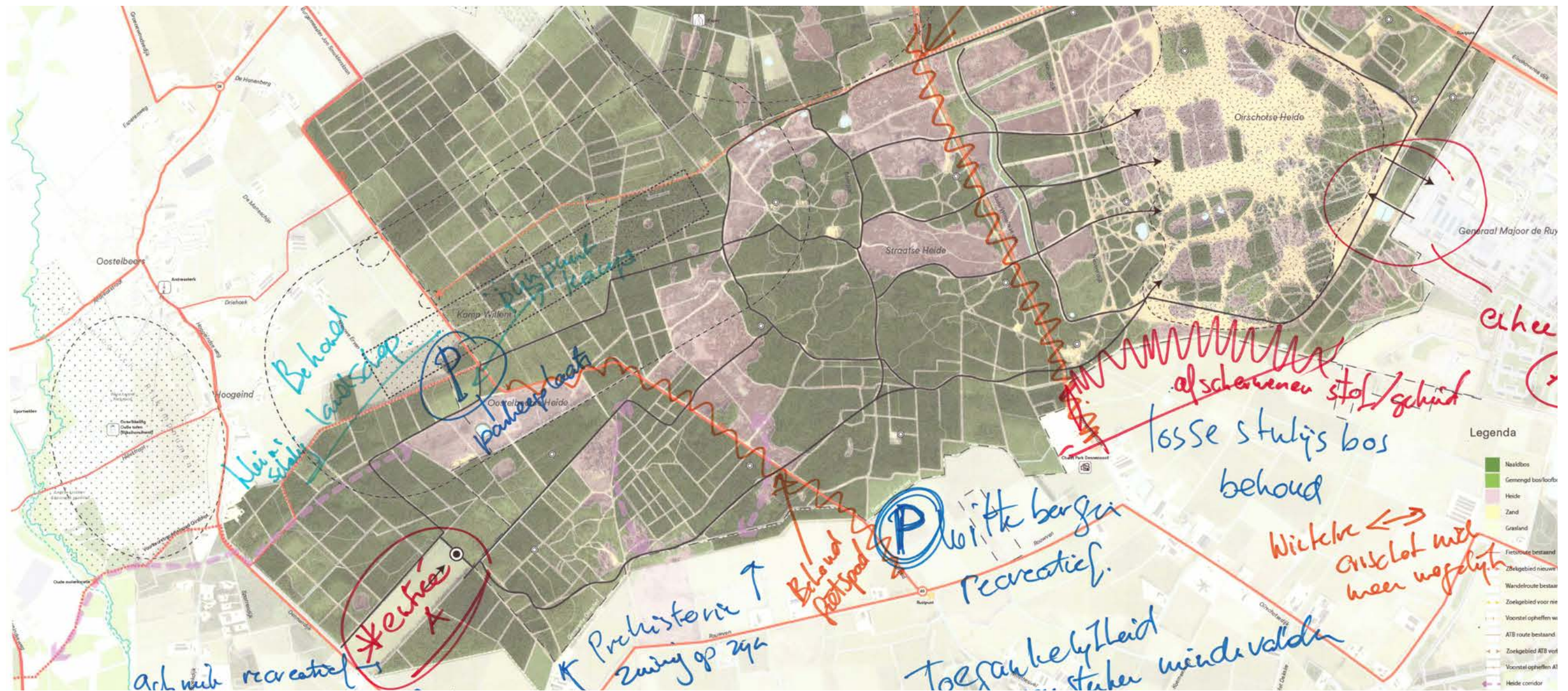


Datum: 28 november 2019, 19h30-22u15





PROJECTDATA

Projectnaam	Inrichtingsplan Oefenterrein Oirschotse heide Spekdonken - Molenbroek - Hogeind
Locatie	Oirschotse heide
Opdrachtgevers	Rijksvastgoedbedrijf Gemeente Oirschot
Opgesteld door	BoschSlabbers landschapsarchitecten Ian Officer Rachel Backbier Niels van Hasselt
Datum	December 2019
Projectnummer	BS19-125



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Gemeente Oirschot



Bosch
Slabbers



Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

De uitgangspunten:

- Het plan moet voldoen aan de oefenbehoefte van defensie (zie plan nieuwe oefenbanen)
 - En moet ongestoord en veilig gebruik mogelijk maken voor alle gebruikers, zowel militair als recreatief (scheiden waar nodig, samengaan waar kan)
 - Het gebied blijft toegankelijk voor recreatief (mede)gebruik!
 - Meer beleefbaar maken van cultuurhistorie/ erfgoed...
 - Er dient rekening te worden gehouden met het historische Willem I kamp
 - De natuurwaarden versterken, heide, bos, zand en vennen
 - Militaire aanvoer vanaf westzijde terrein (Dennendijk) vanuit 2 kanten garanderen (vanuit Oostelbeers en Wintelre, max. 8 dagen/jaar)
-

Vooraf

- Kort voorstelrondje: waar woont u, wat is uw binding met het gebied?
- Wijs 1 persoon aan die aan het eind van de avond de 3 belangrijkste punten terugkoppelt

Gespreksonderwerpen

Waar zitten volgens u kwaliteiten en knelpunten? Benoem ze op de kaart.

Waar en hoe zou u de volgende onderwerpen een plek geven?

- **RECREATIEF GEBRUIK** (wandelen, fietsen, ruiters, mensen, MTB/ATB, ...).

Wat zijn geschikte routes?

Hoe haken deze aan op de omgeving?

Ingangen, parkeren, rustpunten, voorzieningen, ...

Hoe ziet u de relatie met het militair gebruik ?

- **CULTUURHISTORISCH ERFGOED** (kampement Willem I, landgoederenzone, oude paden naar de gehuchten en dorpen)

Hoe zichtbaar en beleefbaar te maken? Suggesties? Informatie, kunst?

- **NATUUR** (heidecorridor, streefbeelden ontwikkeling/natuurtypen, vennen).

Waardering van de natuur?

Waar de natuur versterken?

