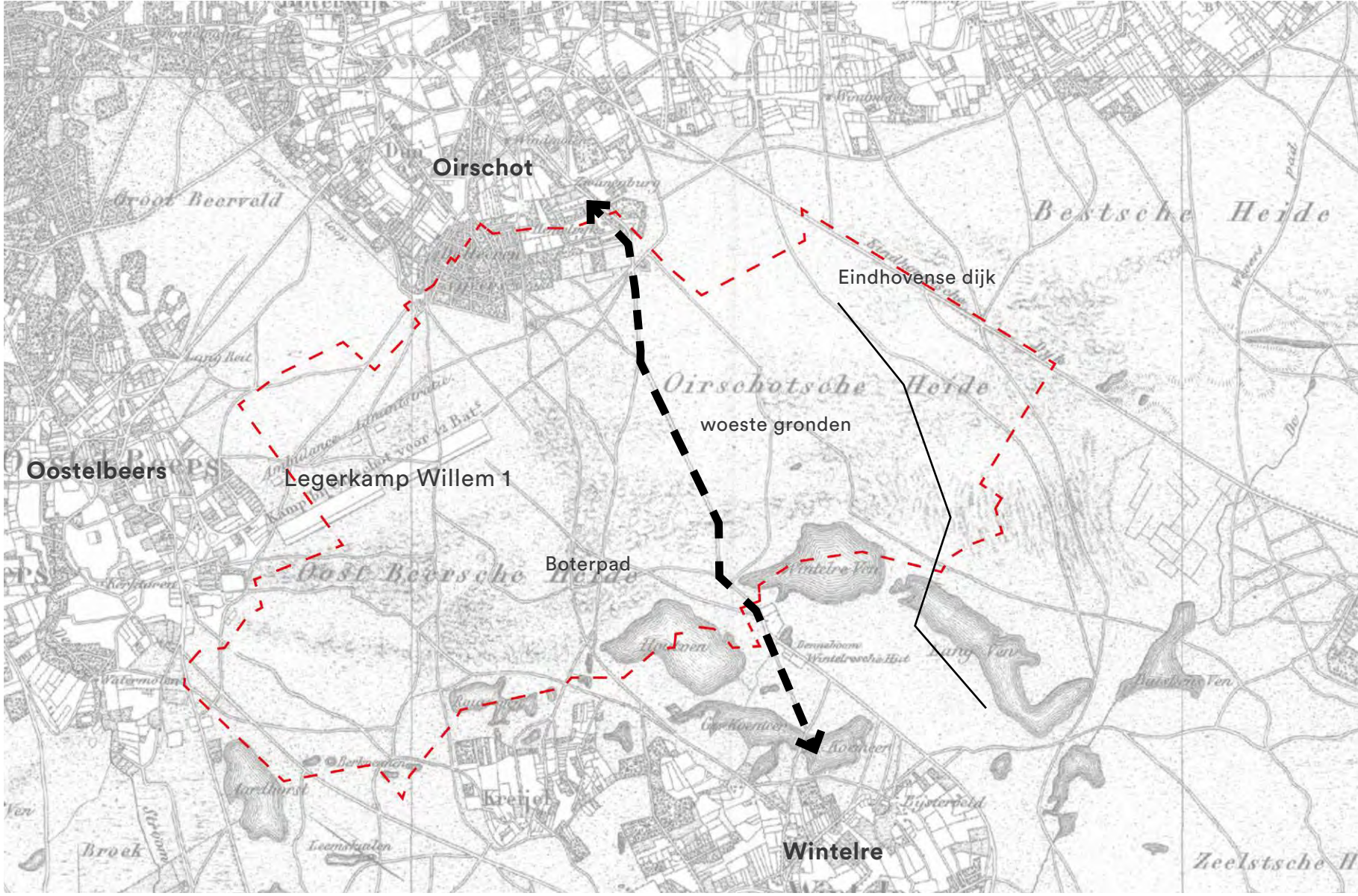
Wandelroutes (oranje) versimpeld



WENS

Wintelresedijk toegankelijk

We houden de historische dijk toegankelijk voor recreatief verkeer



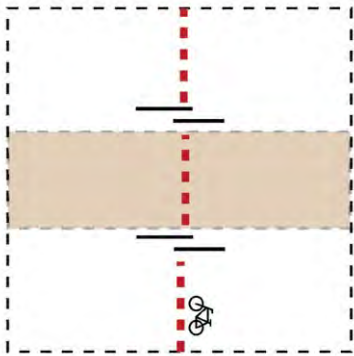
Wintelresedijk toegankelijk

- Behoud van historische structuur voor recreatief/langzaam verkeer (geen auto's)
- Weg afwaarderen: van asfalt naar halfverhard fiets- en wandelpad (schelpenpad, ±2m breed) met parallel hieraan een apart ATB-pad en apart ruiter/menpad;
- Kruisingen met oefenbanen (5x) veilig vormgeven: gelijkvloers of evt. ongelijkvloers.

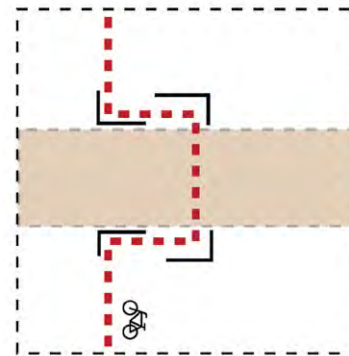


Gelijkvloerse kruisingen

Snelheid remmen en overzicht creëren



Poortjes, drempels



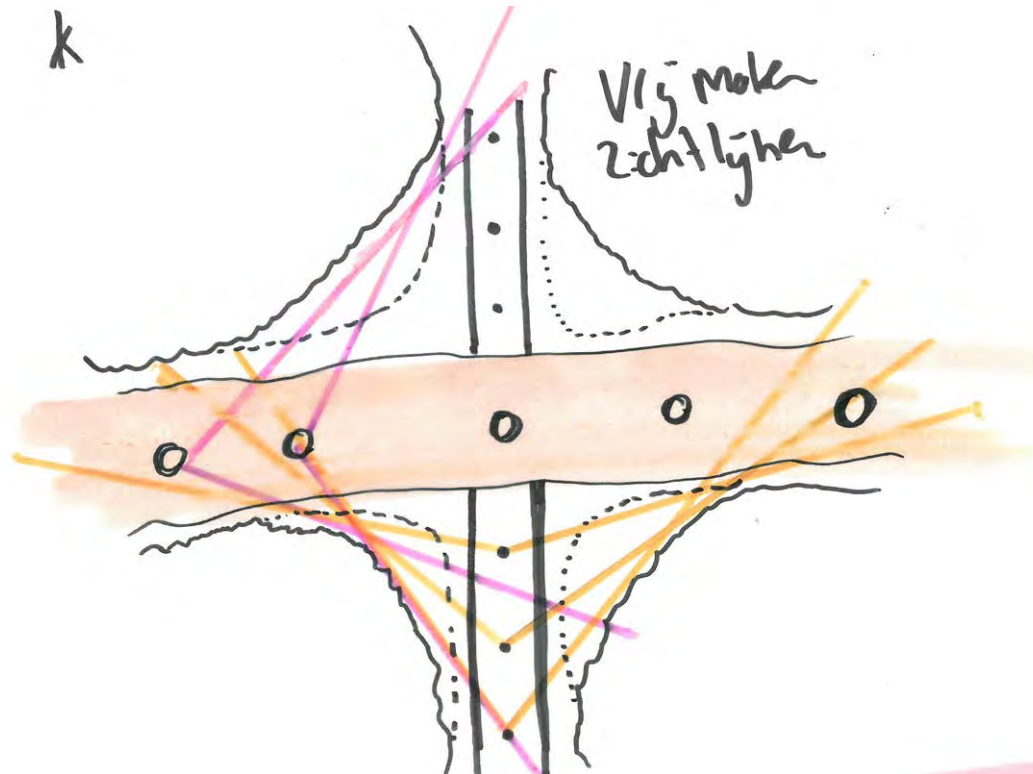
'Kronkel'



