



## Oefenterrein Oirschotse Heide *Inrichtingsplan voor herontwikkeling van het oefenterrein en omgeving*

Samenvatting resultaten digitale enquête



*Beeld Credit: Joris Schreppers - liefhebber van de Oirschotse Heide*

BoschSlabbers is gevraagd een enquête op te stellen om de belanghebbenden en omwonenden van de Oirschotse heide te betrekken bij de planvorming en een mogelijkheid te bieden hun mening te geven. Via de website van de gemeente hebben zij de mogelijkheid gekregen om deze enquête te beantwoorden. Er zijn maar liefst 251 enquêtes ingevuld en dat laat zien dat de betrokkenheid van de belanghebbenden erg groot is.

In dit document vindt u de beknopte samenvatting van de antwoorden per enquêtevraag. Niet alle gegeven antwoorden staan in dit document. Dit document is met name bedoeld om door middel van de grafieken snel beknopt inzicht kunt krijgen in de gegeven antwoorden. De uitgebreide analyse en het rapport volgen.

## Enquête vragen

*Algemeen:*

Wat is uw e-mailadres?

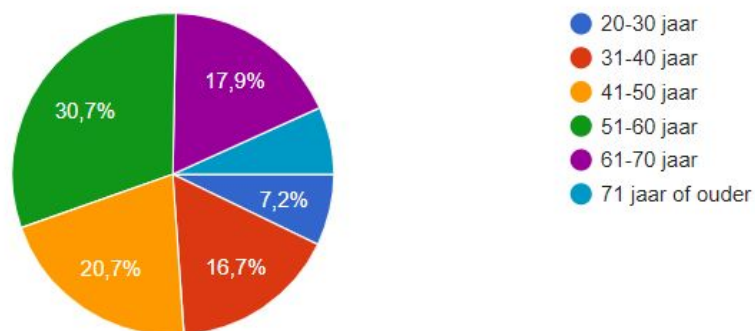
Vraag 1: Wat is uw naam?

Vraag 2: Wat zijn uw NAW-gegevens?

### Vraag 3

3. Wat is uw leeftijd?

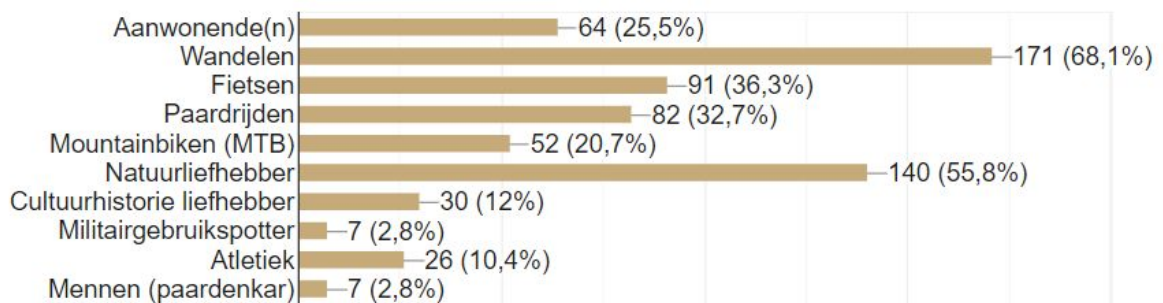
251 antwoorden



### Vraag 4

4. Tot welke gebruikersgroep behoort u?

251 antwoorden



De meeste mensen die de enquête hebben ingevuld behoren tot de volgende gebruikersgroep(en):

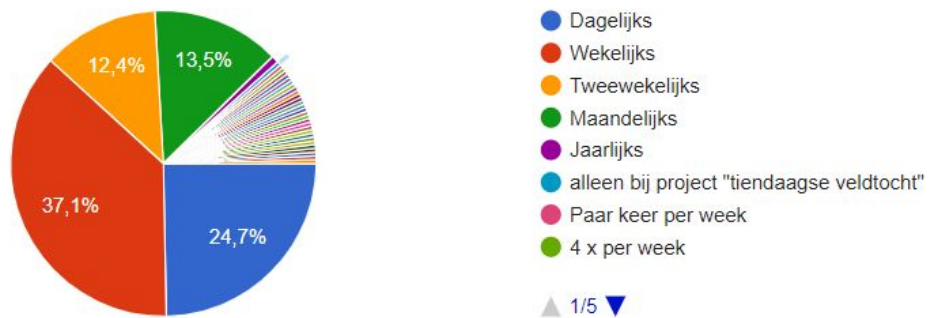
- Wandelen (68,1%)
- Natuurliefhebber (55,8%)
- Fietsen (36,3%)
- Paardrijden (32,7%)
- Aanwonenden (25,5%)
- Mountainbiken (MTB/ATB) (20,7%)