GROEP: 1

Gespreksleider: Rob Voets
Notulist: Niels van Hasselt

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

- Gemeente Eersel ook uitnodigen

Kort verslag

- Goede communicatie, houd mensen op de hoogte.
- Vrijheid voor ruiters, laat deze struinen.
- Veel wildparkeren (vergelijking met Banisveld, t.a.v. Rob).
- Een militaire transitie zone tussen rand en gebied.

Kwaliteiten

- Veel cultuurhistorie.
- landgoederen gebieden openbaar maken?

Geschikte routes

- Beste gebruiksmogelijkheid is alles openstellen, behalve tijdens oefeningen.
- Fietsroute tussen Oirschot en Wintelre behouden.
- MTB routes behouden (en dus ook onderhouden) die moeten niet vrij gelaten worden.
- Behoud kleinschalig landschap.
- Flyovers, of tunnels op de Wintelresedijk.
- Kan de wandelknooppunt route worden uitgebreid?

Entrees

- Een goed alternatief voor een west oost verbinding.
- Parkeermogelijkheden.
- Minder kruisingen parallel aan de tankbanen.

Militair gebruik

- Veel helicopterlawaai.
- Hoe gaan de kruisingen er uitzien?

Cultuur historie

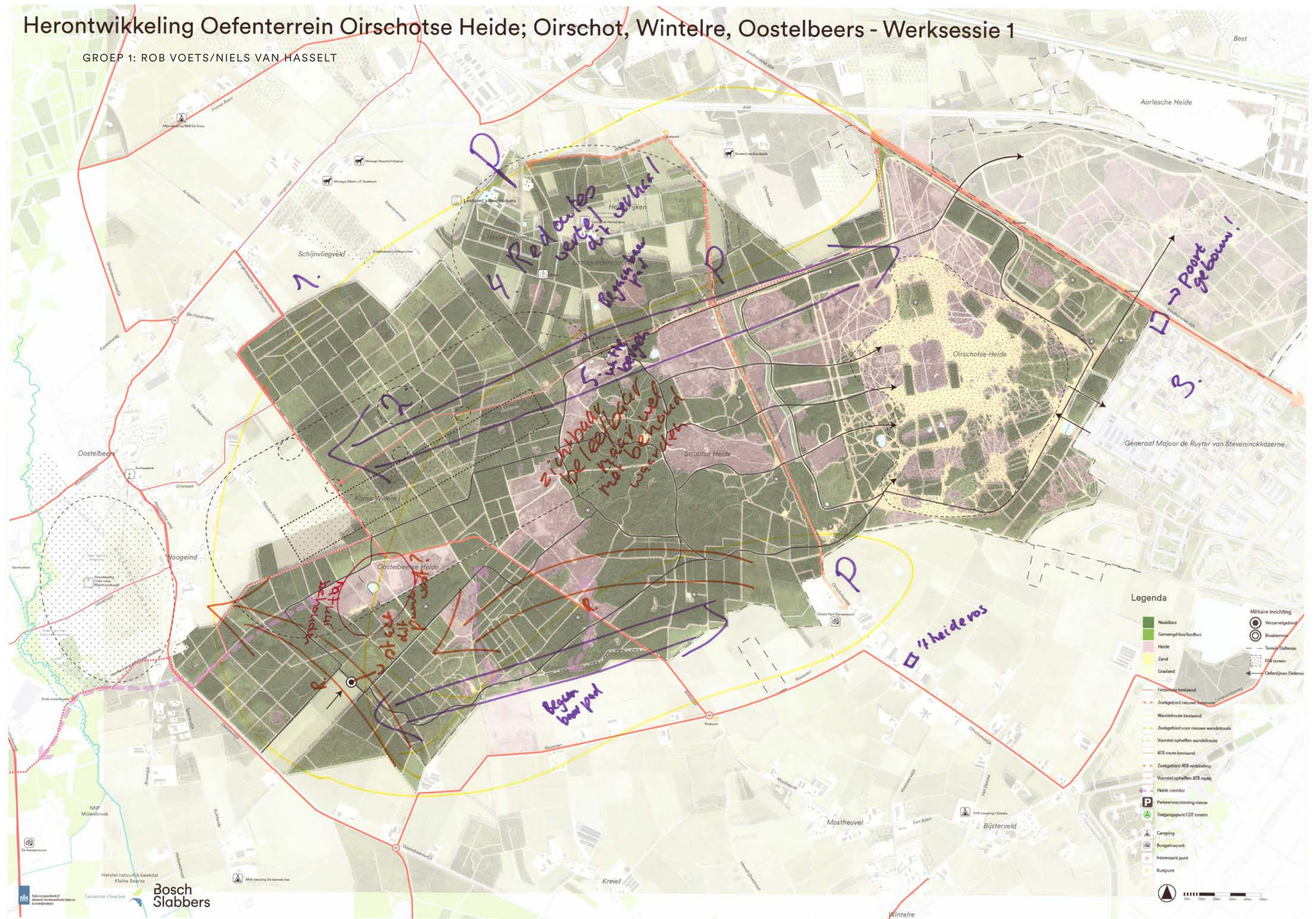
- Het redout bij 's-Heerensvijvers.
- Witte bergen.
- Willem I kamp beleefbaar maken.

Natuur

- Doorlopend heidegebied mooi, eventueel met pad?
- Openheid van de heide wordt gewaardeerd.

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP 1: ROB VOETS/NIELS VAN HASSELT



GROEP: 2

Gespreksleider: Roland Hermans
Notulist: Linda van der Heijden

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

- Gemeente Eersel ook uitnodigen

Kort verslag

- Houd het zo, niet te veel afbakenen.
- Houd het gebied open voor recreatie.
- Wees zuinig op de cultuurhistorie.
- Diversiteit van het gebied benadrukken en behouden.
- Communicatie tussen omwonenden/oefeningen Defensie, een nieuwsbrief o.i.d.

Kwaliteiten

- Prehistorische opgravingen aan de zuid-west kant.
- Diversiteit behouden.
- Nu gaat het goed zonder gerichte paden.
- Kwaliteiten van de paden verschilt zomer/winter kun je zelf kiezen waar naar je uitwijkt.