Kruisingen veilig vormgeven

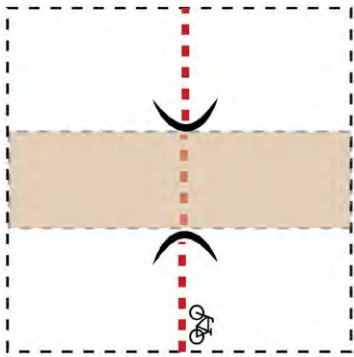
Overzicht op gelijkvloerse kruising

- Zichtbaarheid staat op 1!
- Openheid (boskap) rond hoeken van kruisingen voor overzicht
- Bebording

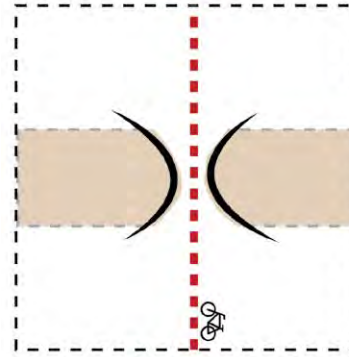


Optie: ongelijkvloerse kruising

Kruising bijzonder maken en uitzicht bieden aan de omgeving.



Onderdoor (tunnel)



Overheen (brug)



Tunnel doorgang



Flyover/uitkijkpunt



Tunnel doorgang



Flyover/uitkijkpunt

Fietsroutenetwerk & rolstoeltoegang

- Een doorgaand fietspad van beekdal naar Eindhovensedijk aan de bovenzijde van het gebied (zoekgebied)
- Een doorgaand fietspad van zuid naar noord (reeds aangelegd) ter vervanging van Wintelresedijk

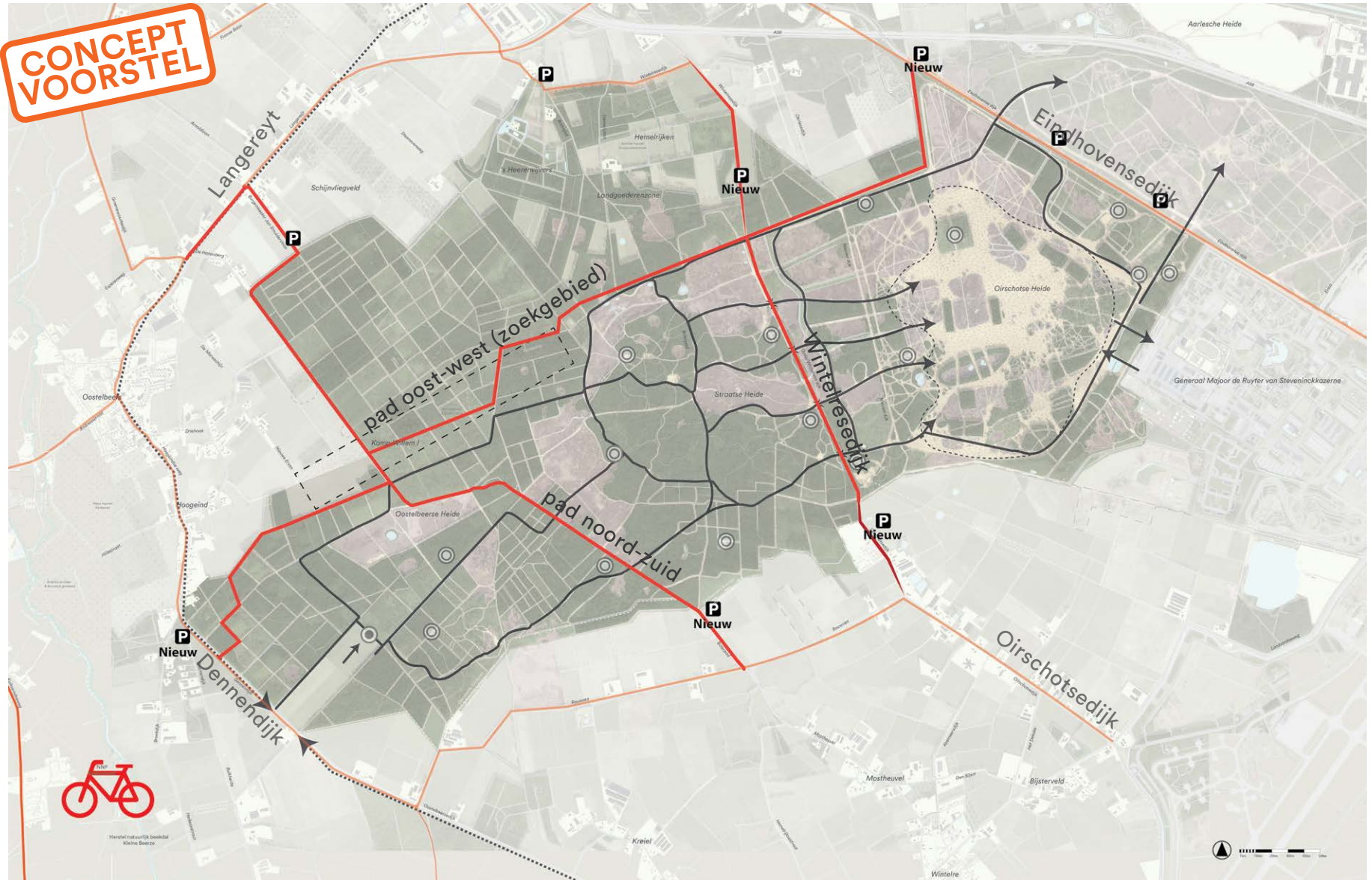


Uw wens:

- De Wintelresedijk behouden als recreatieve route
 - Onderzoek rolstoeltoegang
-
- Wintelresedijk wordt omgezet naar recreatief fietspad
 - Rolstoeltoegang: 9 parkeerplaatsen en goed begaanbare paden het gebied in naar een aantal interessante punten. Vergt nadere uitwerking.

Fietsroutenetwerk & rolstoeltoegang

Doorgaand fietspad oost-west, en noord-zuid (bestaand). Aansluitend op het bestaande fietsnetwerk. Wintelresedijk blijft als historische structuur intact, word een recreatieve route met veiligheid voorop.