Daarnaast zijn er ook mensen die met de hond wandelen, mensen die een aangrenzend agrarisch bedrijf hebben of aan atletiek doen.

## Vraag 5

5. Hoe vaak maakt u gebruik van de Oirschotse Heide?

251 antwoorden

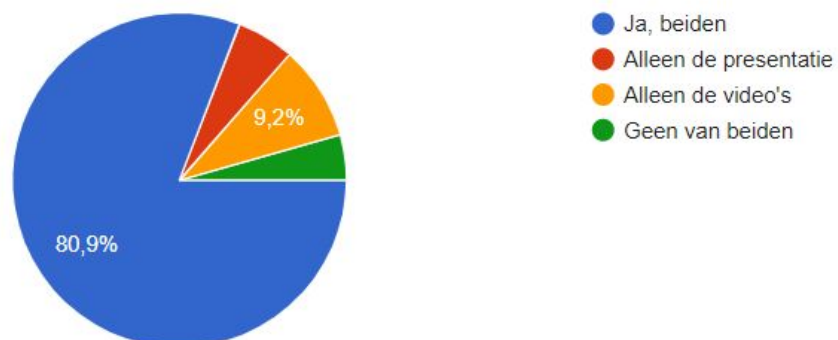


De grootste groep mensen die de enquête heeft ingevuld maakt wekelijks gebruik van de Oirschotse Heide (37,1%), gevolgd door dagelijks (24,7%), maandelijks (13,5%) en tweewekelijks (12,4%). Er zijn ook mensen die er 4-5 keer per week komen, of mensen die niet komen (o.a. mindervaliden).

## Vraag 6

6. Heeft u de presentatie en de video's bekeken?

251 antwoorden

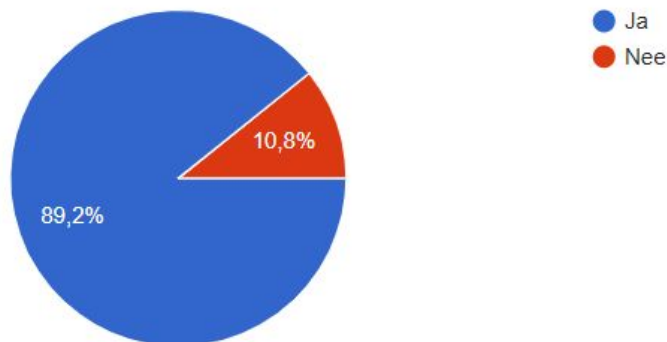


Ruim 80% van de mensen heeft zowel de presentaties als de video's bekeken, maar 4,4% (11 mensen) heeft deze niet bekeken.

## Vraag 7

7. Is de informatie uit de presentatie en video's duidelijk voor u?

251 antwoorden



89,2% vindt de verstrekte informatie duidelijk. Bij de volgende vraag geven de respondenten aan wat voor hen nog niet duidelijk genoeg is.

## Vraag 8

*Indien de informatie uit de presentaties en video's niet duidelijk voor u is, kunt u dan aangeven wat u mist? Of heeft u nog andere vragen naar aanleiding van de presentatie en video's?*

Op deze vraag zijn 79 antwoorden ontvangen met onder andere vragen over de wildstand, ruiterroutes, een hondenlosloopgebied, aanleg parkeerplaatsen, (over)last voor omwonenden en bedrijven, (brom)fietsverkeer, uitdaging ATB routes, beheer en handhaving van het gebied, betrokkenheid Wintelre, aan- en afvoerroutes militaire voertuigen.

