



## Oefenterrein Oirschotse Heide *Inrichtingsplan voor herontwikkeling van het oefenterrein en omgeving*

Vragen naar aanleiding van digitale enquête en bijeenkomst



*Beeldcredit: Joris Schepers - liefhebber van de Oirschotse Heide*

### **Inhoudsopgave**

Algemeen	1
Militair	4
Wandelen	8
Hardlopen en atletiek	9
Fietsen en mindervaliden	10
ATB	13
Ruiters en Menners	13
Natuur en beheer	18
Cultuurhistorie en erfgoed	25
Informatie en overig	31

## Algemeen

<p>Welk doel wordt nagestreefd met de herinrichting?</p>	<p>De doelstelling is benoemd op pg 2 van de online presentatie van juni 2020: "Het herontwikkelen van het gebied van de Oirschotse heide en omgeving, zodanig dat zowel Defensie het oefenterrein voor haar activiteiten kan benutten alsook het recreatief gebruik in het gebied gewaarborgd wordt". Het gaat dan om het op veilige en duurzame manier kunnen functioneren van 4 aspecten: • militair oefenen • recreatief gebruik • natuurbehoud en -ontwikkeling • behoud en beleefbaarheid cultuurhistorie/ erfgoed</p>
<p>Met bundelen wordt toch bedoeld dat er geen verschil meer is tussen de soorten van paden?</p>	<p>Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan). Met het bundelen van deze paden bedoelen we dat deze paden 'naast elkaar' gebundeld worden. We hanteren hierbij het principe "scheiden waar nodig, samengaan waar kan". Zo wordt er ter hoogte van de Wintelresedijk voorgesteld om in de toekomst hier een halfverhard fiets- en rolstoelpad te maken, met ernaast gelegen een apart ATB-pad en een apart zandpad voor ruiters.</p>
<p>Is er een mogelijkheid om voor de Oirschotse verenigingen om evenementen op zondag of andere vaste dagen het terrein open te stellen?</p>	<p>Wensen voor medegebruikers-evenementen (ATB, motorcross, ruiters, scouting) e.d. kunt u aanvragen bij bureau Maatschappelijke Dienstverlening: <a href="mailto:madizuid@mindef.nl">madizuid@mindef.nl</a>. Informatie over de evenementenvergunning van de Gemeente Oirschot vindt u via: <a href="http://www.oirschot.nl/evenement-organiseren">www.oirschot.nl/evenement-organiseren</a>. Deze vergunningen worden bekend gemaakt via <a href="https://www.officielebekendmakingen.nl/">https://www.officielebekendmakingen.nl/</a> of via de gemeentebladen. Zie hiervoor ook de online presentatie van 29 juni 2020 pagina 31.</p> <p><b>Let op:</b> De overige eigenaren; landgoed 's-Heerenvijvers, Brabants Landschap en particulieren behouden hier hun eigen bevoegdheden!</p>
<p>Is er gedacht aan (juist voor mensen die</p>	<p>Er zijn nu al informatiepanelen bij de</p>

van extern komen) overzicht van het gebied en haar gebruikers?	ingangen van het defensie terrein. Dit gaan we aanpassen op de nieuwe situatie. Ook aan online informatievoorziening wordt gedacht.
Betreft het (nieuwe) stukje van de Dennendijk tot aan het bestaande betonnen fietspad. Dat loopt een heel stuk langs een stuk akker. Dat stuk wordt veel gebruikt door MTB-ers, ruiters, menbers en ook door agrarisch verkeer. Er zal een behoorlijk stuk gekapt moeten worden om nog een fietspad ruimte te geven naast deze zandpad. Is het niet meer logisch om dat stukje wat meer naar het zuiden te leggen? Daar ligt een zandpaadje dat verhard zou kunnen worden.	In de plannen ligt er over de helft van de lengte een oefenbaan op het zandpad direct ten zuiden van de beoogde fietsverbinding. Hier de fietsroute 'verschuiven' naar het zuiden is dus niet mogelijk.
Wat ik ook mis is "hondenloslooproute" is daar ruimte voor? Of overal aansluitplicht?	Het beleid van gemeente Oirschot, Defensie en Brabants Landschap geeft op dit onderwerp geen ruimte. Het gebied is er, met alle natuurwaarden, verstoring van aanwezige dieren en wensen op recreatief gebied te klein voor. Er geldt een aansluitplicht voor het gehele oefenterrein.
Ben benieuwd dat alles in overleg wordt nagedacht en gehoord? Waarom alles verleggen voor Defensie.	De vraag is niet geheel duidelijk. Defensie is eigenaar van het grootste deel van het terrein, de Oirschotse Heide is een van de drukste oefenterreinen. Defensie wil graag tegemoet komen aan de wensen van medegebruikers, maar moet ook zorgen voor een veilig oefenterrein.
Honden losloopgebied: Zijn er mogelijkheden op de Oirschotse heide en bij voorkeur met een ven, zodat een hond ook kan afkoelen op warme dagen? Desnoods loslopen alleen toegestaan in bv de weekenden	Het beleid van gemeente Oirschot, Defensie en Brabants Landschap geeft op dit onderwerp geen ruimte. Het gebied is er, met alle natuurwaarden, verstoring van aanwezige dieren en wensen op recreatief gebied te klein voor. Er geldt een aansluitplicht voor het gehele oefenterrein.
Wat wordt bedoeld met struinen? Wordt hiermee bedoeld dat ruiters dwars door bossage en begroeide heide kunnen rijden, of wordt hiermee meer de huidige situatie bedoeld, waarin ruiters een grote afwisseling hebben aan bredere en smallere paden en er ook wat meer uitdagende paden zijn (hoogteverschillen enz).	Met struinen of vrij struinen wordt bedoeld dat de gebruiker de mogelijkheid heeft om alle (openbare) paden en wegen te gebruiken. Het is niet toegestaan het gebied te betreden buiten de paden om. Het gehele gebied is een belangrijk natuurgebied, waar gebruik alleen is toegestaan op de paden tussen zonsopgang en zonsondergang.
Hoe en waar precies zullen de parkeerplaatsen gaan liggen? Als fietser	Zie het plan in de presentatie van 29 juni 2020 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> . Uitwerking

langs de Dennendijk mag er wat mij betreft een parkeerplaats komen, maar dan in het bos, niet langs het fietspad (vanwege de veiligheid - wegverkeer en mogelijke hinder, maar ook persoonlijke veiligheid als vrouwelijke fietser langs het bos).	volgt, maar hier houden we rekening mee.
Welke invloed heeft het op Wintelre? Denk aan verkeersbewegingen en parkeren.	Invloed zal minimaal zijn. Het betreft hier 8 grootschalige oefeningen per jaar, van max. 25 voertuigen met ongeveer 150 militairen. Aanvoerroute is hoofdzakelijk via de Oirschotse kant, via Oostelbeers naar de Dennendijk. Een andere route zal zijn via de Oostelbeersedijk, bijvoorbeeld via de Landsardseweg.
De genoemde parkeerplaatsen aan de zuidzijde liggen volgens mij op Eersels grondgebied. Is hierover overleg geweest?	Klopt, de parkeerplaatsen komen op gronden van Defensie te liggen. De nieuwe parkeerplaatsen rondom het oefenterrein zijn kleinschalig, er is ruimte voor 5 tot 6 auto's, deze worden ingericht met halfverharding. Deze parkeerplaatsen zijn vooral voor recreanten bedoeld.
Komt er een hondenlosloopgebied met vijver?	Het beleid van gemeente Oirschot, defensie en Brabants Landschap geeft op dit onderwerp geen ruimte. Het gebied is er, met alle natuurwaarden, verstoring van aanwezige dieren en wensen op recreatief gebied te klein voor. Er geldt een aanlijnplicht voor het gehele oefenterrein.
Betere entrees en parkeerplaatsen aan zuidzijde Groene Corridor, kleinere snelheidsverschillen d.m.v. 60 km/uur en weginrichting met plateau's op Gr. Corridor	Dit valt buiten de scope van het plangebied.
Leuk speelgebied voor kinderen (zoals nu de zwarte zandhoop met schafketen) en een losloopgebied voor honden bij voorkeur met een ven/veilig water	De Oirschotse Heide is in eerste instantie een militair oefenterrein, waar kinderen "natuurlijk" kunnen spelen, er worden dan ook geen extra speelvoorzieningen aangelegd. Voor een hondenlosloopgebied geeft het beleid van gemeente Oirschot, defensie en Brabants Landschap op dit onderwerp geen ruimte. Het gebied is er, met alle natuurwaarden, verstoring van aanwezige dieren en wensen op recreatief gebied te klein voor. Er geldt een aanlijnplicht voor het gehele oefenterrein.
Geen loslopende honden. Hondenlosloopgebied biedt veel bezwaren o.a. wandelaars die bang zijn voor honden,	Voor een hondenlosloopgebied geeft het beleid van gemeente Oirschot, defensie en Brabants Landschap op dit onderwerp geen

dieren die opgejaagd/gebeten worden door loslopende honden. Hooguit in omheind gebied toestaan.	ruimte. Het gebied is er, vanwege de oefen veiligheid vanuit Defensie, alle natuurwaarden, verstoring van aanwezige dieren en wensen op recreatief gebied te klein voor. Er geldt een aanlijnplicht voor het gehele oefenterrein.
Helder maken wat struinen inhoudt en deze paden toch enigszins helder maken --> GPS-mogelijkheden goed gebruiken.	Met struinen of vrij struinen wordt bedoeld dat de gebruiker de mogelijkheid heeft om alle (openbare) paden en wegen te gebruiken. Het is niet toegestaan het gebied te betreden buiten de paden om. Het gehele gebied is een belangrijk natuurgebied, waar gebruik alleen is toegestaan op de paden tussen zonsopgang en zonsondergang.
Wens: Bebording met voorrangregels aan begin van routes.	Ja, gaan we doen.