Geschikte routes

- Beste gebruiksmogelijkheid is alles openstellen, behalve tijdens oefeningen.
- Fietsroute tussen Oirschot en Wintelre behouden.
- MTB routes behouden (en dus ook onderhouden) die moeten niet vrij gelaten worden.
- Behoud kleinschalig landschap.

Aansluiting op het gebied

- Prima, verbinding/aansluiting met zuidkant uitwisselen maneges Wintelre.

Entrees

- Waarom de zuidkant als aanrijdroute?
- Kunnen er extra parkeerplekken bij?

Militair gebruik

- Als vanouds

Cultuur historie

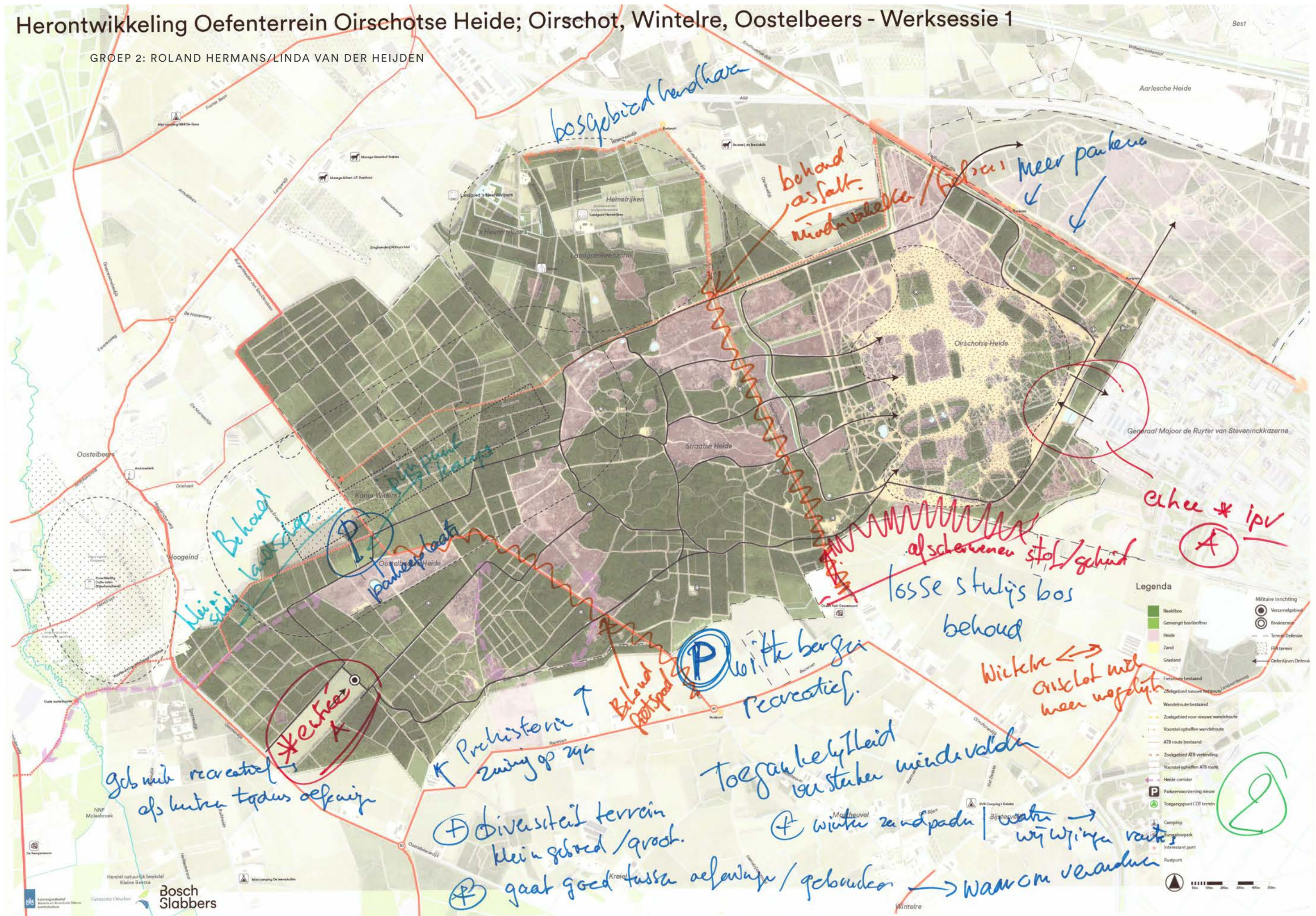
- Zo min mogelijk van het kamp melden, mensen gaan zoeken.
- Beperken tot alleen een informatiebord. Vertel het verhaal, maak er een beschermd gebied van.
- Willem I kamp afschermen van Defensie.
- Zuinig zijn op de prehistorische gebieden.

Natuur

- Losse bosjes.
- De witte bergen.
- Waar worden bomen geplaatst als er gekapt wordt?
- Voor oefenterrein bossen aanplanten op een andere locatie.
- Recreatief gebruik niet concentreren.

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP 2: ROLAND HERMANS/LINDA VAN DER HEIJDEN