## Vraag 9

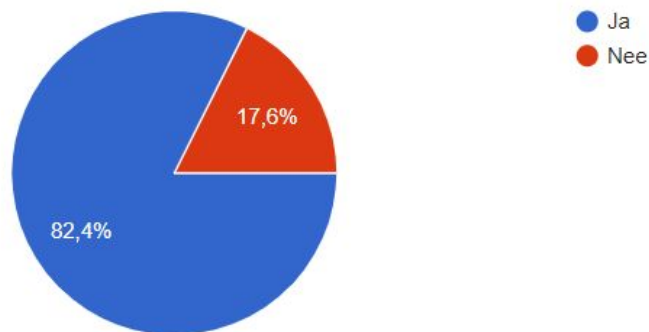
*Zo ja, kunt u aangeven wat u graag zou willen en waar in het gebied dit volgens u het beste gerealiseerd kan worden?*

Op deze vraag zijn 149 antwoorden ontvangen met onder andere opmerkingen over de veiligheid voor de gebruikersgroepen. Ook een losloopgebied (heide) voor honden met een water/zwemmogelijkheid wordt genoemd. Een betere toegankelijkheid voor mindervaliden is ook een belangrijk punt van aandacht. Daarnaast is het voor sommigen ook onduidelijk waarom het medegebruik niet zo kan blijven als het is, met dan, als aanpassing, afsluiting van het terrein tijdens grote oefeningen of evenementen. En bovenal duidelijk aanduiden waar en wanneer er oefeningen zijn. De informatievoorziening is erg belangrijk. De ruiters vinden vooral de veiligheid en het vrij kunnen struinen erg belangrijk.

### Vraag 10

10. Heeft u voldoende informatie over de plannen van Defensie en het aantal en type oefeningen die zij uitvoeren op het terrein?

244 antwoorden



Voor 82,4% van de mensen is het duidelijk wat de plannen van Defensie zijn.

### Vraag 11

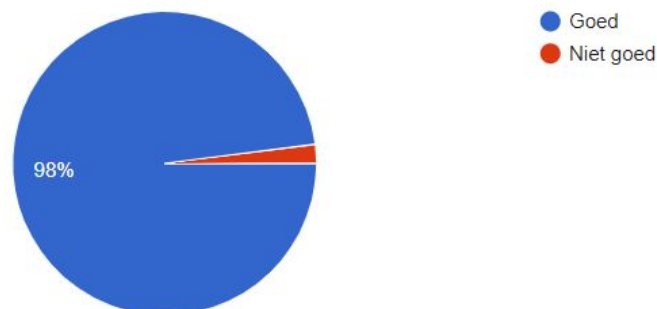
*Indien u bij de vorige vraag 'nee' heeft geantwoord, kunt u dan aangeven welke informatie over de oefeningen van Defensie volgens u nog ontbreekt?*

De meeste vragen en opmerkingen hebben betrekking op wanneer de oefeningen worden gehouden (of wanneer niet), hoe het staat met de geluidsoverlast door met name helikopters (ook voor het vee en de paarden) en hoe de mensen geïnformeerd gaan worden. Ook wordt de vraag gesteld of de informatievoorziening wellicht via een 'app alert' kan worden gedaan.

### Vraag 12

12. Wat vindt u van het voorstel om in de toekomst de Wintelresedijk niet alleen voor Defensieverkeer te bestemmen, maar net als nu open te houden voor recreatief gebruik van de dijk en lokaal fietsverkeer?

246 antwoorden

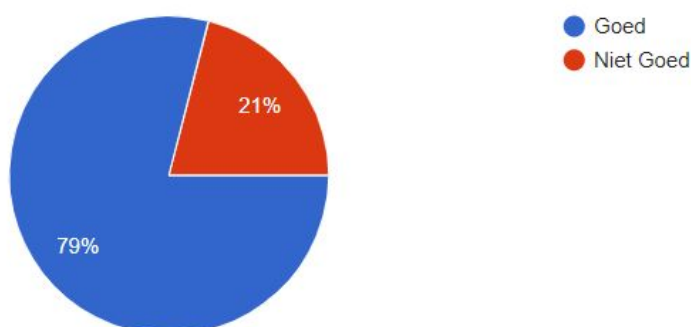


246 respondenten hebben vraag 12 beantwoord en slechts 5 mensen vinden het geen goed idee om de dijk open te stellen.