Ruiternetwerk

4 maneges, grote groep ruiters en tevens menners

Wensen ruiters:

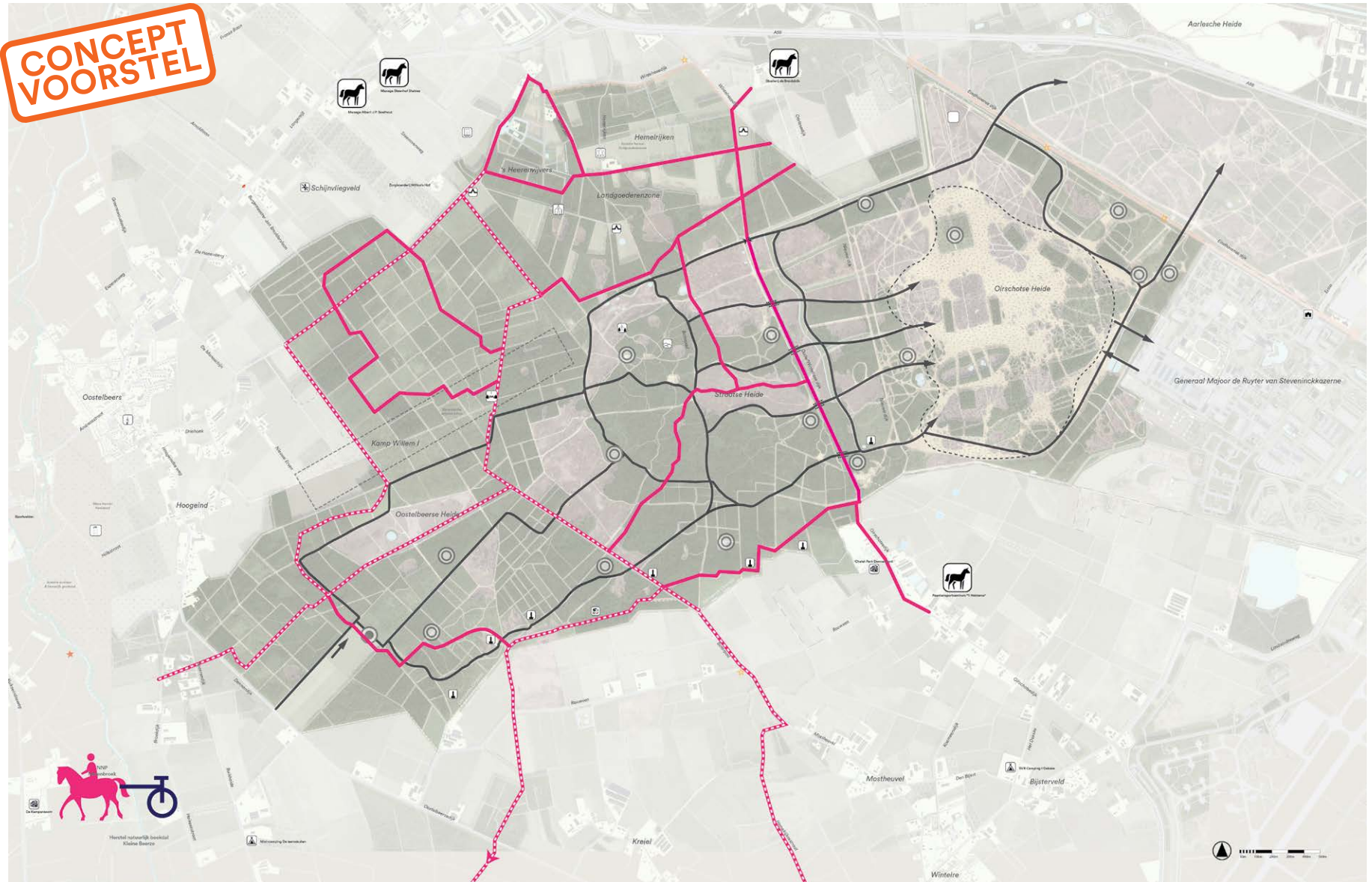
- Wens om ook in toekomst 'vrij te struinen' door het gebied
- Afwisselend landschap kunnen beleven
- Gewaarborgde veiligheid

Wensen menners:

- Lokale rondjes maken én mogelijkheid om grotere afstanden af te leggen
- Waarborgen goede toegankelijkheid
- In gesprek, wens tot struinen conflicteert met beleid.
- Inventariserend onderzoek ruitergebruik door Bureau voor Ruimte en Vrije tijd; interviews met manegehouders en ruiterverenigingen naar: aard en omvang gebruik, doelgroepen en bedrijfssituatie, hoe kijkt men aan tegen mogelijke veranderingen, hoe werkt het bij andere terreinbeherende organisaties, en toetsing van het voorstel.
- Mede met behulp van deze informatie zijn we gekomen tot voorstel voor ruiters- en menroutes gebaseerd op diverse ommetjes vanuit de maneges door een divers landschap.
- Samen bekijken: Waar zijn verbeteringen mogelijk op ons voorstel? Juiste plek, juiste afstanden (rondjes)

Voorstel ruiterpadennetwerk

Ruiter- en menpaden



Ruiter veiligheidsmaatregelen



ATB routes



Uw wensen:

- Routes verleggen zodat gebied toegankelijk blijft
- Alles naar single-track (één richtingsrondjes)
- Een nieuwe route langs de zuidzijde van het terrein en in het bos aan de noordzijde van het terrein, samen met doelgroep gaan ontwerpen
- Waar mogelijk routes in het middengebied tussen de oefenbanen in behouden
- Bij oversteken meer openheid en eventueel geleiding met boomstammen plaatsen om hoge fietssnelheden te voorkomen
- Koppelen van routes met ATB-routes in de omgeving
- Geen ruiters op ATB-routes vanwege los zand

Uitkomst:

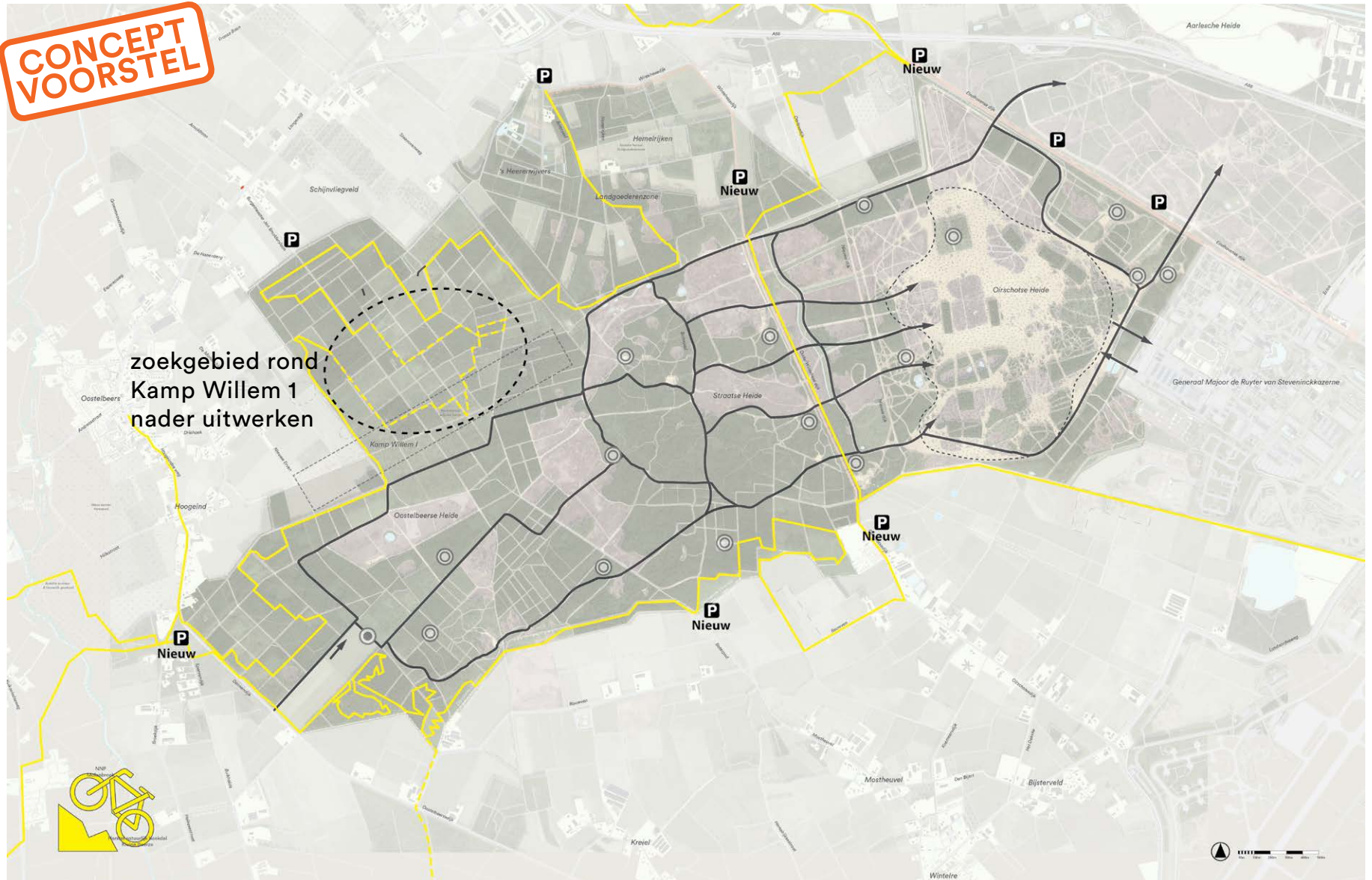
Samen met ATB'ers een nieuw 'concept voorstel' gemaakt voor ATB routes, met:

- nieuwe, verlegde routes
- alles single-track
- aansluitingen op omgeving

Concept voorstel ATB routes

Nieuwe routes langs zuidzijde van het terrein en in het noordelijke terrein

Verwijderen van de route in het centrale deel (conflict met oefenbanen)



Wandelroutenetwerk



Struinen

- Het Kempisch landschap is een landschap van struinen, dit mogelijk houden
- Struinen voor de wandelaar en lokale mensen (die hier bekend zijn) blijft mogelijk

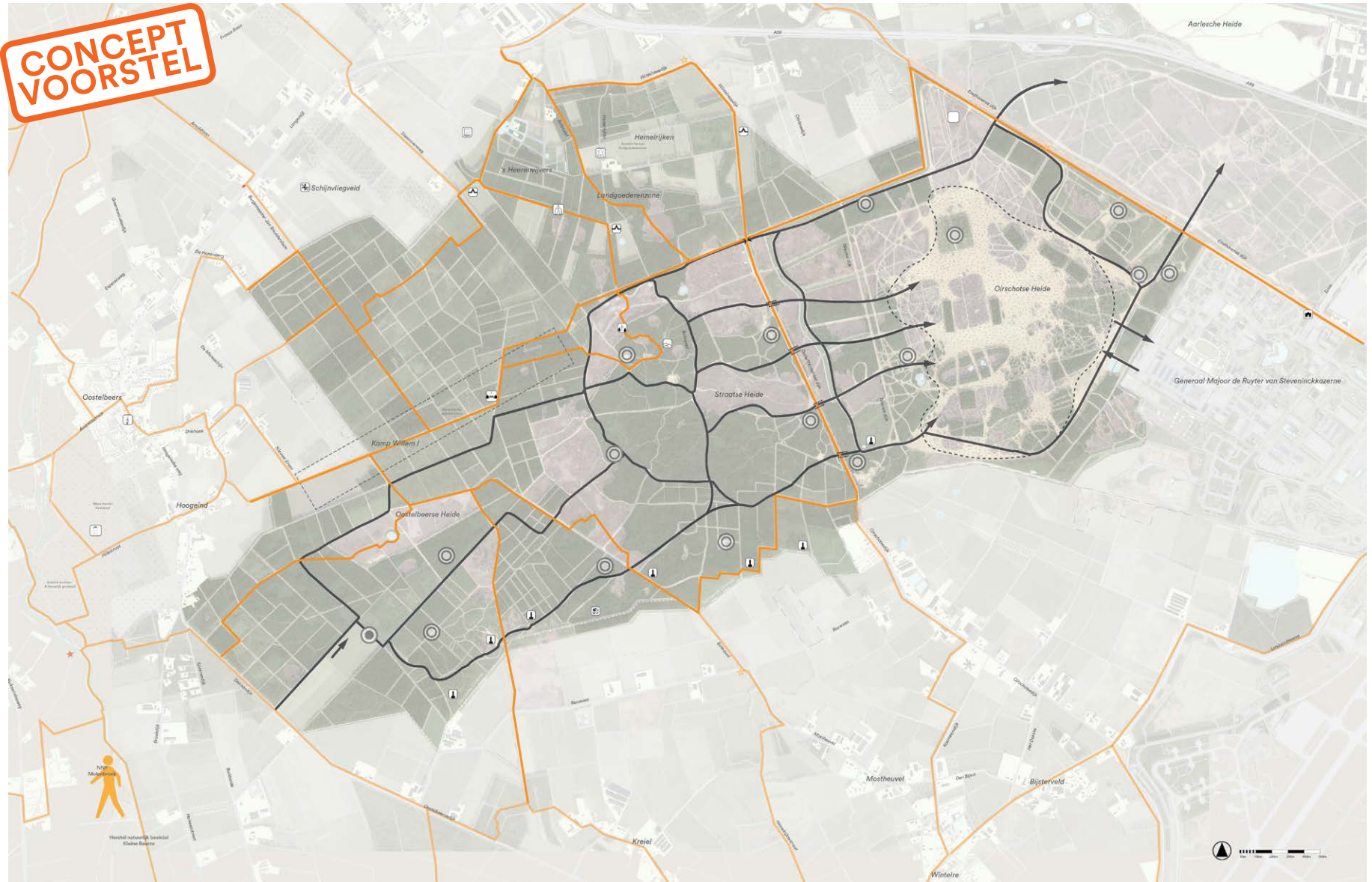
Wandelroutes

- Bestaande wandelroutenetwerk versimpeld met behoud van brede spreiding
- Routes veilig en landschappelijk mooi inpassen en langs de mooie plekken in het gebied leiden: kamp Willem 1, landgoed kapel, kunstwerk, heide, etc.
- Aanhaken op routes in omgeving