## Militair

Hoe gaat het met de bewoners en verkeer bij Dennedijk m.b.t. de verzamelpunten voor oefeningen?	De Dennedijk zal tijdens de 8 grote oefeningen gebruikt worden. De verzamellocatie is dusdanig gekozen dat deze van de weg af ligt - een stuk het oefenterrein in - om de overlast zoveel mogelijk te beperken.
Waar kan ik informatie vinden over de aan- en afvoerroutes van militaire voertuigen? Vandaag de dag wordt voor aanvoer van materiaal en manschappen gebruikt gemaakt van Zwanenburg en de Wintelresedijk. Gaat dit veranderen in de toekomst?	Zie de online presentatie op de website van de gemeente Oirschot <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> d.d. 29 juni 2020, pagina 20-29
Vinden de militaire oefeningen ook 's nachts plaats en zo ja hoe vaak?	Zie de online presentatie op de website van de gemeente Oirschot <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> d.d. 29 juni 2020, pagina 20-29
Kunnen er bloktijden worden gebruikt voor inzet van het gebied: Defensie, recreatief en beide. Hierdoor blijft er ruimte voor een recreatie van het volledige gebied.	Nee, dit is niet mogelijk. Defensie heeft het recht binnen het oefenterrein de oefeningen te organiseren gedurende de gehele week. In de praktijk zal het merendeel van de oefeningen overdag en tijdens de werkweek worden gehouden. Het gebied is opengesteld voor recreatie van zonsopgang tot zonsondergang. Defensie behoudt zich

	het recht dat ze delen van het terrein kan afsluiten i.v.m. militaire oefeningen.
Er wordt gesproken over lange lijnen en meer snelheid. Wat gaat dit betekenen? Dat er stukken afgezet worden?	Zoals de online presentatie van 29 juni 2020 (pdf) laat zien (pagina 4) <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> verandert de ruimtelijke verdeling van het militaire gebruik, waarbij er meer over de volledige oost-west lengte zal worden geoefend. Hiertoe worden de oefenbanen aangepast, zoals aangegeven op pg. 24. Over deze oefenbanen zal een hoge snelheid kunnen worden bereikt door de militaire voertuigen (tot wel 80 km p/u). Om te zorgen voor veilig medegebruik dient het aantal kruisingen met recreatieve paden gereduceerd te worden (zie pg 32-36 en 38) en is het gewenst dat recreatief verkeer voorspelbaarder is door deze op aangewezen routes te laten plaatsvinden (pg 36).
Waar zijn die maximaal 8 militaire oefeningen op gebaseerd?	Op de behoefte van Defensie om het oefenen met grotere eenheden te waarborgen in de regio, dit o.a. ter voorbereiding op de grotere internationale missies, waarin nauw samengewerkt moet worden met eenheden uit andere landen. Het betreft hier 8 grootschalige oefeningen per jaar, van max. 25 voertuigen met ongeveer 150 militairen.
De afbeeldingen m.b.t. oefeningen en ontsluiting militair gebruik zijn niet duidelijk. Kan ik deze nog ergens anders vinden?	Aanpassingen hiervoor zijn meegenomen in het inrichtingsplan.
Hoe afgesloten wordt het gebied?	Het gebied blijft toegankelijk voor alle gebruikersgroepen: wandelaars, fietsers, ruiters, ATB'ers, hardlopers, e.d. Voor grote delen van het terrein wordt de toegang wel beperkt door deze te koppelen aan vastgelegde routes. Doel hierbij is een herontwikkeling waar Defensie het oefenterrein voor haar activiteiten kan benutten alsook het recreatief gebruik in het gebied gewaarborgd wordt. In voorkomend geval kunnen delen van het oefenterrein tijdelijk worden afgesloten voor de recreant voor oefeningen met een intensief karakter. Daarbij zullen recreatieve routes zoveel mogelijk worden ontzien.
Ik heb als aanwonende met enige	Zeer belangrijk aandachtspunt. Naar

<p>regelmaat militairen, die van een oefening afkomen of nog op oefening moeten gaan, voor mijn deur zitten. Vaak worden ze met touringcar bussen opgehaald die dan midden op de weg / voor mijn poort worden geparkeerd. Ook containers voor hun bepakkingen worden op de weg gezet. Soms worden deze midden op de weg gezet en kunnen wij als omwonende er niet langs. (Is al eens een melding over gedaan) De laatste jaren is het afzetten op de Oirschotsedijk enorm toegenomen. Begrijp ik het goed dat dit nog verder gaat toenemen aangezien er meer oefeningen komen? Deze 'aanvoer' weg (Oirschotsedijk) wordt namelijk nu niet genoemd in het plan?</p>	<p>aanleiding van deze vraag neemt een vertegenwoordiger van de brigade contact op met de indiener van de vraag om de overlast te bespreken.</p>
<p>Ik zie ook dat er een nieuwe parkeerplaats komt op de Oirschotsedijk. Ik neem aan dat defensie daar dan ook hun eigen militairen gaat ophalen en afzetten? Zou namelijk heel veel overlast schelen!</p>	<p>De nieuwe parkeerplaatsen rondom het oefenterrein zijn kleinschalig, er is ruimte voor 5 tot 6 auto's, deze worden ingericht met halfverharding. Deze parkeerplaatsen zijn vooral voor recreanten bedoeld. Dat Defensie in kleinschalig verband daar militairen gaat afzetten of ophalen is mogelijk.</p>
<p>Hoe lang duurt een oefening per keer, een dag, dagen of zelfs een week?</p>	<p>Zie online presentatie van 29 juni 2020, pg 20-29 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a></p>
<p>Militaire oefeningen: waar en hoe intensief?</p>	<p>Zie online presentatie van 29 juni 2020, pg 20-29 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a></p>
<p>Wat voor mij nog niet helemaal duidelijk is waarom de grootste qua oefeningen in Oirschot plaats vindt. Er is eveneens een enorm terrein op de Veluwe wat veel minder intensief gebruikt wordt. Waarom wordt de intensiteit niet gelijkmatiger verdeeld?</p>	<p>De gebruikruimte voor Defensie wordt al zo goed mogelijk over het land verdeeld. Echter; de ruimte is beperkt voor de drie Brigades van de Koninklijke Landmacht, van het Lauwersmeer tot aan Limburg. Vele kleinere oefenterreinen staan onder druk of bieden nauwelijks mogelijkheden; op de Veluwe zijn de grote terreinen vooral voor schietoefeningen, die geen ander gebruik toelaten. Daarbij is noodzaak aan uitwisseling, om de militairen onder diverse omstandigheden geoefend te houden. Daarom, en vanwege de aanwezigheid van de 13 Lt. Brigade in Oirschot is dit terrein voor defensie zo van belang. Er is geen alternatief.</p>
<p>Hoeveel én hoe vaak per jaar gaat er nou eigenlijk gereden worden met groot materieel over de tankbanen?</p>	<p>Zie de presentatie van 29 juni 2020 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>. Na herinrichting wordt er vrijwel elke werkdag geoefend, ook 's avonds en 's nachts. Ook in het weekend</p>