### Vraag 13

13. Ter hoogte van de Wintelresedijk worden de routes gebundeld, maar hebben wel een eigen pad: een fiets/wandelpad, een ruitepad, een ATB/MTB-pad kruisen hier op vijf vaste punten veilig de oefenbanen van defensie. Wat vindt u van dit voorstel om de routes te bundelen?

238 antwoorden



Van de 238 antwoorden vindt 79% van de respondenten het een goed idee om de routes te bundelen.

### Vraag 14

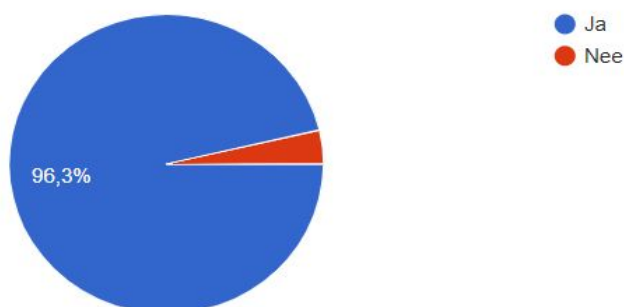
*Kunt u aangeven waarom u het voorstel/de voorstellen een goed idee vindt of juist niet?*

Eigen paden voor gebruikersgroepen wordt gezien als een pré voor de veiligheid van en overzicht voor de gebruikers. Wel wordt er geopperd om het fiets/wandelpad te scheiden en is er twijfel hoe je ervoor kunt zorgen dat iedere gebruiker wel op het juiste pad blijft en aan te geven dat de 'niet-militaire gebruikers' te gast zijn. Ook moet de bromfietser en de rolstoelgebruiker niet worden vergeten in dit verhaal. Paarden zijn vluchtdieren en het zal voorkomen dat er op deze momenten ongewild wordt afgeweken van de vaste paden (struinen is belangrijk voor ruiters, ook voor de veiligheid). Ook wordt aangegeven dat het ruitepad en het fietspad niet naast elkaar moeten liggen (i.v.m. schrikreacties paarden).

### Vraag 15

15. Het gebied blijft beschikbaar als wandelgebied. U kunt overal wandelen en struinen. Vindt u dat positief?

246 antwoorden

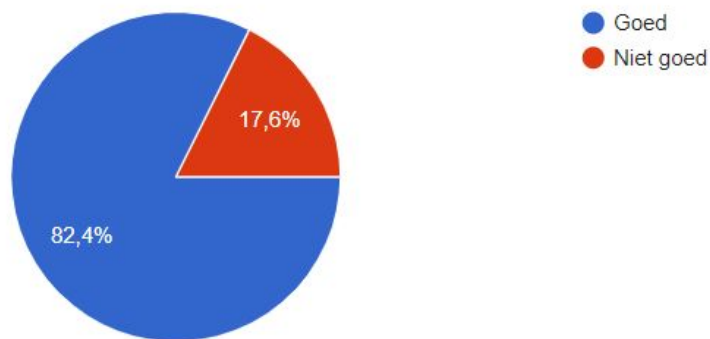


Dat het gebied beschikbaar blijft als wandelgebied waar je kunt wandelen en struinen vindt 96,3% van de 246 respondenten positief.

## Vraag 16

16. Wat vindt u van de voorgestelde wandelroutes?

227 antwoorden



Van de 227 respondenten die vraag 16 hebben beantwoord vindt 82,4% de voorgestelde wandelroutes goed.

## Vraag 17

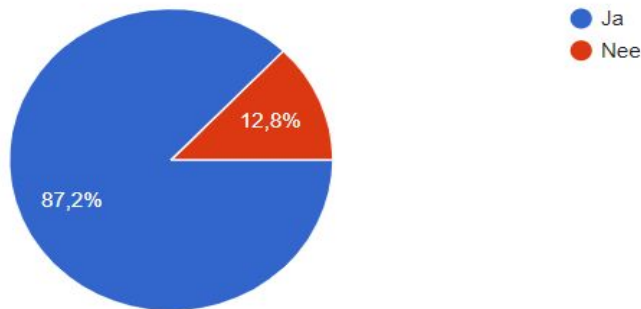
*Kunt u aangeven waarom u de voorgestelde wandelroutes wel of niet goed vindt?*

Er wordt o.a. genoemd dat het uitgebreide routes zijn met voldoende mogelijkheden om verschillende afstanden te wandelen. Dat je kunt kiezen om te struinen of een wandelroute te kiezen bevalt goed. Wel lopen de wandelroutes te weinig door heidegebied. Ook hier wordt het belang van een rolstoelvriendelijk pad benoemd en de mogelijkheid om honden los te laten lopen in een apart gebied. Ook wordt aangegeven dat het wandelpad door het kamp loopt en dat de elementen van het kamp wel beschermd moeten worden.