GROEP: 3

Gespreksleider: Ivo Mulders
Notulist: Cees van de Schoot

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

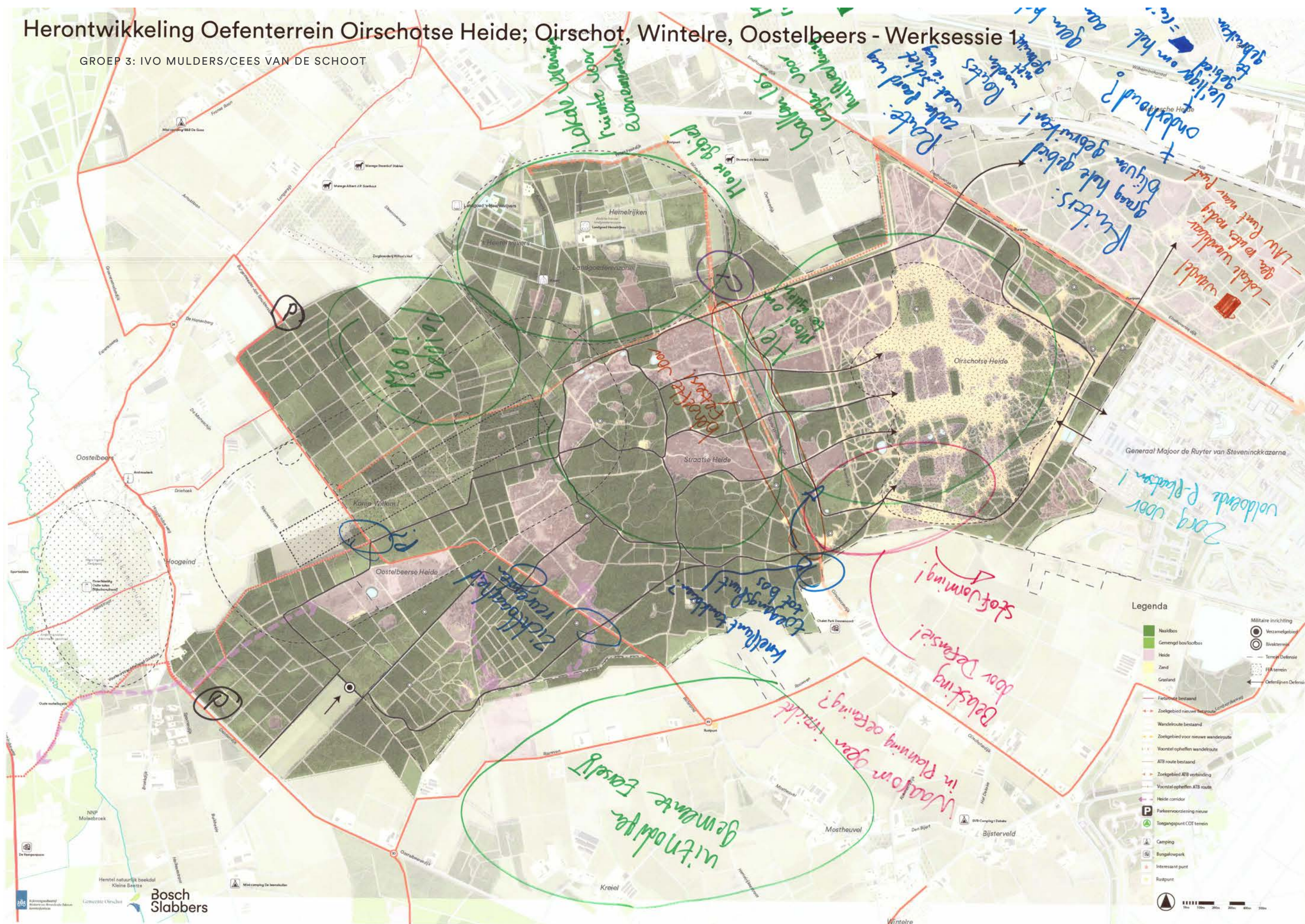
- Zorg voor voldoende parkeer plaatsen
- Uitnodigen van de bewoners gemeente Eersel
- Waarom is er geen inzicht in de planning van het oefenene
- Zichtbaarheid fietsers op asfaltpad. En voorangstegels.
- gebruik zandpad Denneoord naar Spotterweg/overlast stofvorming

Recreatie

- Ruiters gehele gebied blijven gebruiken
- Wandel: Lokale wandelaar heeft geen route nodig
- LAW en knooppunten route van omliggende gebieden goed aan sluiten
- Lokale ver. ruimte voor evenementen
- ATB: de route vanaf de viem zuidelijke zijde te laten lopen tot aan denneweg
- Cultuur historie: De route terug naar oirschot dennedijk Haneberg 'sheerenvijvers te laten lopen
-

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP 3: IVO MULDER/CEES VAN DE SCHOOT



GROEP: 4

Gespreksleider: Minze de Jonge
Notulist: Job van der Laar

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

- -

Kort verslag

- Willem 1 kamp: wat te doen met de oefenroute die door de kamp zone gaat?
- Gebruik van helicopters zeer belastend voor zowel recreanten als omwonenden.
- ATB routes? Worden deze gewijzigd?
- Beleefbaar maken van het Willem I kamp belangrijk.
- Recreanten passen zich aan aan het militair gebruik.

Tips

- Direct aanschrijven van de omwonenden.
- Bewegwijzering van het ruiterspad. Wintelresedijk openhouden voor fietsers.
- Meer parkeerplaatsen.