	moet dit mogelijk blijven.
Er wordt aangegeven dat er max 8 oefeningen per jaar zijn met max 25 voertuigen in kleine eenheden. Op welke manier wordt in de rest van het jaar het terrein gebruikt, verschilt dat wezenlijk met het huidige gebruik?	Zie de online presentatie op de website van de gemeente Oirschot d.d. 29 juni 2020, pagina 20-29 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>
De plankaart suggereert nu dat het hele militaire gebruik binnen de aanvalslijnen gaat blijven (o.a. staan alle bivakplaatsen binnen het gebied getekend). Is dit daadwerkelijk ook zo, of wordt er ook buiten de aanvalslijnen geoefend? en op welke manier dan?	Ja, dat ook. Het hele terrein staat in het teken van militaire oefeningen, ook en vooral te voet. ook op tussengelegen paden kunnen zich militaire voertuigen verplaatsen. Een paar bivakterreinen komen buiten de rondweg te liggen.
Hoe gaat Defensie om met motorcross evenementen? Zit hier een maximum aan het te houden cross evenementen per jaar?	Er is een maximum gesteld, hierover is continuerend overleg over binnen Defensie. In 2020 bestond het motorcross gebruik uit 4 x 2 aaneengesloten dagen. 2021 is nog niet bekend.
Tot hoe laat gaan de oefeningen met zware helikopters door in dit plan?	Dit is geen onderdeel van dit plan. Helikopter gebruik gaat door conform de huidige regels.
Welke militaire oefeningen zullen waar uitgevoerd worden?	Zie de online presentatie op de website van de gemeente Oirschot d.d. 29 juni 2020, pagina 20-29 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>
Is er nog inspraak mogelijk over de militaire plannen?	zie online presentatie van 29 juni 2020, pg 78 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> . Daarbij wordt het inrichtingsplan medio november gedurende zes weken ter inspraak gelegd. Gedurende deze 6 weken heeft u de gelegenheid om te reageren op het inrichtingsplan. Alle inspraakreacties zullen gebundeld worden in een inspraaknotitie. Het inrichtingsplan samen met de inspraaknotitie maken onderdeel uit van de nog te doorlopen bestemmingsplanprocedure. Dit bestemmingsplan wordt in 2021 ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad. Hierbij bestaat ook de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze.
Wat wordt de verwachte overlast van Defensie op ons gebied en ons melkveebedrijf? Ook rekening houdend met de koeien die in de wei lopen.	Er wordt geen toename van overlast verwacht, enkel de manier van oefenen verandert.



Wat is op de termijn de impact voor Wintelre naar aanleiding van toename militair gebruik oefenterrein?	Geen impact, enkel de manier van oefenen verandert.
Waarom wordt het gebruik van het oefenterrein geconcentreerd aan de zijde van Wintelre?	Dat is niet het geval, zie online presentatie 29 juni ( <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> )
Is Defensie van plan om de aangevraagde oefeningen maximaal te gaan benutten?	Is niet aan de orde. Defensie gebruikt het terrein op nationale basis.
Wanneer vinden de militaire oefeningen plaats op vaste tijden?	Zie presentatie 29 juni 2020 (( <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> ))
Wens: 3 bivakterreinen (aangehuist) liggen te dicht bij chaletpark Dennenoord (o.a. geluidsoverlast), kunnen deze verplaatst?	Nee dit is gezien de spreiding van de bivakterreinen niet mogelijk.
Er is overlast van stofverspreiding door oefenbanen in droge tijden (zoals nu). Is de buffer voldoende?	We houden hier rekening mee.
Waar worden bommen tot ontploffing gebracht? Er ligt water-transportleiding nabij Dennenoord.	Dit is bekend bij Defensie.
Waarom niet alle oefeningen bij begraafplaats laten beginnen? En niet bij Dennendijk.	Zie presentatie juni 2020 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> .
Wens; naar het noordoosten opschuiven van het 'verzamel en verdeelpunt' van de oefenbanen.	Niet mogelijk ivm benodigde oefen lengtes van de oefenbanen voor Defensie.

## Wandelen

Hoeveel ruimte blijft er nog voor ruiters en wandelaars?	Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan).
Als wandelaar mag je blijven 'struinen' dus je hoeft je toch niet aan de route te houden?	Struinen betekent: vrij wandelen op wegen en paden. Je hoeft geen route te volgen.
Het is voor mij niet duidelijk waar ik nu mag lopen. Wanneer ik nu ga wandelen in de bossen loop ik niet over de wandelpaden die aangegeven staan als wandelpaden.	Met struinen of vrij struinen wordt bedoeld dat de gebruiker de mogelijkheid heeft om alle (openbare) paden en wegen te gebruiken. Het is niet toegestaan het

Ben ik officieel in overtreding als ik op mijn gebruikelijke route zal lopen?	gebied te betreden buiten de paden om. Het gehele gebied is een belangrijk natuurgebied, waar gebruik alleen is toegestaan op de paden tussen zonsopgang en zonsondergang.
Bruggen met uitzichtpunt bij ongelijkvloerse kruisingen op bijv. Wintelresedijk voor fietsers en wandelaars --> Geeft natuurbeleving én zicht op oefeningen Defensie (imago defensie kan hierop verbeteren). Let op met hellingen i.v.m. rolstoelpad	De kans dat we dit gaan doen is klein, enerzijds vanwege de hoge kosten, maar ook de schade die dit veroorzaakt aan natuur en landschap.
Huidige wandelknooppunten op kaart noteren, zodat inzichtelijk wordt hoeveel wandelroutes blijven bestaan. Noodzakelijk voor uitzetten/opheffen routes. (Samenwerking met Visit Brabant, Wandelnet is gewaarborgd) Geldt ook voor fietsroute-netwerk!	Er is reeds continuerend contact vanuit gemeente Oirschot met Visit Brabant als het om onderhoud danwel uitbreiding van routes gaat.

## Hardlopen en atletiek

Is het mogelijk dat Atletiek Oirschot in het weekend +/- 4 x per jaar een evenement kan organiseren met gebruik van een beperkt deel van het terrein?	<p>Wensen voor medegebruikers-evenementen (ATB, motorcross, ruiters, scouting) e.d. kunt u aanvragen bij bureau Maatschappelijke Dienstverlening: <a href="mailto:madizuid@mindef.nl">madizuid@mindef.nl</a>. Informatie over de evenementenvergunning van de Gemeente Oirschot vindt u via: <a href="http://www.oirschot.nl/evenement-organiseren">www.oirschot.nl/evenement-organiseren</a>. Deze vergunningen worden bekend gemaakt via <a href="https://www.officielebekendmakingen.nl/">https://www.officielebekendmakingen.nl/</a> of via de gemeentebladen. Zie hiervoor ook de online presentatie van 29 juni 2020 pagina 31.</p> <p><b>Let op:</b> De overige eigenaren; landgoed 's-Heerenvijvers, Brabants Landschap en particulieren behouden hier hun eigen</p>
Wat is eigenlijk reden dat er een aparte hardlooperoute komt, kunnen toch ook wandelroute lopen? Het gedeelte tussen Eindhovensedijk en A58 biedt dat ook nog mogelijkheden?	Struinen is vrij voor wandelaars. Ook hardlopers kunnen vrij het gebied in, daarnaast wordt er naar aanleiding van een wens van de atletiekvereniging gekeken of er een aantal hardlooperondjes met vaste lengtes kunnen worden gemarkeerd. Het gedeelte tussen de Eindhovensedijk en de

	A58 blijft toegankelijk voor wandelaars en hardlopers.
Aanleggen van een moderne maar natuurlijke trimbaan in het recreatieve deel.	Nee, de recreatieve druk in het gebied is al fors. Er zijn voor de hardlopers reeds 3 rondjes opgenomen in het inrichtingsplan.
Graag zou ik voor de atletiek de drie banen uit breiden met een vierde baan van 20 km voor de atleten die trainen voor halve en hele marathons.	In de uitwerking zal onderzocht worden of dit tot de mogelijkheden behoort.

## Fietsen en mindervaliden

Het is niet duidelijk wat voor bestrating het nieuw aan te leggen fietspad van oost naar west in het noorden van het terrein zal krijgen.	Uitgangspunt is halfverharding, in overeenstemming met soortgelijke fietspaden op de Landschotse Heide en Buikheid. Uitgangspunten hierbij zijn dat het pad toegankelijk is voor rolstoelgebruikers en dat het materiaal milieuvriendelijk is.
Hoe zit het met bromfiets verkeer? (ivm dagelijks gebruik Wintelresedijk)	Recreatieve fietspaden, zoals in het plan bedoeld, zijn niet toegankelijk voor bromfietzers.
Waarom wordt gekozen voor een schelpenpad tbv fietsverkeer bij de wintelresedijk. Gezien het vele fietsen, ook toeren, zou een wat breder asfalt fietspad meer geschikt zijn.	De wens van Defensie was om de gehele Wintelresedijk op te heffen als verbinding. Hiervoor is in 2015 immers het westelijker gelegen fietspad aangelegd. Naar aanleiding van de eerste participatieavond is gebleken dat er vanuit de omgeving een sterke wens is de Wintelresedijk toegankelijk te houden voor recreatief fietsverkeer. Het accent gaat liggen op een bundeling van recreatief normale fietsverkeer, ATB en ruiters. Een dergelijk breed asfaltpad past daar niet in, niet vanwege de kruisingen met militair verkeer, daarnaast is asfalt een ecologische barrière en gebruiken zonminnende soorten het asfalt om op te warmen, waarbij dan de kans bestaat dat deze worden doodgereden.
Hoe is de toegankelijkheid voor mindervaliden?	In de 2e participatie sessie is hier informatie over opgehaald, onderzocht wordt wat haalbaar is. Dit wordt opgenomen in het inrichtingsplan wat ter inspraak wordt gelegd.
Komt er een rolstoelpad waar ik samen met	Fietspaden worden tevens ingericht als