## Vraag 18

18. Het gebied krijgt een gebiedsdekkend netwerk van fietspaden. Wat vindt u van de doorgaande fietspaden, liggen deze op de goede plek?

219 antwoorden



Ruim 87% van de 219 respondenten vindt dat de fietspaden op de goede plek liggen.

## Vraag 19

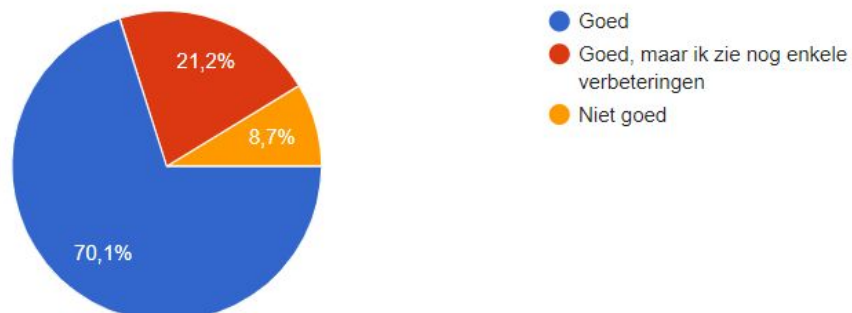
*Indien u heeft aangegeven dat de fietspaden niet op de goede plek liggen, kunt u aangeven wat u een betere plek vindt?*

Er wordt andere genoemd dat er goed naar de breedtes van de paden moet worden gekeken (Wintelresedijk) en naar het beheer en onderhoud van de paden. Ook wordt er aangegeven dat de fietspaden niet over de landgoederen mogen gaan en wordt er gevraagd of je met je paard aan de hand kan fietsen op de paden. Ook wordt het maken van meer doorsteken genoemd, evenals het minder gebruik maken van kronkels op de paden. Het is vaak druk (auto's, racefietsers, etc.) op de smalle Burgemeester Jan Smulderslaan. Deze recreatieve drukte vermindert de veiligheid. Er zijn 2 alternatieve aansluitingen op de Dennendijk richting Kleine Beerze aangereikt.

## Vraag 20

20. Wat vindt u van de verlegging van de MTB routes in het gebied?

184 antwoorden



Ruim 70% van de 184 respondenten vindt de verlegging van de MTB routes goed en ruim



1/5 van de respondenten ziet nog wel ruimte voor verbetering. 8 % vindt de verlegging niet goed.

### Vraag 21

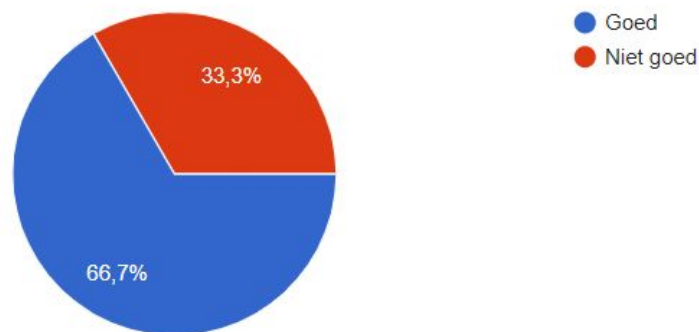
*Als u bij de vorige vraag heeft aangegeven dat u nog ruimte ziet voor verbetering of dat u het voorstel van de verlegging niet goed vindt, kunt u hieronder dan aangeven wat anders zou kunnen?*

Hier wordt onder andere aangegeven dat genoeg uitdaging (hoogtes en ruigtes) in type paden belangrijk is en dat het goed is om de routes maximaal van de heide en open bossen te houden (voor de dieren). Een andere vraag is hoe de kruispunten met wandel - en ruiterroutes geregeld zijn in verband met de veiligheid en of er ook aandacht wordt besteed aan meer overzicht bij de kruispunten.