Tops

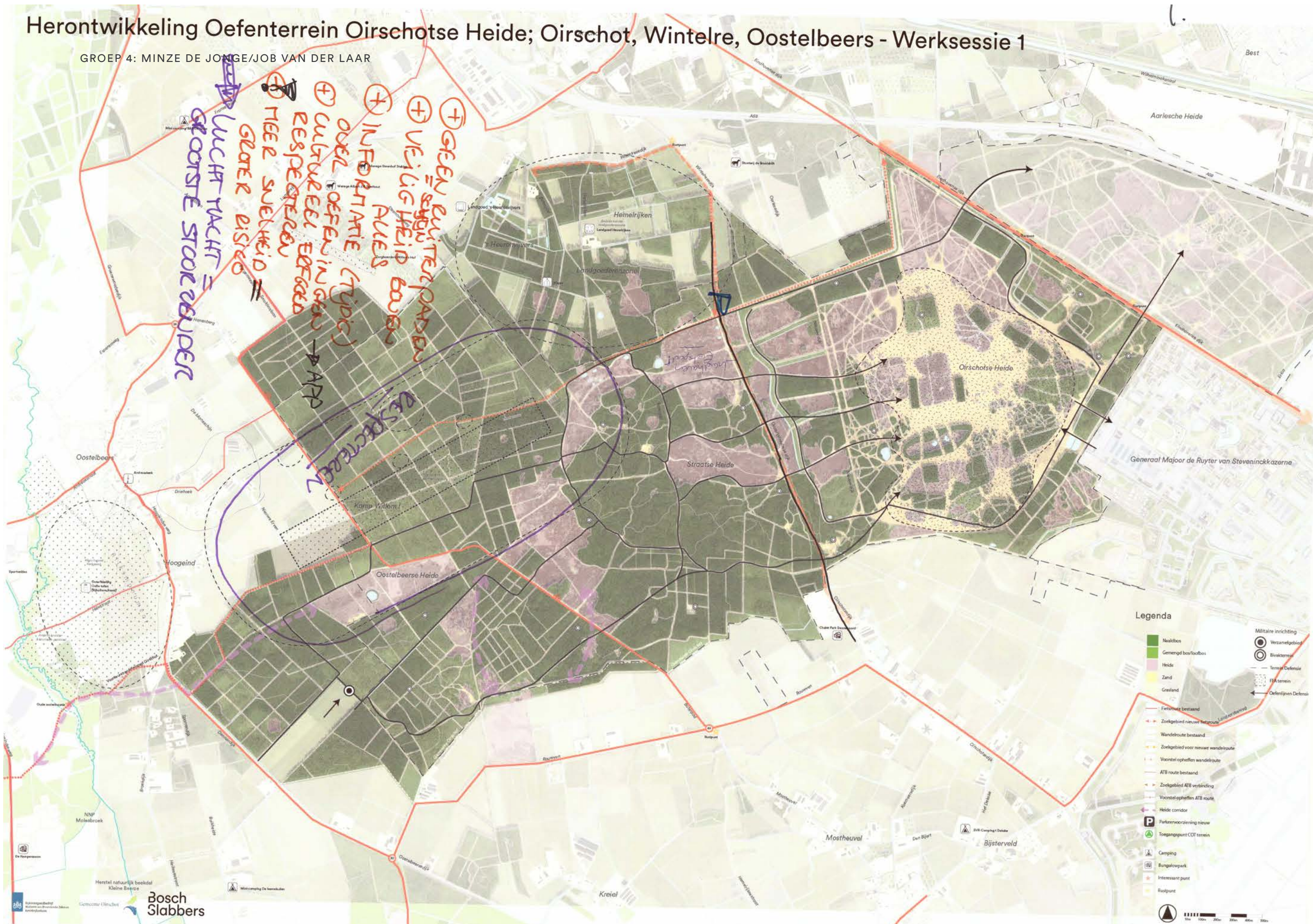
- Bewijzende ATB.
- De oefendruk valt mee.
- Informeren van grote oefeningen door de terreinopzichter.

Opvallende punten

- Ruiterspaden wel/niet bewijzen conflict met veiligheid en vrijheid.
- Openhouden fietspaden als verbinding voor jeugd en werk.
- App ontwikkelen t.b.v. recreanten over militair gebruik heide gebied.

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP 4: MINZE DE JONGE/JOB VAN DER LAAR



GROEP: 5

Gespreksleider: Albert Jan Betten
Notulist: Leo Janssen

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

- -

Recreatief gebruik

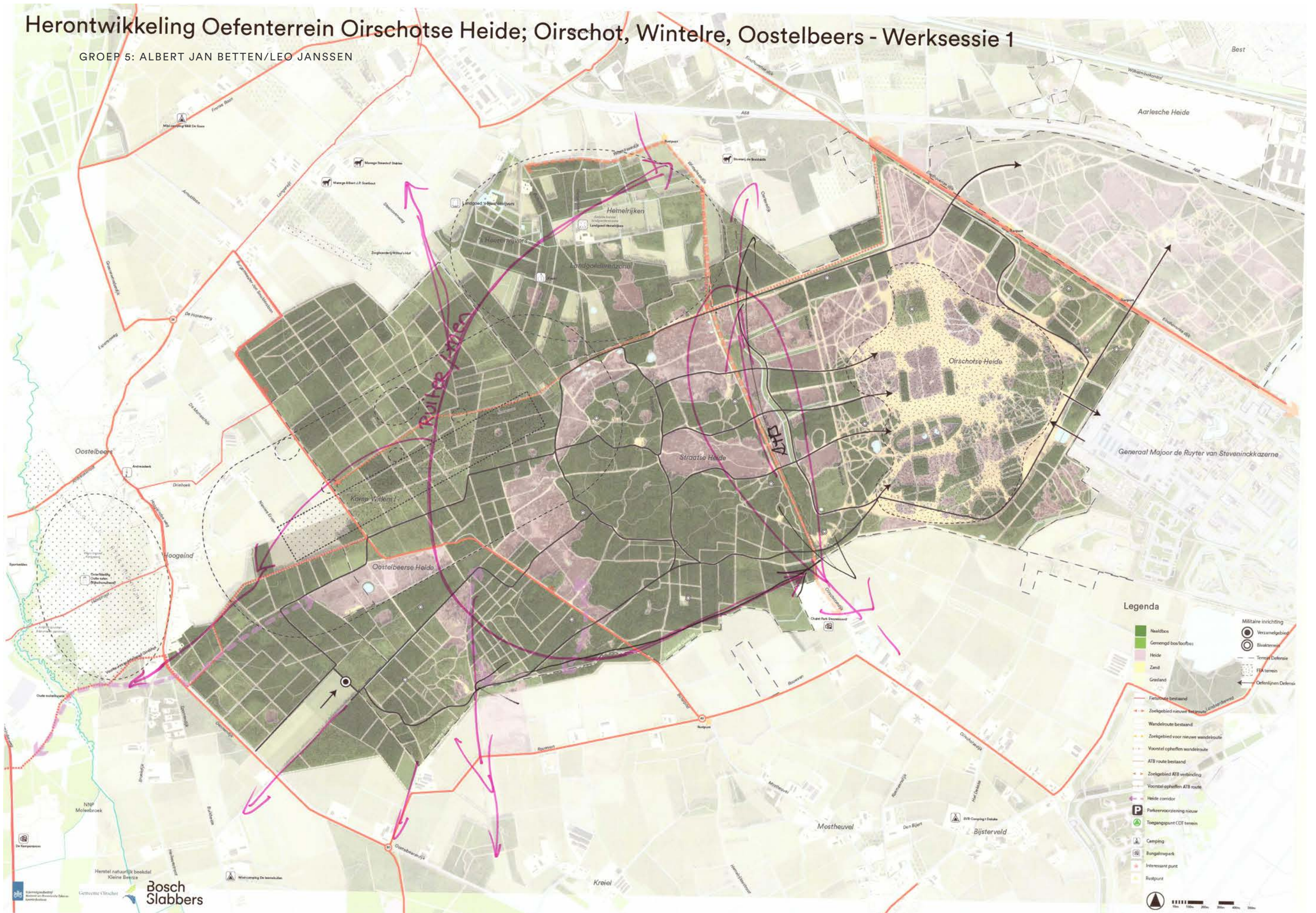
- ATB -> Nieuwe routes
- Menne-> toegankelijkheid
- Maak het gebied rolstoeltoegankelijk + bijbehorende parkeervoorziening
- Toegankelijkheid voor mindervaliden.
- Geen nieuwe ruiterspaden aanleggen, 8 keer per jaar niet openbaar daarna alles vrij houden.
- Gaat de Wintelresedijk eruit? Kan dit met tunnels?
- Restaurant de Hut?
- Mountainbike route
- Belangrijk is goede communicatie. Heide gebieden beleven.