Wandelroutenetwerk

Lokale wandelaars struinen door het gebied

Doorgaande routes zoveel mogelijk langs bijzondere objecten



Hardlopen / atletiek

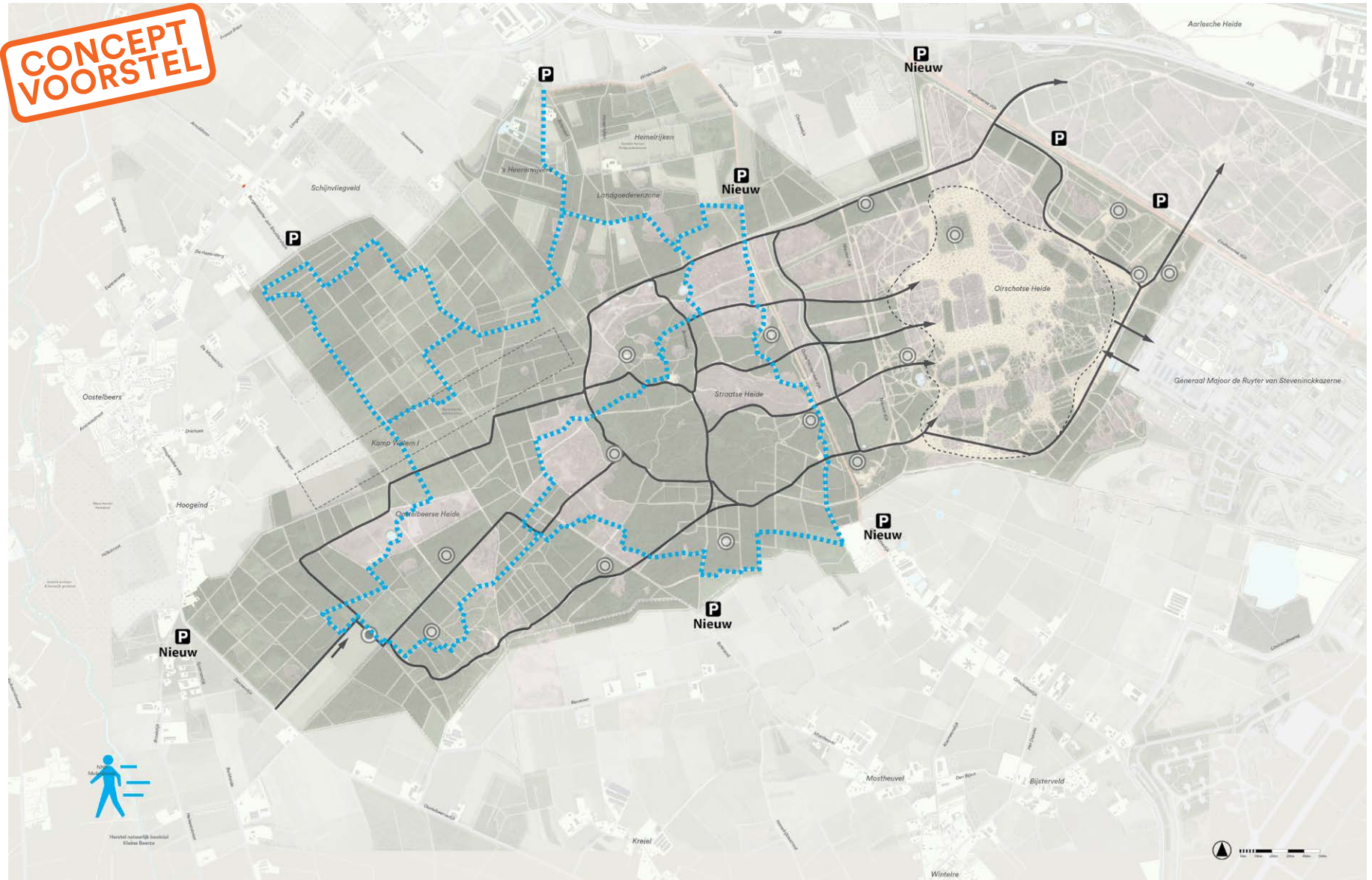


- Hardlopers vinden hun weg
- Specifieke wens vanuit Atletiek Oirschot voor 5, 10 en 15 km rondje (zandpad, heuvelachtig) met aangegeven afstanden (kilometer paaltjes)
- Voldoende stevige ondergrond: moet niet samenvallen met ruiterspaden
- Op basis van gesprek een drietal atletiek rondjes uitgestippeld door Atletiek vereniging.



Hardlopen / atletiek

Voorstel vanuit Atletiekvereniging voor 3 rondjes



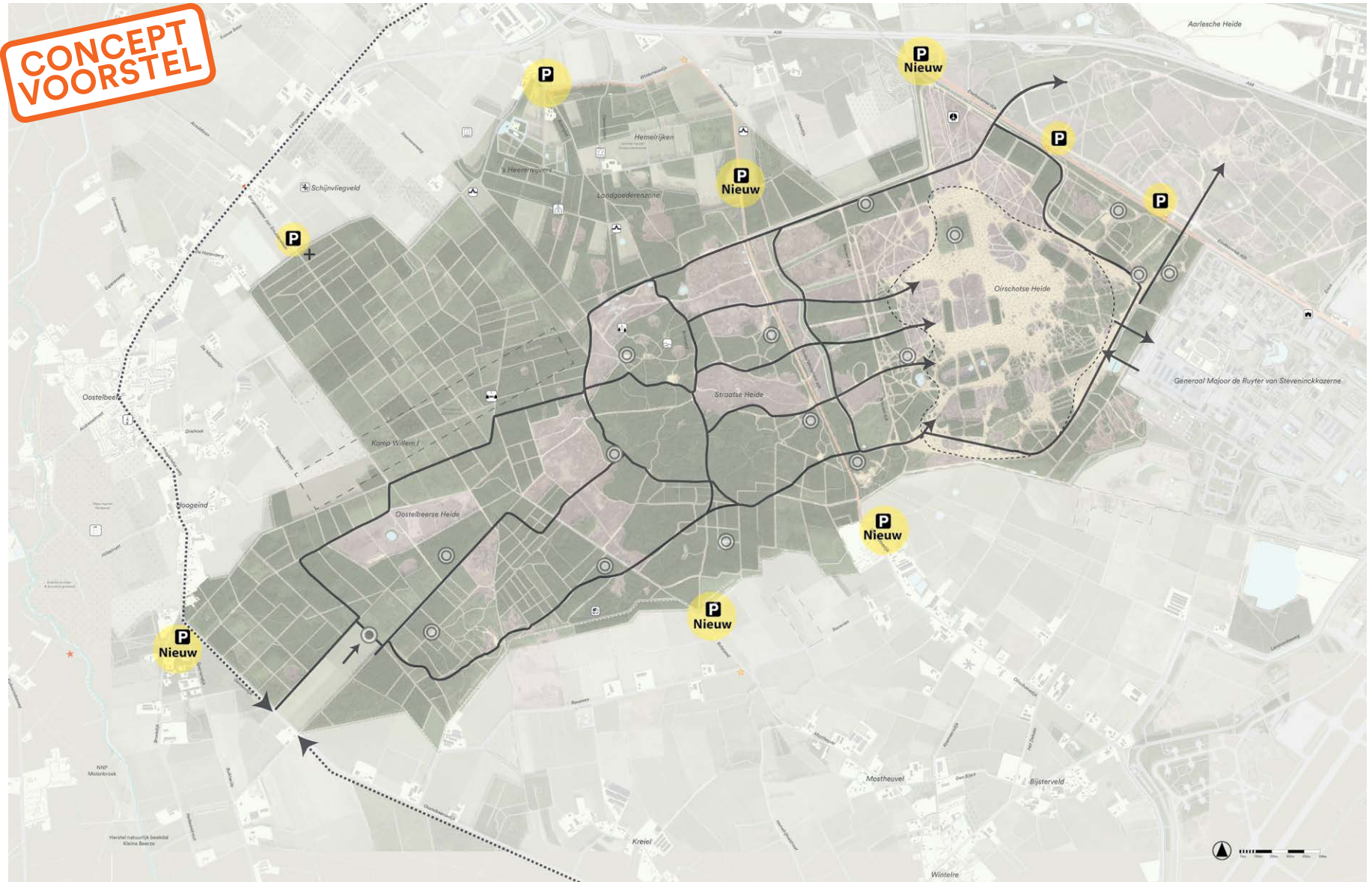
Parkeren



- Tekort aan parkeerplekken, vooral aan de zuidzijde
- Parkeerplaatsen langs de Eindhovensedijk zijn er genoeg, maar zorg voor goed beheer
- Zo inrichten, dat plaatselijk verkeer geen hinder van geparkeerde auto's ondervindt
- Opgepakt. Er komen extra parkeerplekken en ingangen, en beter landschappelijk ingericht: met halfverharding en tussen de bomen (geen formele parkeerplaatsen van steen maken)
- Informatie verstrekken bij Parkeerplekken met huisregels van het terrein