<p>m'n hond gebruik van kan maken?</p>	<p>rolstoelvriendelijke paden. Het oost-west fietspad wordt hiermee toegankelijk voor mindervaliden. In de 2e participatie sessie is hier informatie over opgehaald, onderzocht wordt wat haalbaar is. Dit wordt opgenomen in het inrichtingsplan wat ter inspraak wordt gelegd.</p>
<p>Is een schelpenpad wel een goed idee voor fietsers?</p>	<p>Uitgangspunt is halfverharding, we bekijken nog welk materiaal het meest geschikt is.</p>
<p>Het is voor mij erg belangrijk dat de oirschotsedijk vrij toegankelijk blijft voor fietsverkeer. Ben huiverig voor de 5 kruispunten hoe deze ingericht gaan worden. Vooral voor scholieren die daar fietsen of mensen die voor het werk naar oirschot gaan wordt het misschien een te grote belemmering ?</p>	<p>De wens van Defensie was om de gehele Wintelresedijk op te heffen als verbinding. Hiervoor is in 2015 immers het westelijker gelegen fietspad aangelegd. Naar aanleiding van de eerste participatieavond is gebleken dat er vanuit de omgeving een sterke wens is de Wintelresedijk toegankelijk te houden voor recreatief fietsverkeer. Het accent gaat liggen op een bundeling van recreatief normale fietsverkeer, ATB en ruiters. Daarmee blijft de Oirschotsedijk / Wintelresedijk vrij toegankelijk voor fietsverkeer, maar wel op een veilige manier. Hoe precies volgt in de uitwerking. Zie voor ideeën de online presentatie op de website van de gemeente Oirschot d.d. 29 juni 2020 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a></p>
<p>Het is veiliger en prettiger als het fietspad dat uitkomt op het Rouwven (kruising met Rouwven en de Mostheuvel) door het bos doorloopt (langs het Rouwven) richting de Oostelbeersedijk. Dan zou je als fietser veilig van het fietspad door de Oirschotse heide door kunnen fietsen naar het fietspad op de kruising Rouwven en de Oostelbeersedijk, bijvoorbeeld ook richting Vessem.</p>	<p>Door de aanleg van het fietspad tussen de Dennendijk en het huidige fietspad St Martenbergsweg/Straatse heide (tussen Oostelbeers en Mostheuvel) kan er veilig gefietst worden tussen dit bestaande pad en de Oostelbeersedijk. Een extra fietspad ligt niet binnen de scope en valt deels buiten het plangebied.</p>
<p>Wens voor goed bermbeheer fietspad Wintelresedijk (geen brandnetel/onkruid waardoor pad smaller wordt: maaien)</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Kun je in de toekomst een rondje fietsen?</p>	<p>Met de mountainbike is dit mogelijk, de</p>

	normale fietsroutes focussen zich in dit gebied op een oost - west verbinding, we koppelen op deze manier de Oirschotse Heide aan de Landschotse Heide. Daarnaast hebben we de bestaande Wintelresedijk welke als noord - zuid verbinding fungeert.
Parkeerplaats voor mindervaliden.	Met de vormgeving van de parkeerplaatsen gaan we hier rekening mee houden.
Toegankelijkheid voor mindervaliden nabij horeca-gelegenheid.	Horecagelegenheden vallen buiten het plangebied.
Rolstoelpad verbinden met rolstoelvriendelijke parkeerplaats.	Met de vormgeving van de parkeerplaatsen gaan we hier rekening mee houden.
Schaduwplaatsen voor wandelaars, minder validen (bosjes op heideterrein); zorgt voor biodiversiteit. Ook aandacht hiervoor bij rolstoelpaden.	In de uitwerking gaan we hier rekening mee houden.
Bruggen met uitzichtpunt bij ongelijkvloerse kruisingen op bijv. Wintelresedijk voor fietsers en wandelaars --> Geeft natuurbeleving én zicht op oefeningen Defensie (imago defensie kan hierop verbeteren). Let op met hellingen i.v.m. rolstoelpad	De kans dat we dit gaan doen is klein, enerzijds vanwege de hoge kosten, maar ook de schade die dit veroorzaakt aan natuur en landschap.
Wens: Huidige wandelknooppunten op kaart noteren, zodat inzichtelijk wordt hoeveel wandelroutes blijven bestaan. Noodzakelijk voor uitzetten/opheffen routes. (Samenwerking met Visit Brabant, Wandelnet is gewaarborgd). Geldt ook voor fietsroute-netwerk!	Er is reeds continuerend contact vanuit gemeente Oirschot met Visit Brabant als het om onderhoud danwel uitbreiding van routes gaat.
Wandelroute 'dwars door' Straatse heide heen. Levert kleinere rondes op en biedt prachtig zicht op deel van de heide.	Nee, dit is niet mogelijk. Vooral om rust op de Straatse heide voor voorkomende diersoorten zoveel mogelijk te waarborgen.
Welk materiaal worden gebruikt bij halfverhard fietspad Wintelresedijk, Oirschotse dijk?	Er is nog geen materiaalkeuze gemaakt. Dit volgt in de uitwerking.
Hoe worden oversteekplaatsen fietspad Wintelresedijk ingericht?	Goed, met als gevolg zo weinig mogelijk overlast door spoorvorming, zand enz. Dit krijgt vorm in de uitwerking.

**ATB**

Is er een mogelijkheid om delen van de atb route uitdagender te maken?	Ja hier wordt aan gewerkt in samenspraak met De Pedaleur Oirschot (wielervereniging) en een aantal fanatieke mountainbikers uit onze gemeente.
Vanaf de Wintelresedijk lijkt het ATB'ers mooi om een lusje te maken het oefengebied in (waar veel hoogteverschillen zijn). Dit lusje is tussen de oefenbanen getekend en kruist deze dus niet	Aan veel wensen van de ATB'ers kan worden voldaan. Deze lus is echter niet mogelijk, o.a. ivm natuurwaarden ter plaatse. Tevens blijft het het streven van Defensie om het middengebied binnen de oefenbanen zoveel mogelijk vrij te houden van recreatieve routes.
ATB kruisingen bij voorkeur vormgeven als haakse kruisingen.	Logische wens. Gaan we in de uitwerking meenemen.
ATB paden laten slingeren en waterafvoer aanleggen tbv de paden.	Zit al 'gegoten' in het plan. Uitwerking volgt.

## Ruiters en Menners

Waarom is het niet vrij struinen voor paarden ineens geen onderwerp van discussie maar een vaststaand feit en waarom is dat niet verteld in de 1e bijeenkomst?	Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan). Zie presentatie 28 november 2019 - pagina 48. <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>
Jullie geven aan dat jullie maneges ed hebben benaderd. Ik ben recreant en heb mijn paard aan huis staan en zit nergens verder bij aangesloten. Ik ben niet de enigste in deze omgeving en ik vrees dat deze groep nu niet is meegenomen?	Ruiters in de omgeving, die niet aangesloten zijn bij een manege, worden geacht dezelfde aanrijroutes naar het gebied te gebruiken en binnen het terrein de gestelde regels te volgen.
In de weekenden wanneer Defensie geen gebruik maakt of er op die dagen wel vrijstelling kan zijn om te struinen?	Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan). Zie presentatie 28 november 2019 - pagina 48 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> . Vrij struinen voor ruiters is vanuit de veiligheid en wegens andere gebruikers (mountainbiken, wandelen en fietsen) niet te realiseren. Zoals meegegeven in de eerste

	<p>bijeenkomst van november 2019 is het gebruik in het weekend door Defensie tevens hoog. Struinen is vrij voor wandelaars op bestaande wegen en paden. Ook hardlopers kunnen vrij het gebied in, daarnaast wordt er naar aanleiding van een wens van de atletiekvereniging gekeken of er een aantal hardloopronpjes met vaste lengtes kunnen worden gemarkeerd.</p>
<p>Waarom wordt alleen in de film gezegd dat het al besloten is dat er ruiterroutes komen?</p>	<p>Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan). Zie presentatie 28 november 2019 - pagina 48  <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>.</p>
<p>Waarom is op de info avond, of een ander moment, niet gezegd dat er in 2019 al een besluit genomen (Defensie, Brabants Landschap en Gemeente) was dat er ruiterroutes zouden komen? En is dat toen al afgestemd met de maneges en ruiters? Ik zou liever vrij blijven struinen.</p>	<p>Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan). Zie presentatie 28 november 2019 - pagina 48  <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>.</p>
<p>Waarom is dit routenetwerk niet aangesloten op het grotere geheel van ruiternetwerk?</p>	<p>In overleg met de betrokken maneges is gekeken naar een gebiedsdekkend ruiternetwerk. Gezien de grote recreatieve druk op dit gebied krijgt het aansluiten op regionale ruiternetwerk hier vooralsnog geen prioriteit.</p>
<p>Waarom wordt er geen rekening gehouden met de bodemgesteldheid? Zo rij ik met droog weer op de kleine paden en bij nat weer op de brede paden om de optimale bodemgesteldheid voor de paardenbenen te vinden. Dit om blessures van spieren en pezen te voorkomen maar ook bij revalidatie na blessure is dit noodzakelijk. Door dit concept is dit niet mogelijk en is de veiligheid en gezondheid van mij en mijn paard in het geding. Bovendien is er sprake van discriminatie als wandelaars wel mogen struinen en ruiters niet en dat is zeer kwalijk!</p>	<p>Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan). Zie presentatie 28 november 2019 - pagina 48  <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>. Bodem en weersomstandigheden bepalen inderdaad de gebruiksmogelijkheden en risico's. Daar kunnen we wel iets aan doen in aanleg en beheer, maar niet alles. Bij de gebruiker ligt de eindverantwoordelijkheid of hij/zij wel of niet het gebied in gaat. Het beleid t.a.v. de diverse recreatievormen is uitgelegd in de presentatie d.d. 29 juni 2020.</p>
<p>Komen er ook menpaden?</p>	<p>Ja, zoals de conceptkaart van juni 2020 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> laat zien staan er</p>