Opvallende punten

- Er word veel gekapt waarom?
- Rustgebieden behouden, geven iets extra's aan de gebieden.

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP 5: ALBERT JAN BETTEN/LEO JANSSEN



GROEP: 6

Gespreksleider: Ian Officer
Notulist: -

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

- -

Kort verslag

- Recreatieve gebruikers (ruiters, hardlopers, brede paarden) hiervoor zijn paden belangrijk.
- Drinkplaatsen

Tips

- 8 dagen per jaar bos dicht.
- Aangeven digitaal waar en wanneer de oefeningen plaatsvinden.

Tops

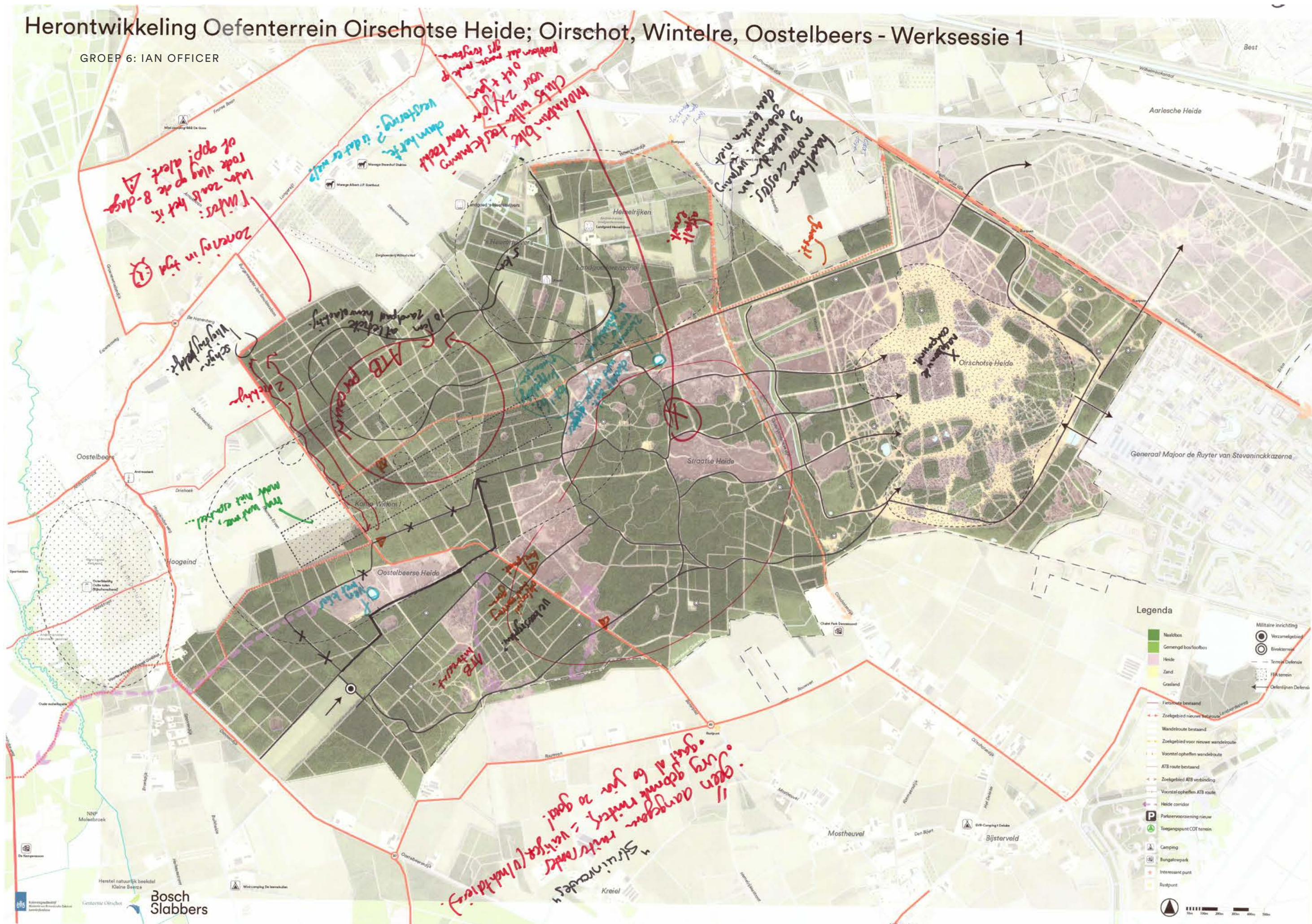
- Voor paarden gebieden openhouden, er word al 60 jaar geanticipeerd op militairen.
- Communicatie met militairen erg belangrijk ook als je elkaar kruist.