Parkeren

Goede parkeervoorzieningen aan alle zijden van het terrein



Parkeren

Halfverhard tussen de bomen



4 Natuur

Natuur



Uw wensen:

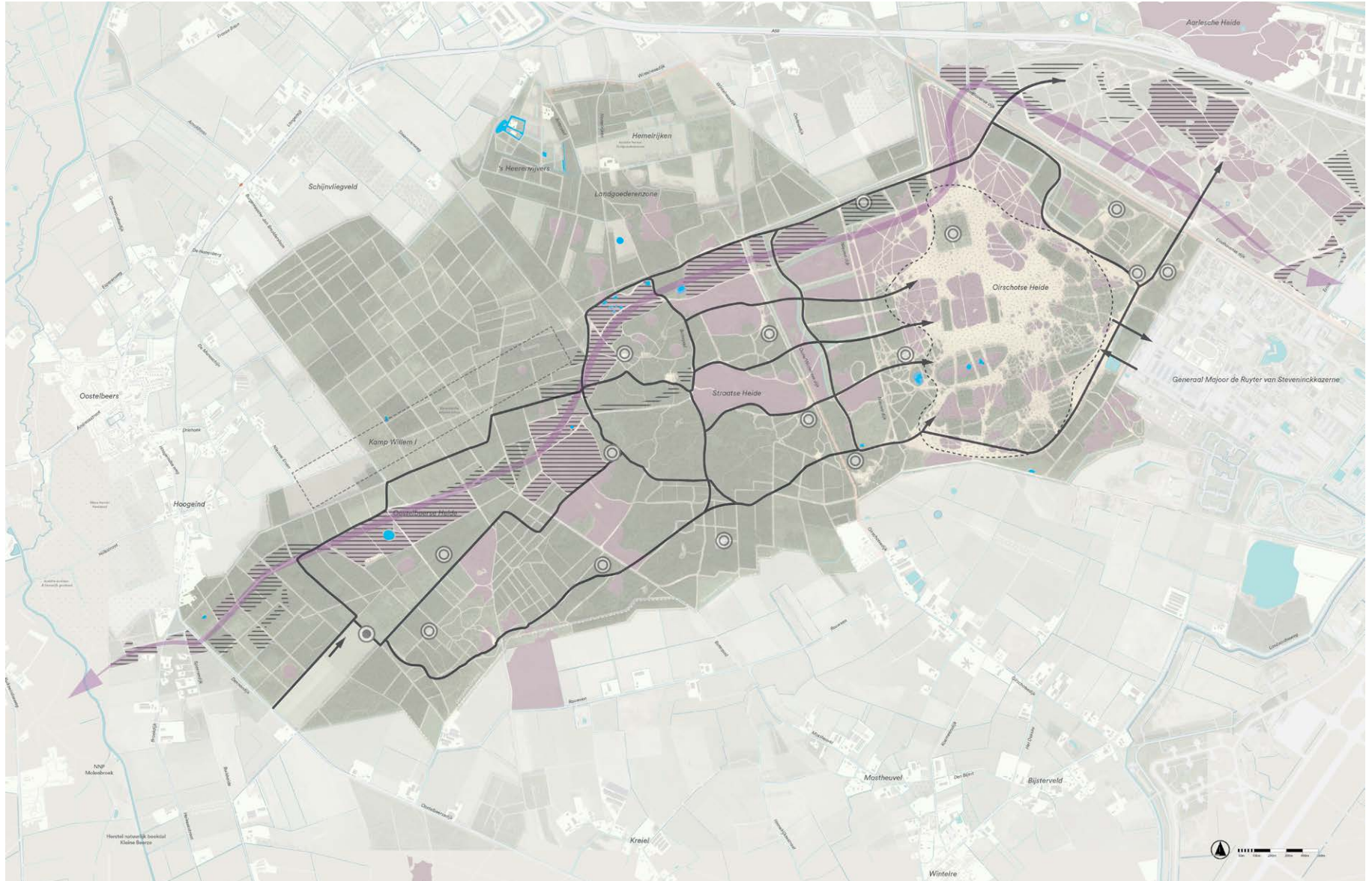
- Open heide wordt hoog gewaardeerd: open houden
- Voorstel de heidecorridor te versterken en royaler te maken, meer robuust, meer bestand tegen dichtgroeien. Dus kappen van bos en opschot, maar ook afplaggen om verrijkte bovenlaag te verwijderen en heide weer een kans te geven
- Monotone naaldbossen omvormen tot diverser bos
- Verschillen in landschappen versterken: landgoedsfeer versterken door herstel lanen en landschapselementen / bos- en heidegebieden (nog) natuurlijker maken
- Onderzoek naar herstel/terugbrengen van vennen (waar, hoe, etc.). Waren vroeger natter en groter, er werd zelfs gezwommen, nu prikkeldraad.

Wat is al in gang gezet?

- Heidecorridor is deze winter weer opengemaakt, wordt compleet gemaakt op defensie terrein
- Vennen op landgoederen zijn hersteld (Brabants Landschap)
- Vennen op defensie terrein zijn goed in beeld (inventarisatie)
- Bos minder monotoon: aangepast bosbeheer is al opgestart door Defensie, Brabants Landschap en Oirschot)

Natuur

Heidecorridor



Heide corridor



5 Cultuurhistorie

Cultuurhistorie



Uw wensen:

- Verschillende bijzondere elementen in het landschap zichtbaar en beleefbaar maken (bijv. luisterzuilen, kunst);
 - Deze elementen ontsluiten voor publiek, zorg dat de fiets- en doorgaande wandelroutes de elementen raken of bijna raken, koppel aan omgeving (historisch legerkamp, archeologisch rijksmonument rond Oude Toren)
 - Zorg voor informatie over hetgeen er te zien is, vertel het verhaal van de plek
 - Bivak bij Witte Bergen verplaatsen en toegankelijker maken
-
- We hebben de elementen in beeld gebracht
 - Geplande routes liggen langs dit erfgoed
 - Bivak kan niet verplaatst, inrichting mag wel aangepast --> ideeën? Themagroep
 - Eerste ideeën ontwikkeld voor kamp Willem I

Cultuurhistorische elementen

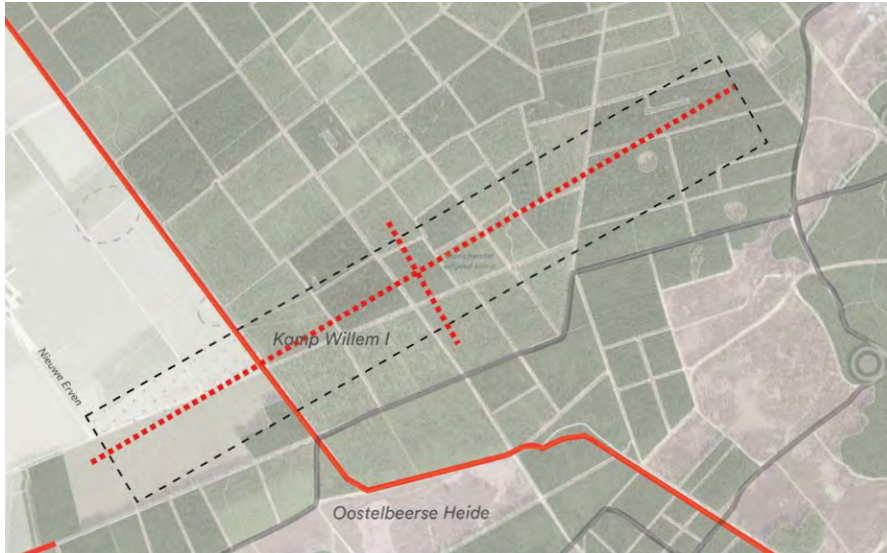
Bijzondere elementen/aanleidingen zijn:

- lange historie van militair gebruik
- kamp Willem I
- redoutes bij 's-Heerensvijver, Hemelrijk en Zwanenburg (3x)
- schijnvliegveld Oostelbeers
- kapel 's Heerensvijver
- Witte Bergen
- Voormalige kapel met vier woningen (tot jaren '60) bij Witte Bergen (oude kamp)
- Prehistorische opgravingen zuid-west kant
- poortgebouw kazerne

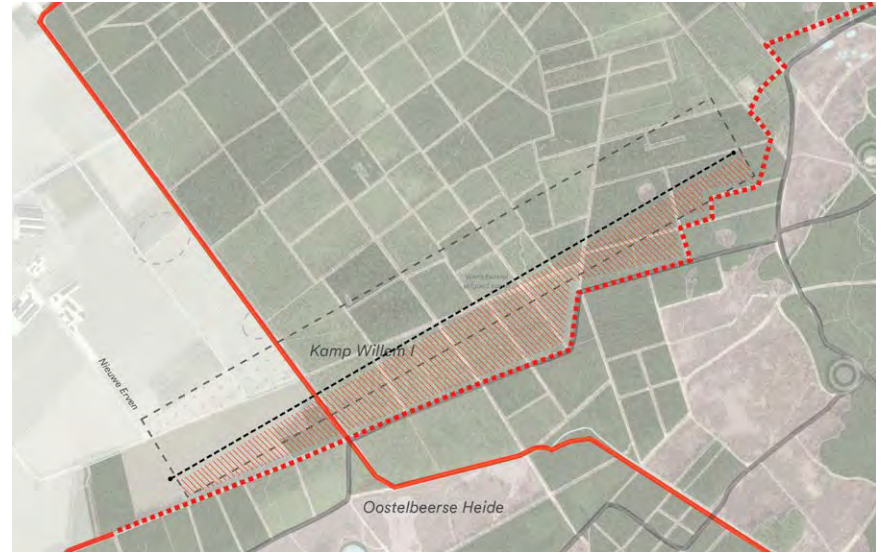
[illegible]

Kamp Willem I

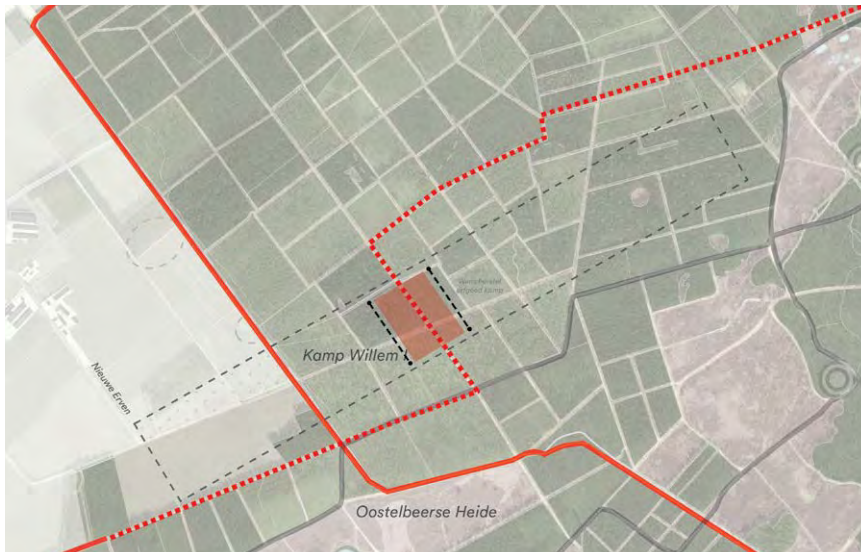
Benaderingswijze fietsroute door het kamp



Doorgaande pad gaat er aan voorbij, kamp heeft eigen structuur



Pad ligt er langs, visuele connectie



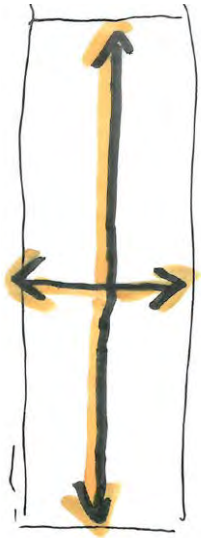
Haaks door het kamp met bijzonder materiaal



Fietspad is de centrale as van het kamp

Kamp Willem I: mogelijke uitwerkingen

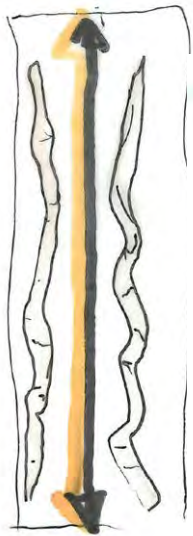
Voorbeeld 1: Centrale as



- Route over de kamp assen
- Kaarsrechte lijn verwijst naar militaire opzet



Voorbeeld 2: Het 'innen kamp'

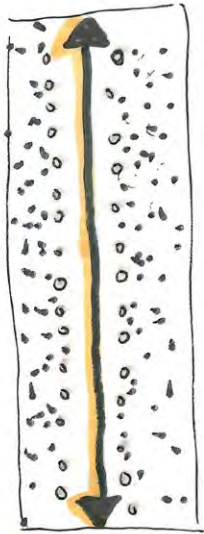


- Route door een gemarkeerd veld
- Verwijzing naar legertentdoeken
- Toont de omvang van terrein



Kamp Willem I: mogelijke uitwerkingen

Voorbeeld 3: Boom markering/ piket paaltjes



- Route door een gemarkeerd veld
- 'Piket paal per tent' of
- Grootte van het veld gemarkeerd op boomstammen



Voorbeeld 4: Scene uit het kamp

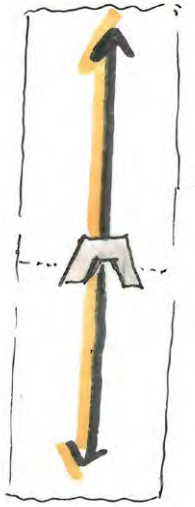


- Route tussen de objecten
- Scene van soldaten



Kamp Willem I: mogelijke uitwerkingen

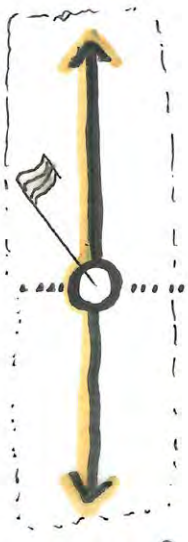
Voorbeeld 5: Centrale officierstent (kunstobject)



- Route dwars door de tent
- Tent als kunstobject en eventueel museumfunctie



Optie 6: Centrale vlaggenmast



- Route over de kamp assen
- Vlaggenmast lag op kruising van de assen



Kamp Willem I

Het beleefbaar maken van het historisch legerkamp is inmiddels door middel van een ander project opgestart.