	naast ruiterspaden ook menpaden ingetekend.
De vraag is waarom het gebied voor iedereen vrij toegankelijk blijft, behalve voor de ruiters?	Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan). Zie presentatie 28 november 2019 - pagina 48 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> . Defensie heeft in haar beleid vastgelegd dat de volgende vormen van recreatief gebruik gebonden worden aan verplichte routes/paden: ruiters, fietsers en ATB'ers. Wandelen wordt zoveel mogelijk vrij gelaten op wegen en paden. De verplichting op routes/paden enerzijds vanuit het veiligheids motief, ten tweede om een goede ordening in gebruik te verkrijgen, en ten derde om geen schade te krijgen aan natuur en cultuurhistorische waarden. Niet iedereen heeft dus vrijelijk toegang tot gebruik van het gebied. Defensie heeft samen met vele landelijke partners hiervoor een beleid uitgewerkt, waarbij 'rust' voor mens en/of wild ook een belangrijke factor is.
Gelden de regels over gebruik van ruiterspaden ook als er niet geoefend wordt?	Ja
Delen van de ruiterroute zijn getekend over de terreinen van de Breidablik, 's HeerenVijvers en Hemelrijken. Hier mogen we nu niet komen met onze paarden. Zijn de eigenaren van deze gebieden het hier mee eens? Zo niet dan wordt het heel moeilijk om aan die kant van het gebied een rondje met je paard te rijden.	Het concept voorstel inrichtingsschets (plankaart, pg 75 van online presentatie 29 jun 2020 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> ) weerspiegelt de wensen van - en mogelijkheden voor de diverse gebruikersgroepen in een eerste conceptkaart. Voor de realisatie zijn we afhankelijk van de grondeigenaren. De landgoedeigenaar heeft voor de start van dit brede participatieproces aangegeven dat stilte en de rust een van de kernkwaliteiten is van het landgoed, en dat ze dit graag wil behouden. Dit betekent dat het landgoed openbaar toegankelijk blijft voor wandelaars, maar dat het verder niet opengesteld wordt voor andere recreatievormen om zo die kernkwaliteiten te schermen en te behouden. Zowel de landgoedeigenaar als Brabants Landschap stellen de rust en de natuur in deze gebieden voorop. Gemeente en Defensie hebben deze uitgangspunten met de start van het participatieproces niet voldoende



	meegenomen. Hierdoor zijn er tijdens het schetsproces veel nieuwe routes ingetekend. Met de landgoedeigenaar wordt het inrichtingsplan apart besproken.
Sommige ruiterroutes lopen zover ik begreep door privé terrein. Is hier toestemming voor gegeven door de eigenaren?	Het concept voorstel inrichtingsschets (plankaart, pg 75 van online presentatie 29 jun 2020 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> ) weerspiegelt de wensen van - en mogelijkheden voor de diverse gebruikersgroepen in een eerste conceptkaart. Voor de realisatie zijn we afhankelijk van de grondeigenaren. De landgoedeigenaar heeft voor de start van dit brede participatieproces aangegeven dat stilte en de rust een van de kernkwaliteiten is van het landgoed, en dat ze dit graag wil behouden. Dit betekent dat het landgoed openbaar toegankelijk blijft voor wandelaars, maar dat het verder niet opengesteld wordt voor andere recreatievormen om zo die kernkwaliteiten te schermen en te behouden. Zowel de landgoedeigenaar als Brabants Landschap stellen de rust en de natuur in deze gebieden voorop. Gemeente en Defensie hebben deze uitgangspunten met de start van het participatieproces niet voldoende meegenomen. Hierdoor zijn er tijdens het schetsproces veel nieuwe routes ingetekend. Met de landgoedeigenaar wordt het inrichtingsplan apart besproken.
In het plan wat nu voorligt wordt aan de wensen van ruiters en maneges op geen enkele wijze tegemoet gekomen. Welke compensatie wordt geboden?	Dit beeld wat geschetst wordt is niet correct. Een onafhankelijk bureau heeft met de vier betrokken maneges verschillende gesprekken gevoerd, om het gebruik en het economisch belang wat het gebied heeft voor deze maneges in beeld te brengen. Daarnaast zijn betrokken partijen Defensie, gemeente Oirschot en Brabants Landschap continuerend met deze vier maneges in gesprek. Het onderzoek heeft geresulteerd in een eindrapportage waarin beschreven en onderbouwd wordt dat een ruiternetwerk haalbaar is op de Oirschotse Heide. Uitgangspunt blijft ondanks verschillende meningen en inzichten om gezamenlijk tot een oplossing te komen.
Wat zijn de argumenten voor ruiterroutes?	Zie online presentatie juni 2020, pg 34-38 en 46-47 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>
Blijft het mogelijk om met je paard te	Ja binnen de daarvoor geldende regels.

wandelen en te fietsen?	
Is het aan kant van het gebied waar minder oefeningen zijn, namelijk rondom Kamp Willem 1, of bvb. alleen in de weekenden mogelijk om daar wel te struinen (een wens van veel ruiters)?	Nee, we gaan naar één regeling voor het hele gebied.
Waarom niet tijdens de weekenden vrij ruiters en doordeweeks alleen in bepaalde gebieden?	Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan). Zie presentatie 28 november 2019 - pagina 48. Dit betekent alles op routes ongeacht of om een doordeweekse dag of een dag in het weekend gaat.
Hoe zit het met de veiligheid? Nu kunnen we nog uitwijken als er oefeningen plaatsvinden (of laagvliegende helikopters in het zicht komen). Als we aan routes gebonden zijn is die mogelijkheid er niet meer.	Klopt, maar in de praktijk zal het meevallen. Helikopters vliegen vooral over open terrein en daar komen weinig routes te liggen.
Hoe wordt er gezorgd dat motorcrossers niet op de ruiterspaden komen en wij deze niet kruisen?	Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.
Wens: Juist geen extra routes, omdat deze een aantrekkende werking hebben op ruiters van buiten Oirschot.	In overleg met de betrokken maneges is gekeken naar een gebiedsdekkend ruiternetwerk. Gezien de grote recreatieve druk op dit gebied krijgt het aansluiten op regionale ruiternetwerk hier vooralsnog geen prioriteit, mede om aantrekkende werking van buiten niet te stimuleren.
Wens: route richting bewoners aan andere kant A58 langs Eindhovensedijk.	Dit valt buiten de grenzen van het plangebied en kan hierdoor niet worden meegenomen in dit inrichtingsplan.
Wens: kortere rondjes nabij maneges i.v.m. jonge paarden.	In overleg met de betrokken maneges is gekeken naar een gebiedsdekkend ruiternetwerk, ook is hier beperkt aandacht voor kortere rondjes. Deze aanpassingen zijn meegenomen in het inrichtingsplan, en

	in te zien als het inrichtingsplan ter inspraak wordt gelegd.
Welke doorgang mogelijkheden zijn er voor de menners?	Zie het Inrichtingsplan.

## Natuur en beheer

Wat wordt er gedaan aan de overlast veroorzaakt door wildcrossers?	Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.
In de video wordt niet gesproken over handhaving. Hoe wordt gecontroleerd: a. of de ruiters op de ruitersporen blijven? b. op loslopende honden? c. op wildcrossen?	Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.
Aanwonenden gaan meer hinder ondervinden van oefeningen en recreatief gebruik. Hoe wordt dit gecompenseerd qua isolatie en geluid? Daarnaast zullen er meer vernielingen en rotzooi op aangrenzende percelen plaatsvinden hoe wordt dat gecompenseerd?	Dit is een verwachting die niet gestaafd wordt. In het plan wordt juist rekening gehouden met (afstand tot) omwonenden, en met de inrichting op het beperken van hinder en overlast.
Ik mis bij de natuur nog de wildstand, zoals het ree, vos, (roof)vogels en andere bewoners in het gebied. Wat is daar het plan voor?	Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.
Wat is de controle op de naleving van nieuwe regels voor alle doelgroepen?	Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat

<p>Handhaving is denk ik ook groot onderdeel van succes plan.</p>	<p>gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Ik hoor (nog) niemand over onderhoud van de (ruiter)paden? Wie gaat dat betalen? En wie zorgt dat de ruiterspaden goed blijven (De intensiteit van de bodem zal zeer hoog zijn en mogelijke blessures ed. liggen dan op de loer) Hoe breed zijn de paden? Wie handhaaft?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Ruiterspaden; Wie gaat de paden onderhouden? Is daar nu en in de toekomst geld voor? Wie kan ik aanspreken als dat niet goed gaat?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Ik hoor niets over de wildstand?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Ik hoor niets over het werk van de beheerders?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Wordt er eindelijk ook eens opgetreden</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen</p>

<p>tegen wildcrossers?</p>	<p>wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Een andere ergernis voor trimmers zijn de Hondenuitlaatservices. Die mensen zetten hun bestelbus aan de rand van het bos en laten 10 tot 20 honden los het bos inlopen. Als je daar als trimmer in de buurt komt krijg je al die honden achter je aan en ben je genooddaakt stil te staan of een boom in te vluchten. Waarom worden deze uitlaat-services gedoogd?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>ik zie met al deze structurerende maatregelen een grote hoeveelheid onderhoud aankomen (fietsroutes, wandelroutes, ATB routes, ruiterroutes,,,,). Ik neem aan dat Defensie hun eigen oefenpaden gaat onderhouden maar ik vraag me wel af wie dat onderhoud voor de overige paden/routes gaat uitvoeren en betalen?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Worden de motoren die vrij over de hei crossen en voor veel overlast zorgen gedoogd?</p>	<p>Nee motoren worden niet gedoogd. Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Hoe kunnen we de illegale crossers weren van de MTB route?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>

<p>Worden ruiterspaden werkelijk alleen door ruiters gebruikt? Er zijn regelmatig motorcrossers in het bos, mochten zij de ruiterspaden gebruiken dan zullen er zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Wie gaat dit controleren?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>En wie betaalt aanleg en (voortdurend) onderhoud van de routes? Wie staat ervoor in dat de routes worden onderhouden?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Hoe wordt er gezorgd dat motorcrossers niet op de ruiterspaden komen en wij deze niet kruisen?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Hoe zit het met het onderhoud van de parkeerplaatsen en met de overlast voor verkeer en omwonenden (afval, onjuist langs de weg parkeren etc)?</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Beter vasthouden van water zou i.a.m. Waterschap de Dommel bekeken kunnen worden: waar liggen nog sloten die periodiek veel water afvoeren en kunnen die verontdiept of zelfs afgedamd worden? Een ondiepere grondwaterstand en herstel van poelen en vennen draagt sterk bij aan de habitatkwaliteit voor amfibieën (kikkers, padden en salamanders) en reptielen (hier levendbarende hagedis en hazelworm die</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>

vooral op niet extreem droge plekken worden gevonden)..	
Een hoge uitkijktoren zou mooi zijn, is dan meteen ook een mooi referentiepunt om je op te oriënteren als je de weg kwijt bent.	Mogelijk liggen hier mogelijkheden bij de Groene Corridor. Realisatie van een uitkijktoren in het oefenterrein valt buiten de scope van het plangebied.
Schelpen/gravelpad goed onderhouden; overwoekering met brandnetels ligt ernstig op de loer.	Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.
Handhaving vervuiling (hondenpoep, afval) bewerkstelligen - afvalbakken? - hondenpoepbakken?	Nee, gemeente hanteert beleid van zo weinig mogelijk vuilnisbakken in het buitengebied. Gebruikers zijn verantwoordelijk om zelf hun eigen rommel mee te nemen en op te ruimen. Dit zal ook op de parkeerplaatsen op infoborden bekend worden gemaakt.
Wens: Vrije struingebieden	Uitgangspunt is de verschillende gebruikersgroepen op routes. Dit moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan). Zie presentatie 28 november 2019 - pagina 48 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> .
Wens: Zonering en rust houden op Landgoederen 's Heerenvijvers en Hemelrijken.	Gebeurt in goed overleg met landgoedeigenaar en Brabants Landschap.
Wens: Geen extra recreatie over heideterrein van Brabants landschap Hemelrijken.	Dit is tevens de wens van het Brabants Landschap en zal worden opgevolgd
Wens: Bosgebied ten noorden van kamp Willem I interessanter maken voor natuur, de ontginningpatronen gebruiken (bospaden) en meer afwisseling maken, kans voor natuur, heide bermen en vlinders, vlinder paden, ook afwisselender en interessanter voor wandelrecreatie.	Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.

<p>Wens: Versterking heidecorridor – m.n. ook stuk van Martensberg tot aan Dennendijk</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip ‘beheer’. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Wens: Versterking vochtige heide noord-westhoek, ook rugstreepadden biotoop versterken, water vasthouden waar kan, natte plekken ontdoen van bosopslag.</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip ‘beheer’. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Wens: Klokjesgentiaan groeiplaatsen verbeteren (vroegere blauwe brigade werk).</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip ‘beheer’. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Wens: Rond heideterreinen meer halfopen heide.</p>	<p>Waar mogelijk en zinvol: ja.</p>
<p>Wens: Behoud en herstel zandwegen op Oirschotse heide in het algemeen en Hemelrijken in het bijzonder.</p>	<p>Er wordt niet meer verhard dan noodzakelijk.</p>
<p>Wens: Doorgaan met ontwikkeling geleidelijke bosomvorming naar meer loofhout gemengd met naaldhout.</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip ‘beheer’. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Wens: Eikenstrubben vrijstellen.</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip ‘beheer’. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer</p>



	<p>natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Wens: Aandacht voor flora stekelbrem en kruipbrem.</p>	<p>Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.</p>
<p>Wens: Stuifzand ontwikkeling Straatsche heide</p>	<p>Nee, past niet in oefen behoefte Defensie.</p>
<p>Wens: Goede afweging tussen intensieve (centrale deel) en extensieve (in de randen) terreindelen, in relatie tot natuur, erfgoed en recreatie.</p>	<p>We zoeken naar de balans tussen terrein functies en waarden. Wel beogen we relatieve rust in de landgoederenzone en het centrale deel van de Straatse heide.</p>
<p>Wens: Geen motorcross evenementen vergunnen/toestemming geven. Na-ijleffect dat ze later terugkomen daar, waar eigenlijk niet mag.</p>	<p>Het huidige beleid geeft geen ruimte om deze evenementen compleet te weren.</p>
<p>Wens: Handhaving honden losloop – Oirschotse heide geheel gebied.</p>	<p>Voor een hondenlosloopgebied geeft het beleid van gemeente Oirschot, defensie en Brabants Landschap op dit onderwerp geen ruimte. Het gebied is er, vanwege de oefen veiligheid vanuit Defensie, alle natuurwaarden, verstoring van aanwezige dieren en wensen op recreatief gebied te klein voor. Er geldt een aanlijnplicht voor het gehele oefenterrein.</p>
<p>Wens: Rolstoelpad over de heide is een dure investering en verstoring van ecologie en mogelijk ook morfologie. We zien geen meerwaarde om half verhard pad hiervoor op de hei te maken, svp niet doen.</p>	<p>Een rolstoelpad over de heide is niet in het inrichtingsplan opgenomen en maakt dus geen onderdeel uit van het plan.</p>
<p>Wens: Ruiterroutes niet op landgoederen, overige gebieden alleen op wegen en paden met vast route, zeker niet struinen</p>	<p>Is onderdeel van het plan.</p>
<p>Wens: Geen routes in extensieve gebieden</p>	<p>We zoeken naar de balans tussen terrein functies en waarden. Wel beogen we relatieve rust in de landgoederenzone en</p>

	het centrale deel van de Straatse heide.
Wens: Beheer afval nabij Parkeerplaatsen. (in bermen met name)	Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v. recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.

## Cultuurhistorie en erfgoed

Wordt het landgoed niet veel te druk?	Het concept voorstel inrichtingsschets (plankaart, pg 75 van online presentatie 29 jun 2020) weerspiegelt de wensen van - en mogelijkheden voor de diverse gebruikersgroepen in een eerste conceptkaart. Voor de realisatie zijn we afhankelijk van de grondeigenaren. De landgoedeigenaar heeft voor de start van dit brede participatieproces aangegeven dat stilte en de rust een van de kernkwaliteiten is van het landgoed, en dat ze dit graag wil behouden. Dit betekent dat het landgoed openbaar toegankelijk blijft voor wandelaars, maar dat het verder niet opengesteld wordt voor andere recreatievormen om zo die kernkwaliteiten te scherm en te behouden. Zowel de landgoedeigenaar als Brabants Landschap stellen de rust en de natuur in deze gebieden voorop. Gemeente en Defensie hebben deze uitgangspunten met de start van het participatieproces niet voldoende meegenomen. Hierdoor zijn er tijdens het schetsproces veel nieuwe routes ingetekend. Met de landgoedeigenaar wordt het inrichtingsplan apart besproken.
Kunnen de fietspaden verder van de landgoedboerderij? De hardloop- en atletiek routes gaan ook dwars door landgoed?	Het concept voorstel inrichtingsschets (plankaart, pg 75 van online presentatie 29 jun 2020 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> ) weerspiegelt de wensen van - en mogelijkheden voor de diverse gebruikersgroepen in een eerste conceptkaart. Voor de realisatie zijn we