### Vraag 22

22. Het gebied is nu open toegankelijk om paard te rijden, dit wordt omgevormd tot een routenetwerk om de veiligheid te kunnen garanderen. Wat vindt u hiervan?

225 antwoorden



2/3<sup>e</sup> van de respondenten vindt een ruiterroutenetwerk een goed idee. 75 respondenten vindt dit geen goed plan.

### Vraag 23

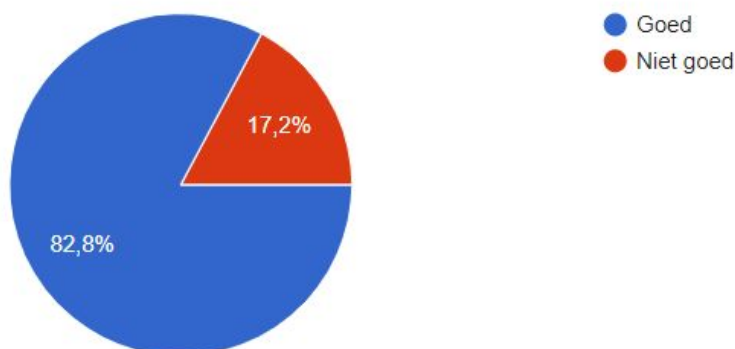
*Ziet u verbeteringen ten opzichte van het nieuwe voorstel in het routenetwerk voor ruiterspaden? Zo ja kunt u dan aangeven waar u een route beter zou vinden?*

Onder de respondenten zijn veel ruiters vertegenwoordigd. Op de vraag of zij verbeteringen zien, letten zij voornamelijk op veiligheid (geen hekjes en medegebruik door andere groepen in verband met de schrikreactie voor paarden) en is er een grote wens voor meer routes. Daarnaast is het voor een aantal onduidelijk wat er nu al besloten is m.b.t. deze ruiterspaden. Ook wordt aangegeven dat de eigenaren van de maneges deze vraag het beste kunnen beantwoorden en dat het vreemd is dat ruiters niet vrij mogen struinen. Meerdere paden richting alle in- en uitgangen van de maneges zijn gewenst, evenals doorsteken en extra paden om de route langer of korter te maken.

## Vraag 24

24. Wat vindt u van de voorgestelde hardloop- en atletiekroutes?

186 antwoorden



Ruim 82 procent van 186 respondenten vindt de voorgestelde routes goed.

## Vraag 25

*Als u bij de vorige vraag heeft aangegeven dat u het voorstel van de hardloop- en atletiek routes niet goed vindt, kunt u hieronder dan aangeven wat anders zou kunnen?*

Er is onduidelijkheid omdat sommigen denken dat je alleen op deze routes mag hardlopen. Het startpunt aan zuidwestzijde ligt te ver van een parkeergelegenheid af. Er is een aanvullende wens voor een 4de route van 20 km voor halve en hele marathon trainingen in het gebied. De routes sluiten bij voorkeur ook aan op de Eindhovensedijk. De Atletiekvereniging Oirschot is hier vlakbij gevestigd en hardlopers gaan vaak het gebied in bij de motorcrossbaan aan de Eindhovensedijk.

## Vraag 26

*Wat vindt u van het voorstel met betrekking tot de (nieuwe) parkeergelegenheden in het gebied?*

Veel mensen vinden het een goed idee met de juiste locaties, een verbetering met genoeg mogelijkheden om aan alle kanten het gebied met de auto te kunnen benaderen, maar er zijn ook wat vragen en suggesties naar voren gekomen die met name betrekking hebben op het beheer en onderhoud (veiligheid en schoonhouden). Ook ontbreekt er nog een parkeergelegenheid bij zuidpunt, maar het maken van meer parkeergelegenheid zorgt ook voor meer bezoekers.