Opvallende punten

- Ruiters kiezen ander gebied zodra duidelijk is waar militairen zich bevinden.
- Motorcrossers veel meer handhaven.
- Paarden/ruiters heel flexibel.
- Geluid en oefentijden --> hoe gaat Defensie hier mee om? Er wordt regelmatig laat overgevlogen (23:00).
- Vanuit Breydablicke vrijhouden voor ruiters.
- Kwaliteiten van de paden (meer afwisseling en hoogteverschil).
- 2x per jaar een tourtocht (fiets) daarna op eigen houtje terug (problemen).
- Erfgoed, heeft dit schijnvliegveld toeristische waarden?

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP 6: IAN OFFICER



GROEP: 7

Gespreksleider: Sjors de Kort
Notulist: Jeske van Gerven

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

- -

Kort verslag

- Discussie
- Het Kempenhorst college is niet aanwezig, zij worden sterk geraakt door afsluiten fietsverbinding Wintelresedijk. Hier komen veel scholieren over. Met de afsluiting wordt de school slechter bereikbaar.
- Agrariërs moeten nu tot wel 10 kilometer omrijden om op perceel te komen aan de andere kant van het COT. Maken zich zorgen over toekomstige afsluiting weg bij kazerne met oog op bereikbaarheid land en overbelasting wegen door afsluiting.
- Fietspad Wintelresedijk kan niet gemist worden.
- Idee: crossbaan verplaatsen naar Landsart zodat op die plek ruimte voor natuur en recreatie kan ontstaan. Een ander idee om meer ruimte voor natuur te maken is om het stuk Wintelresedijk waar nu nog auto's overheen komen, af te sluiten voor verkeer. Alleen bestemmingsverkeer. Gebied wordt daarmee rustiger.
- Ruiters willen absoluut geen routes.
- Met ruiters wordt het te druk op de routes.

- Met routes kunnen ruiters hun rit niet meer aanpassen aan hun trainingsbehoeftes of ervaringen van het paard.
- Met routes wordt de verantwoordelijkheid verlegd van ruiter naar Defensie. Een ruiter mag verwachten dat een route veilig is om te gebruiken. Risico is dan voor Defensie. Omdat de militairen geen specifieke kennis of ervaring hebben met paarden en hun (vlucht)gedrag kan dit leiden tot onveilige situaties.
- Wanneer gezoneerd wordt, wordt de druk op de gebieden waar wél gecreëerd wordt, opgevoerd. Dit kan onwenselijk, onprettig of onveilig zijn.
- Natuurwaarden komen een aantal keren specifiek naar voren. De groep is van mening dat het terrein veel goede eigenschappen heeft die behouden moeten blijven. Vooral de mate van afwisseling wordt goed gewaardeerd. Men zou dit graag behouden, ook met oog op aanwezigheid van dieren.
- Ideeën om COT open houden:
- Werken met systeem om door te geven wanneer geoefend wordt en waar zodat ruiters (en andere recreanten) de oefeningen kunnen ontwijken (heeft altijd prima gewerkt)
- Bij oversteekplaatsen borden plaatsen waar gewezen wordt op oversteekplek.
- Viaduct/ondertunneling maken voor oversteekplekken.

Vragen

- Hoe snel gaan de voertuigen rijden door het terrein?
- Wat kan verwacht worden t.b.t. militair verkeer over de Oirschotse baan.
- Hoe is toevoer van manschappen en goederen nu geregeld en hoe gaat dat er uit zien in de toekomst?

Tips

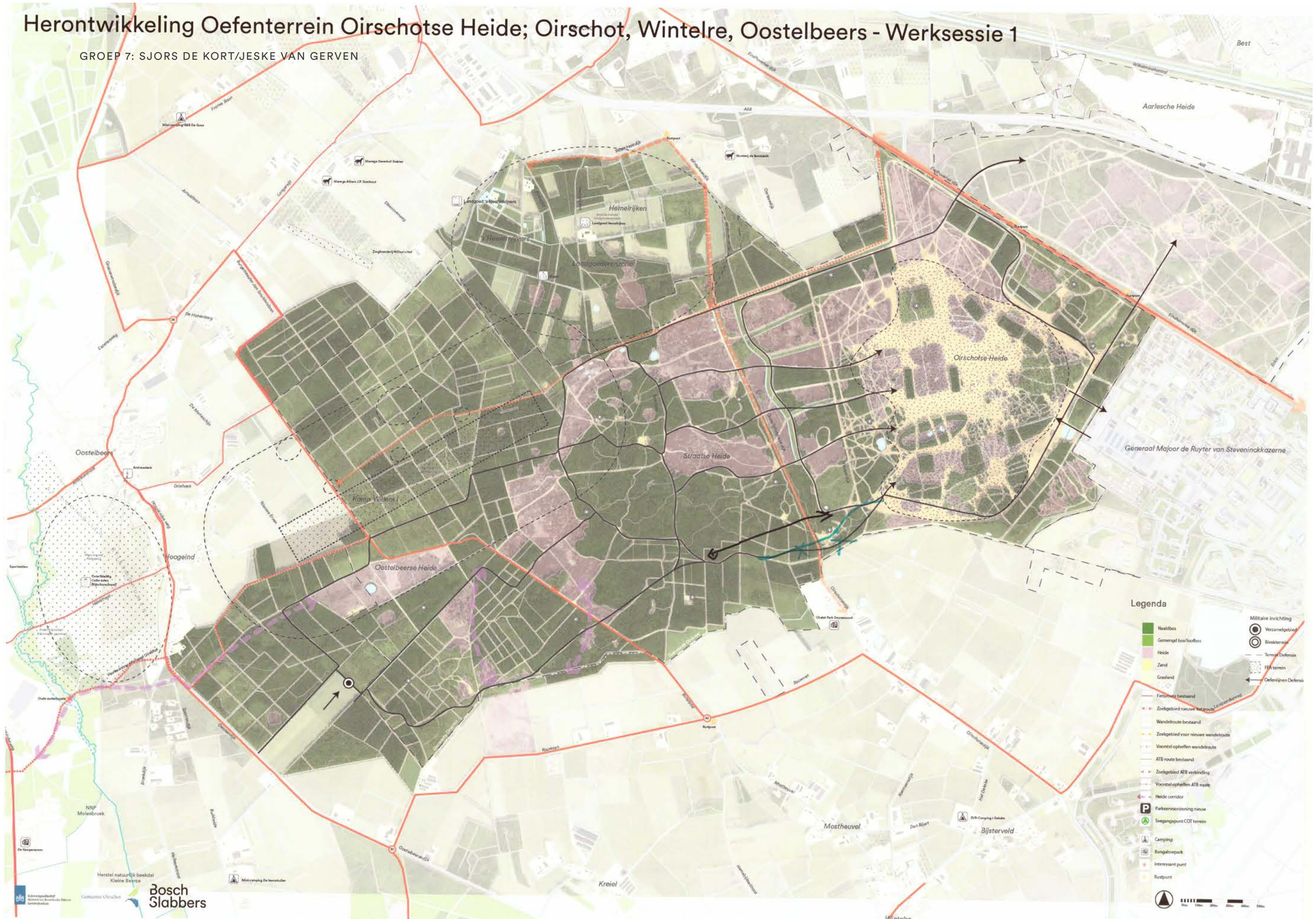
- Aanwonenden zijn slecht of niet uitgenodigd.
- Er wordt veel overlast van vliegverkeer ervaren door sommige aanwezigen. Anderen vinden het 'erbij horen' bij wonen of recreëren op deze plek.
- Militairen houden zich vaak niet aan regels rondom toegankelijkheid. Maken gebruik van terreinen die niet bij het oefenterrein horen. Agrariërs zijn boos over kapotmaken omheining in sommige gevallen of geconfronteerd worden met militairen op terrein.
- Sommige aanwezigen vinden hun mate van inspraak te weinig. Zij hebben het gevoel dat alles al vastligt.
- Er is niks afgesproken over terugkomen op vragen of klachten. Wellicht wel goed om er nog wel op terug te komen.