Ontwerpers zullen uitgenodigd worden om een ontwerp te maken voor het kamp.

Een commissie zal deze ontwerpen gaan beoordelen en het winnende ontwerp selecteren om uit te voeren.

De commissie zal niet alleen bestaan uit gemeente en Defensie, maar ook uit de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en lokale belangengroepen.

Totaalkaart Oirschotse heide

Het is een natuurgebied op een dekzandrug dat door de eeuwen heen gebruikt is door verschillende groepen struiners, van militair tot stroper en van recreant tot menner.....

*Door een logische en
natuurlijke zonering en
geleiding ontstaat er
op een veilige manier
gebruiksruimte, laten we de
rijke cultuurhistorie zien en
versterken we de natuur!*

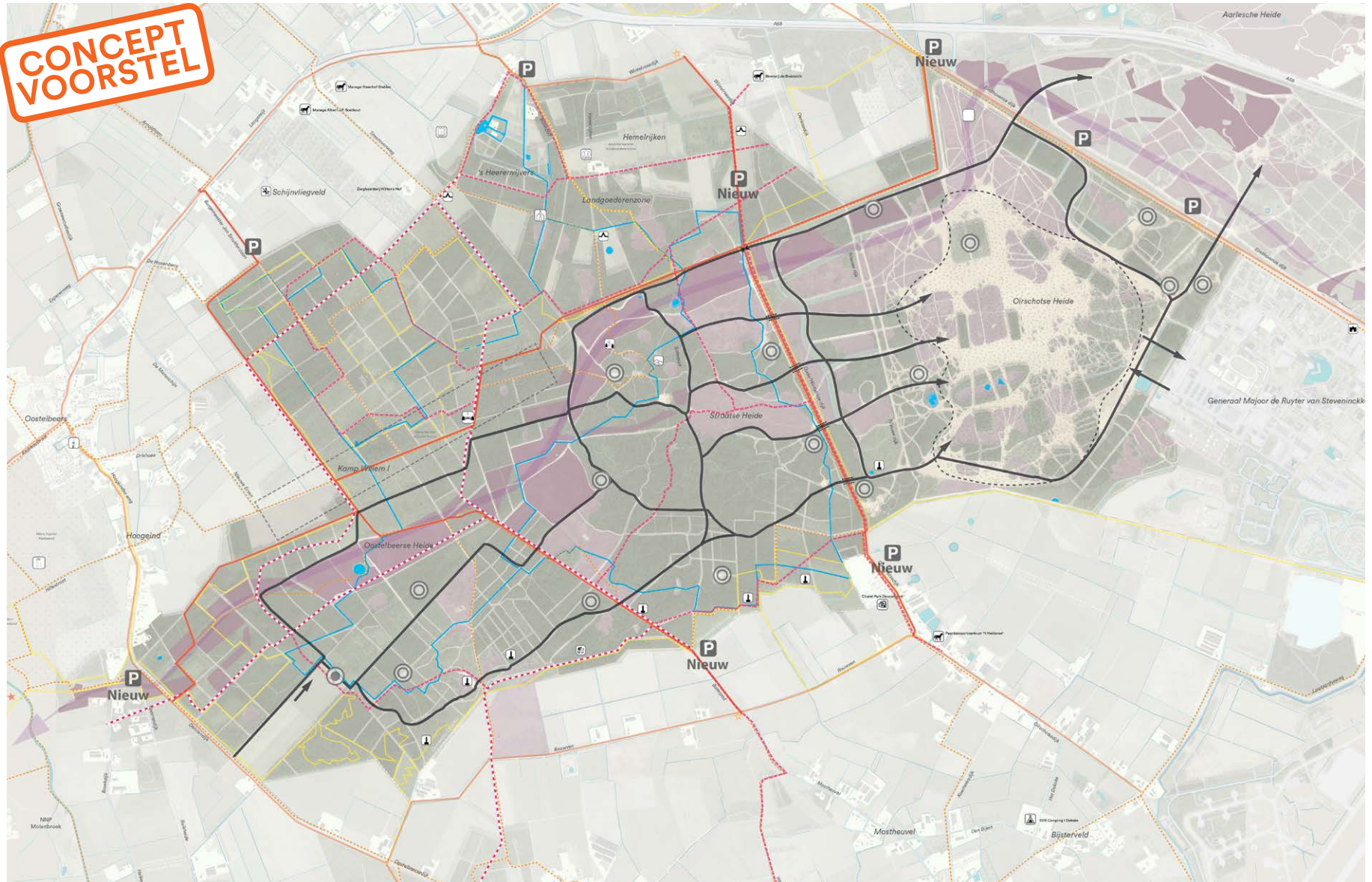
Inrichtingsschets Oirschotse heide

Legenda



Inrichtingsschets Oirschotse heide

Concept voorstel



Vervolg participatie

Vervolg participatie

Schetsavond 2 (12 maart 2020)
wegens Coronamaatregelen
afgelast. Deze avond wordt
vervangen door:

- Een breed uitgezette online enquête;
- Een afsluitende kleinschalige participatieavond na de zomervakantie periode.



Enquête Oirschotse Heide

Deze enquête wordt alleen gebruikt voor het project. Met uw gegevens wordt zorgvuldig omgegaan i.v.m. de privacywetgeving. Het invullen kost slechts 5 a 10 minuten van uw tijd en uw bijdrage wordt gebruikt voor de projectontwikkeling.

*Vereist



Doorkijk/ vervolg inrichtingsplan

- Schetsboekje met resultaten participatieronde 2 komt wederom op de gemeentelijke website te staan
- Toewerken naar een inrichtingsplan, blijvend gesprek met recreatieve medegebruikers

Vervolg:

- 3e/4e kwartaal 2020: Afronding ontwerp inrichtingsplan, en een samenwerkingsovereenkomst, waarin de inzet van de partijen (Defensie, gemeente Oirschot en Brabants Landschap) in het planologisch voorbereiden en het realiseren van de herontwikkeling bestuurlijk worden vastgelegd, inclusief wie waarvoor verantwoordelijk is en de financiering ervan.
- 4e kwartaal 2020: Definitieve inrichtingsplan inclusief bijbehorende samenwerkingsovereenkomst ter vaststelling voorleggen aan college van B&W
- 1e helft 2021: bestemmingsplanprocedure / omgevingsplan
- Bestemmingsplan / omgevingsplan wordt 1e helft 2021 ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad van Oirschot à mogelijkheid tot indienen van zienswijze
- Mensen kunnen straks een zienswijze indienen tegen het bestemmingsplan, het gehele proces is erop gericht dat we met de samenleving de dialoog aangaan. Dit doen we reeds dmv dit voortraject, de brede bijeenkomsten, en de uitwerking hiervan in kleinere themagroepen.
- Gebiedsinrichting vanaf 2e helft 2021.

A photograph of a forest landscape. In the foreground, there is a field of tall, dry, yellowish-brown grass. Behind the grass, there are several trees. Some are tall, slender pine trees with green needles, while others are deciduous trees with yellowing leaves, indicating autumn. The background shows more trees and a pale, overcast sky. Overlaid on the center of the image is white text in a sans-serif font.

We ontvangen
graag uw ingevulde
enquête. Hierin
kunt u tevens
vragen stellen.