## Vraag 27

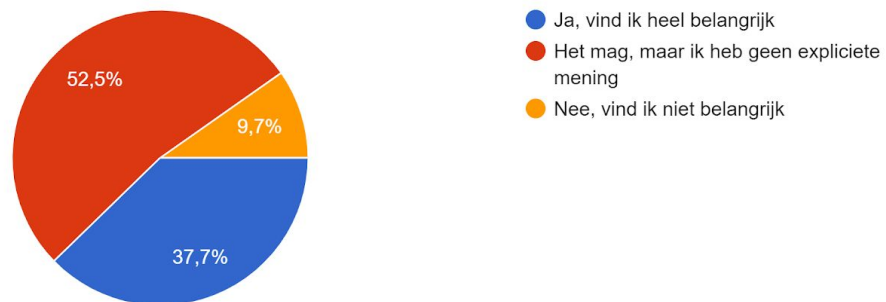
*Wat vindt u van de veiligheidsmaatregelen die worden genomen? Heeft u nog andere ideeën die kunnen bijdragen aan een goede veiligheid van het gebied?*

Onder andere wordt aangegeven dat er een voorkeur is voor ongelijkvloerse kruisingen. Wel rekening houden met (jonge) paarden. Veel paarden weigeren om door obstakels te rijden.

Het zijn van nature claustrofobische dieren. Ook tunnels en bruggen kunnen gevaarlijke situaties veroorzaken bij jonge of schrikachtige paarden. Goed zicht bij de kruisingen is erg belangrijk voor iedere gebruikersgroep. Let ook op de kosten bij het plaatsen van een tunnel en een brug en het aantrekken van (hang)jongeren.

### Vraag 28

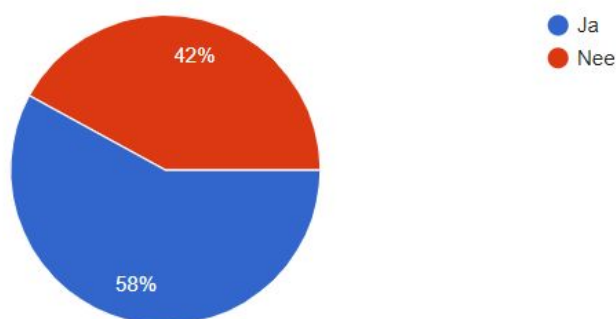
28. Vindt u het belangrijk dat cultuurhistorie zichtbaar en beleefbaar gemaakt wordt in het gebied?  
236 antwoorden



Ruim de helft van de respondenten vindt de zichtbaarheid en beleefbaarheid van cultuurhistorie belangrijk in het gebied. 23 respondenten vinden het niet belangrijk en 89 respondenten vinden het wel ok, maar hebben geen expliciete mening.

### Vraag 29

29. Vindt u dat het kamp van Willem I zichtbaar gemaakt moet worden in het huidige bos?  
226 antwoorden



58% van de respondenten vindt dat Kamp Willem I zichtbaar gemaakt moet worden in het gebied.

### Vraag 30

30. Zo ja, is er één van de mogelijke oplossingen voor kamp Willem I die u aanspreekt? (zie presentatie PDF pagina 66 tot 70)