	<p>afhankelijk van de grondeigenaren. De landgoedeigenaar heeft voor de start van dit brede participatieproces aangegeven dat stilte en de rust een van de kernkwaliteiten is van het landgoed, en dat ze dit graag wil behouden. Dit betekent dat het landgoed openbaar toegankelijk blijft voor wandelaars, maar dat het verder niet opengesteld wordt voor andere recreatievormen om zo die kernkwaliteiten te schermen en te behouden. Zowel de landgoedeigenaar als Brabants Landschap stellen de rust en de natuur in deze gebieden voorop. Gemeente en Defensie hebben deze uitgangspunten met de start van het participatieproces niet voldoende meegenomen. Hierdoor zijn er tijdens het schetsproces veel nieuwe routes ingetekend. Met de landgoedeigenaar wordt het inrichtingsplan apart besproken.</p>
<p>Is er gedacht aan een plan voor de Witte Bergen. Voormalige kapel (waarvan fundering van het altaar nog in het terrein ligt) en bijbehorende gebouwen van de Joannes Bosco Stichting nu eigenaar van de Spreeuwel (nu Eigentijdserf) in Westelbeers</p>	<p>Gemeente Oirschot en Defensie zullen lokale heemkundekringen betrekken bij het zichtbaar en beleefbaar maken van erfgoed en cultuurhistorie in dit gebied. Hierbij zal ook gekeken worden naar de historie van de Witte Bergen. Behoud van de functie van bivakterrein in het gebied van de Witte Bergen staat echter voorop.</p>
<p>Met alle routes wordt het wel erg druk op landgoed s Heerenvijvers. Vindt de eigenaar dat wel goed? En lopen de recreanten elkaar daar niet in de weg?</p>	<p>Het concept voorstel inrichtingsschets (plankaart, pg 75 van online presentatie 29 jun 2020 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>) weerspiegelt de wensen van - en mogelijkheden voor de diverse gebruikersgroepen in een eerste conceptkaart. Voor de realisatie zijn we afhankelijk van de grondeigenaren. De landgoedeigenaar heeft voor de start van dit brede participatieproces aangegeven dat stilte en de rust een van de kernkwaliteiten is van het landgoed, en dat ze dit graag wil behouden. Dit betekent dat het landgoed openbaar toegankelijk blijft voor wandelaars, maar dat het verder niet opengesteld wordt voor andere recreatievormen om zo die kernkwaliteiten te schermen en te behouden. Zowel de landgoedeigenaar als Brabants Landschap stellen de rust en de natuur in deze gebieden voorop. Gemeente en Defensie hebben deze uitgangspunten met de start van het participatieproces niet voldoende meegenomen. Hierdoor zijn er tijdens het</p>

	<p>schetsproces veel nieuwe routes ingetekend. Met de landgoedeigenaar wordt het inrichtingsplan apart besproken.</p>
<p>De wandelroute loopt in de lengte door het "kamp". Zijn alle belangrijke elementen van het "kamp" geïnventariseerd en worden deze veilig gesteld ?</p>	<p>De belangrijke elementen zijn bekend. In 2016 hebben lokale heemkundekringen het boek "Het legerkamp bij Oirschot 1832 - 1834" uitgebracht. In januari 2018 heeft de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een waardestellend onderzoek afgerond naar de relictten van het historisch kamp. Deze onderzoeksresultaten zijn gepubliceerd in het boek "Kroonluchter op de hei".</p> <p>Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier dit historisch kamp beleefbaar wordt gemaakt, uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van het kamp.</p>
<p>Is de mogelijkheid voor de aanleg van een "bomenpad" onderzocht ? Vanuit de hoogte kan men dan aangeven waar welke belangrijke elementen lagen. ( latrines , kelder, paardenstal, div. tenten etc.)</p>	<p>De belangrijke elementen zijn bekend. In 2016 hebben lokale heemkundekringen het boek "Het legerkamp bij Oirschot 1832 - 1834" uitgebracht. In januari 2018 heeft de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een waardestellend onderzoek afgerond naar de relictten van het historisch kamp. Deze onderzoeksresultaten zijn gepubliceerd in het boek "Kroonluchter op de hei".</p> <p>Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier dit historisch kamp beleefbaar wordt gemaakt, uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van het kamp.</p>
<p>De nieuwe oefenbaan komt over het boterpad te liggen, zie oranje lijn. Op deze manier wordt dit oude historische pad niet gerespecteerd.</p>	<p>Trace Boterpad respecteert Defensie, tegelijkertijd is deze oefenbaan wel een belangrijke route voor Defensie.</p>
<p>Wordt er nog gekeken naar behoud / herstel van Ja, gemeente Oirschot i.s.m. lokale heemkundekringen bekijkt samen met defensie wat hier mogelijk is. motorcross evenem\n de Witte Bergen, zie oranje stip op de kaart.</p>	<p>Ja, gemeente Oirschot i.s.m. lokale heemkundekringen bekijkt samen met defensie wat hier mogelijk is.. Uw vraag, opmerking of suggestie scharen wij onder het brede begrip 'beheer'. Dat gaat over toezicht en handhaving, beheer natuur, erfgoed en onderhoud van b.v.</p>

	recreatievoorzieningen. Aanvullend op het Inrichtingsplan zal een aparte beheerparagraaf worden opgesteld, waarin ook de betrokkenheid bij dit beheer vanuit de Oirschotse gemeenschap en verenigingen zal worden voorgesteld.
Voldoende aandacht besteden aan cultureel erfgoed in wandelroutes.	Is onderdeel van dit plan, en volgt in de uitwerking.
Mogelijkheid tot creëren drinkpunten/waterpunten - combineren met erfgoed? vandalismebestendig.	Nader te bezien. Ook kosten van aanleg en technische mogelijkheden kunnen beperkend zijn. In uitwerking bekijken we wat mogelijk is.
Luisterzuilen bij erfgoed/bepaald gebied - leuk voor wandelaars.	Met uitwerking van historisch legerkamp e.a. erfgoedwaarden bekijken we of dit meegenomen kan worden.
Betrek ons als heemkunde-clubs: De heerlijkheid Oirschot, Den Beerschen Aard, De Hoge Dorpen(Vessem, Wintelre, Knegsel)	Doen we! Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier erfgoed in het gehele plangebied - en in het bijzonder het historisch kamp - beleefbaar wordt gemaakt. Uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van deze relictten.
Wens: Wel informatie verstrekken over erfgoed en archeologie, maat geen exacte locaties 'verklappen' imv 'schatzoekers'	We houden hier rekening mee in het plan.
Wens: Recreatieve paden 'op' de bodem t.h.v. erfgoed --> geen uitgegraven cunet* dat de bodemwaarden kan beschadigen.  *cunet: uitgegraven gedeelte in een niet draagkrachtige grondlaag	We houden hier rekening mee in het plan.
Wens: Een monument + informatie verstrekken	Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier erfgoed in het gehele plangebied - en in het bijzonder het historisch kamp - beleefbaar wordt gemaakt. Uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van deze relictten.
Wens: Ruiterspaden en MTB paden los van de andere paden en niet door het kamp of	Waar mogelijk houden we hier rekening mee.

over andere erfgoedlocatie ivm de waarden in de directe ondergrond.	
Wens: Bescherming archeologische gebieden (redoutes).	Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier erfgoed in het gehele plangebied - en in het bijzonder het historisch kamp - beleefbaar wordt gemaakt. Uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van deze relictten.
Wens: Kapel en barakken 'Witte Bergen' is er niet meer, maar zou bekendheid mogen krijgen (maar niet te veel borden).	Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier erfgoed in het gehele plangebied - en in het bijzonder het historisch kamp - beleefbaar wordt gemaakt. Uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van deze relictten.
Wens: Niet bodem verstoren.	Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier erfgoed in het gehele plangebied - en in het bijzonder het historisch kamp - beleefbaar wordt gemaakt. Uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van deze relictten.
Wens: Boterpad als wandelroute.	Kan, maar dan parallel aan oefenbaan.
Wens: Erfgoed markeren door langs fietspad te laten zien, maar zorg dat je bodem ongeroerd laat. Markeer 1 of 2 dingen, niet teveel. Bescheiden esthetiek en vormgeving.	Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier erfgoed in het gehele plangebied - en in het bijzonder het historisch kamp - beleefbaar wordt gemaakt. Uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van deze relictten.
Wens: Bekijk AHN*, leg route niet op de kuilen van Kamp Willem I  *Actueel Hoogtebestand Nederland	Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier

	erfgoed in het gehele plangebied - en in het bijzonder het historisch kamp - beleefbaar wordt gemaakt. Uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van deze relictten.
Idee: Tent van cortenstaal als markering van centrale tent Willem I? met tekst erop?	Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier erfgoed in het gehele plangebied - en in het bijzonder het historisch kamp - beleefbaar wordt gemaakt. Uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van deze relictten.
Wens: 's Heerenvijvers wil geen vaste ruit-, atletiek-, hardloop- of MTB-routes op landgoed.	Overleg met eigenaar hierover heeft plaatsgevonden.
Wens: Parkeerplaats bij Wintelresedijk aan Oirschotse kant niet ontwikkelen ivm rust en natuurwaarden ter plaatse.	Deze wordt wel ontwikkeld om huidige overlast door wildparkeren te beperken. We houden daar waar mogelijk rekening met natuurwaarden.
Wens: Intensief recreatief gebruik voorkomen, geen promotie, geen aangekondigde recreatieve evenementen.	Binnen de regels en afspraken valt aan het laatste niet altijd te ontkomen.
Is in aangegeven gebied van "legerkamp bij Oirschot" ook de , in het veld duidelijk zichtbare, preekheuvel voor Kath. opgenomen. Ik heb het idee dat deze buiten het "beschermd" gebied valt.	Gemeente gaat in nauwe samenwerking met lokale heemkundekringen, Kunstloc Brabant, Defensie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een traject starten waarbij onderzocht wordt op welke manier erfgoed in het gehele plangebied - en in het bijzonder het historisch kamp - beleefbaar wordt gemaakt. Uiteraard rekening houdend met de aanwezige archeologische restanten van deze relictten.