159 antwoorden

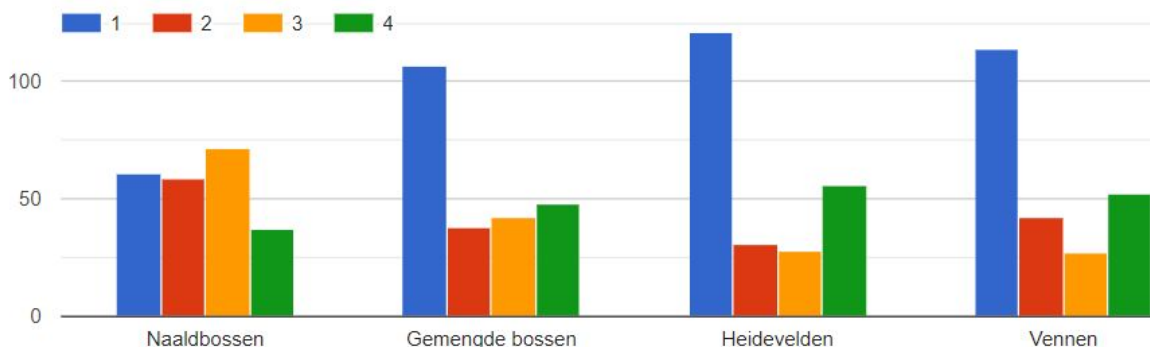


Van de aangedragen ideeën van het projectteam vinden de mensen de opties Centrale As, Scene uit het kamp en de Centrale Officierstent de leukste en beste oplossingen. Wel wordt er vaak aangegeven dat het geen poppenkast moet zijn en het de natuur niet mag verstoren. Er zijn naast de 6 voorgestelde opties ook andere opmerkingen geplaatst met betrekking tot deze vraag. Denk hierbij aan het plaatsen van informatieborden, ervoor zorgen dat het gebied niet geplunderd wordt en dat het bos niet te veel wordt verstoord.

### Vraag 31

Cijfer 1 is het hoogst en vindt u het belangrijkste, cijfer 4 is het laagst

31. Hoe kijkt u aan tegen natuurwaarde in het gebied? Welke natuur waardeert u het hoogst?

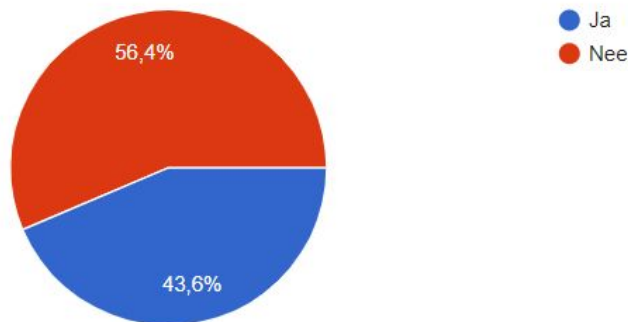


Als je kijkt naar bovenstaande tabel zijn gemengde bossen, heidevelden en vennen het meest gewild, naaldbossen minder.

### Vraag 32

32. Vindt u het kappen van bos om heidevelden te vergroten en zo de heidecorridor te kunnen realiseren een goed idee?

234 antwoorden

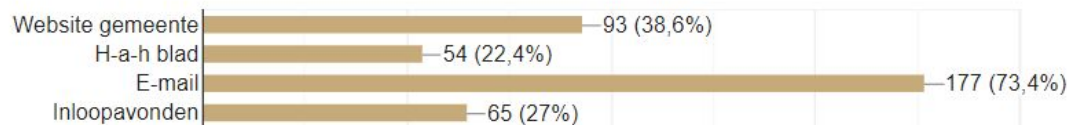


234 respondenten hebben deze vraag beantwoord en 56,4% van deze mensen vindt het kappen van bos geen goed idee. Er zijn specifieke wensen voor meer aandacht voor rustgebieden (rond de landgoederen) en aandacht voor natuurherstel.

### Vraag 33

33. Hoe wilt u op de hoogte gehouden worden van het project en de ontwikkelingen?

241 antwoorden



De meeste mensen willen via e-mail op de hoogte gehouden worden (73,4%), gevolgd door de website van de gemeente (38,6%), inloopavonden (27%) en H-a-h bladen (22,4%).

Andere opties die worden voorgesteld zijn:

- Social media (Facebook, LinkedIn)
- Aanmelding voor nieuwsbrief (digitaal)
- Via manege
- Als aanwonende het liefst rechtstreeks
- Eindhovens Dagblad
- Oirschots Weekjournaal

### Vraag 34

Heeft u nog suggesties of verbeterpunten voor het project wat u hierboven nog niet heeft kunnen aangeven?

Hieronder vindt u een aantal suggesties en verbeterpunten die zijn genoemd bij deze vraag:

- Het weren van motorcrossers
- Toegankelijk maken voor mindervaliden
- Het vrij struinen als gebruiker
- Informatievoorziening omtrent oefeningen

- Nadruk op natuur en ecologie (oa wildstand)
- Aanduiding kamp Willem I graag subtiel
- Veiligheid is voor iedereen het belangrijkste
- Ruiterspaden toegankelijk vanaf manege
- Het kunnen organiseren van evenementen zoals oriëntatiewandeling, marathon en veldloop
- Hondenlosloopgebied
- Graag duidelijkheid over beheer en onderhoud van paden en parkeergelegenheden