## Informatie en overig

Waarom is de 2e bijeenkomst met een select gezelschap gehouden en wie zijn dit?	Omdat wij de corona maatregelen naleven heeft de tweede bijeenkomst met een select gezelschap plaatsgevonden. Dit gezelschap is geselecteerd op basis van direct belanghebbenden (o.a. de landgoedeigenaar) en de diverse
---	---

	gebruikersgroepen die de Oirschotse Heide gebruiken. Denk hierbij aan de vier betrokken maneges, de heemkundekringen van De Beerzen en Wintelre, Dorpsraad Wintelre en Oostelbeers, buurtbeheer Middelbeers, stichting wandelnet, atletiekvereniging, De Pedaleur en IVN-Oirschot en de werkgroep Natuur & Landschap.
Hoe zit het met informatie aan de raad? Is er een publieke tribune?	Zie online presentatie van 29 juni 2020, pg 78. <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> Daarbij wordt het inrichtingsplan medio november gedurende zes weken ter inspraak gelegd. Gedurende deze 6 weken heeft u de gelegenheid om te reageren op het inrichtingsplan. Alle inspraakreacties zullen gebundeld worden in een inspraaknotitie. Het inrichtingsplan samen met de inspraaknotitie maken onderdeel uit van de nog te doorlopen bestemmingsplanprocedure. Dit bestemmingsplan wordt in 2021 ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad. Hierbij bestaat ook de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze.
Hoe gaat er gecommuniceerd worden over met name het tijdstip van de oefeningen?	Zie online presentatie van 29 juni 2020, pg 20-29. Pagina 29 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a> gaat in op communicatie omtrent de oefeningen. Gezien het grote aantal oefeningen (900x) en de veiligheid is het niet mogelijk een compleet overzicht op app of website te delen.
Er wordt straks gesproken met een “select gezelschap”, wie zijn dat? Corona mag geen excuus zijn om de vele mensen die bij de informatieavonden kwamen niet serieus te nemen.	Omdat wij de corona maatregelen naleven heeft de tweede bijeenkomst met een select gezelschap plaatsgevonden. Dit gezelschap is geselecteerd op basis van direct belanghebbenden (o.a. de landgoedeigenaar) en de diverse gebruikersgroepen die de Oirschotse Heide gebruiken. Denk hierbij aan de vier betrokken maneges, de heemkundekringen van De Beerzen en Wintelre, Dorpsraad Wintelre en Oostelbeers, buurtbeheer Middelbeers, stichting wandelnet. atletiekvereniging, de pedaleur en IVN-Oirschot en de werkgroep Natuur & Landschap.
Is het mogelijk om via een app aan te geven waar de militairen aan het trainen zijn zodat een gebied afgeschermd kan	Zie online presentatie van 29 juni 2020, pg 20-29. Pagina 29 gaat in op communicatie omtrent de oefeningen. Gezien het grote



<p>worden voor een bepaalde tijd. Zodat daarbuiten het gebied voor recreatie gebruikt kan worden? Veel oefeningen gaan prima naast elkaar. In welke frequentie wordt er getraind met gevaar voor recreatie?</p>	<p>aantal oefeningen (900x) en de veiligheid is het niet mogelijk een compleet overzicht op app of website te delen.</p>
<p>Waarom zijn de aanwonenden van Eersel niet betrokken bij dit project?</p>	<p>Deze zijn na feedback op de 2e bijeenkomst in september 2020 extra betrokken. Na overleg tussen gemeente Oirschot en Eersel is bekeken welke aanwonenden extra geïnformeerd dienden te worden. Deze hebben in oktober 2020 alsnog de mogelijkheid gekregen om de enquête in te vullen. De uitkomsten hiervan zijn meegenomen in het inrichtingsplan wat ter inspraak wordt gelegd.</p>
<p>Is er nog inspraak mogelijk over de militaire plannen?</p>	<p>zie online presentatie van 29 juni 2020, pg 78 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>. Daarbij wordt het inrichtingsplan medio november gedurende zes weken ter inspraak gelegd. Gedurende deze 6 weken heeft u de gelegenheid om te reageren op het inrichtingsplan. Alle inspraakreacties zullen gebundeld worden in een inspraaknotitie. Het inrichtingsplan samen met de inspraaknotitie maken onderdeel uit van de nog te doorlopen bestemmingsplanprocedure. Dit bestemmingsplan wordt in 2021 ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad. Hierbij bestaat ook de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze.</p>
<p>Waarom zijn bewoners van Wintelre niet geïnformeerd?</p>	<p>Deze zijn na feedback op de 2e bijeenkomst in september 2020 extra betrokken. Na overleg tussen gemeente Oirschot en Eersel is bekeken welke aanwonenden extra geïnformeerd dienden te worden. Deze hebben in oktober 2020 alsnog de mogelijkheid gekregen om de enquête in te vullen. De uitkomsten hiervan zijn meegenomen in het inrichtingsplan wat ter inspraak wordt gelegd.</p>
<p>Wordt er nog een MER (Milieu Effect Rapportage) opgesteld?</p>	<p>Nee.</p>
<p>Kunnen agrariërs in omgeving gebeld worden bij grote lucht oefeningen, zodat vee tijdig binnen kan worden geplaatst (veiligheid en rust voor vee ivm schrikreactie)?</p>	<p>Dit leggen we voor aan de Koninklijke Luchtmacht. Vanuit dit project kunnen we daar geen antwoord op geven.</p>

<p>Wens: beter communiceren met aanwonenden over oefeningen en wanneer</p>	<p>Zie online presentatie van 29 juni 2020, pg 20-29 <a href="http://www.oirschot.nl/COT">www.oirschot.nl/COT</a>. Pagina 29 gaat in op communicatie omtrent de oefeningen. Gezien het grote aantal oefeningen (900x) en de veiligheid is het niet mogelijk een compleet overzicht op app of website te delen.</p>
<p>Ik vind het heel jammer dat we als aanwonenden niet eerder op de hoogte zijn gebracht van deze plannen. Nu staat alleen het laatste stukje inrichting nog open. In de eerder aangekondigde plannen, waarvan wij wel zijn geïnformeerd, liepen de militaire routes naar het noorden over het Kamp Willem I. Dit zou voor ons heel anders uitpakken. De te verwachten overlast (op de grond , maar vooral ook in de lucht) zou niet veel toenemen. Nu is de kans heel reëel dat er veel meer gebruik gemaakt wordt van de Oostelbeersedijk als aanvoerroute van het gebied. De voertuigen komen tot op korte afstand van ons melkveebedrijf. Hierdoor zal het geluidsoverlast flink toe gaan nemen. (De bewoners van Oostelbeers zijn erg blij dat de route is verlegd,; zij verwachten minder overlast) Deze overlast zal niet alleen door de grondoefeningen toenemen, maar ook de bijbehorende luchtondersteuning (helikopters en laagvliegers) . Zij komen nu al regelmatig over/ boven ons bedrijf. Als de grondoefening nog dichterbij ons komt, ben ik bang dat we tijdens alle oefeningen last hebben van het luchtgebruik. Laatst was er zoveel herrie, dat de koeien in de wei niet wisten welke kant ze op moesten en bijna uitgebroken waren. Gelukkig waren we thuis en konden we de koeien naar binnen halen. Dit lijkt ons niet de bedoeling. we kunnen niet altijd thuis blijven om in de gaten te houden wanneer de overlast te erg is voor onze dieren. Ook krijgen we problemen als we de koeien niet voldoende buiten in de wei laten lopen. Graag zou ik een reactie van u krijgen op bovenstaand probleem, hoe u hiervoor een oplossing ziet.</p>	<p>Naar aanleiding van deze vraag neemt een vertegenwoordiger van de brigade contact op met de indiener van de vraag om de overlast te bespreken. Aangezien het hier ook overlast over vliegbewegingen gaat, wordt informatie gedeeld over de klachtindiening bij de luchtmacht.</p>