Opvallende punten

- Agrariërs (2x) waren vooral erg boos over afsluiting, maar leken niet zoveel punten te hebben die van invloed zijn op inrichting. Boosheid was vooral gericht op het niet naleven van afspraken en afsluiting van de Wintelresedijk in het verleden.

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP 7: SJORS DE KORT/JESKE VAN GERVEN



GROEP: 8

Gespreksleider: Jelte de Gier
Notulist: Rachel Backbier

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

- -

Kort verslag

- Militaire buiten oefenterrein.
- Waar mogen de ruiters straks komen? Ruiters maken dagtochten, landgoederen zone is privé terrein.
- Waarom denken in routes? Mogelijkheden tot struinen behouden.
- Voor ruiterbewegingen moet oplossing gevonden worden.
- Het is druk in Brabant vooral met oefengebieden in Nederland.
- Wandelaars zijn welkom op 's-Heersenvijvers.
- Hardlooproutes afstanden aangeven.

Tips

- Communicatie, aangeven wanneer er geoefend wordt.
- Als er geoefend wordt, blijft men al weg.
- Zwart op wit dat het niet wordt afgesloten.
- Erfgoed beleefbaar maken interactieve luisterzuilen.
- Er liggen veel erfgoed kansen.

Tops

- Wittebergen, bijzondere plek
- Wordt het economisch belang van de ondernemers rondom de heide meegenomen?
- Hoe word crossen gehandhaafd?

Opvallende punten

- Jacht wordt uitgegeven aan jachtbeheer.
- Het is mooi.
- Witte bergen is niet meer toegankelijk.
- Kap sprinkhaan 20.000 m2
- Stiltegebied opgeheven.
- Vliegroute aangepast, wordt als vervelend ervaren.
- Losse bosjes in de heidenlaten staan of terugplanten.
- Oefenen is 8 momenten niet 8 dagen per jaar.
- Wintelresedijk weg? oplossing hiervoor vinden.

Communicatie

- App
- Website

Routes

- Struinen

Wintelresedijk

- Biedt verbinding

Inclusief Landschap

Parkeren

Erfgoed

- Witte bergen

Natuurwaarde

- Diversiteit
- Openheid heide

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP 8: JELTE DE GIER/RACHEL BACKBIER



GROEP: 9

Gespreksleider: Jos Swart
Notulist: Peter Ros

Besproken hoofdthema's:

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

De groep bestond vooral uit ruiters of belanghebbenden van omliggende maneges. De discussie ging dan ook hoofdzakelijk over het recreatieve medegebruik.

Algemeen:

- Naast belanghebbenden uit de gemeente Oirschot, dienen ook mensen uit de andere omliggende gemeenten te worden uitgenodigd en geïnformeerd.
- Van belang is dat er duidelijkheid komt over het verschil tussen het huidige en het toekomstige militaire gebruik. Dit betreft ook de 'grootschalige' inzet van militairen 8 x per jaar via de Dennendijk, dit geldt vooral voor de bewoners van Oostelbeers. Een goede communicatie hierover wordt wenselijk geacht.
- Over het huidige militaire gebruik, m.u.v. de helikopters, zijn geen opmerkingen of klachten. De gebruikers ervaren dit als een gegeven.

Recreatie:

- Van belang is dat er geen vaste routes komen en dat de ruiters vrij gebruik kunnen maken van de wegen en paden in het OT. Als belangrijkste reden wordt aangegeven dat

hierdoor conflicten met het militaire gebruik en eventuele gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen doordat er meer flexibiliteit is in het gebruik door de ruiters.

- De verbindingroute tussen Wintelre en Oirschot, de Wintelrese dijk, dient open te blijven voor lokale fietsers, o.a. schoolgaande jeugd en wandelaars.
- Er worden vragen gesteld over het aanleggen van de nieuwe militaire rondwegen en hoe dit zich verhoudt tot de veiligheid voor de recreanten. Van belang is dat de kruisingen, vooral ter plaatse van de Wintelresedijk, goed en overzichtelijk worden ingericht.
- Aandacht voor belang van motorcrossers.

Cultuurhistorie:

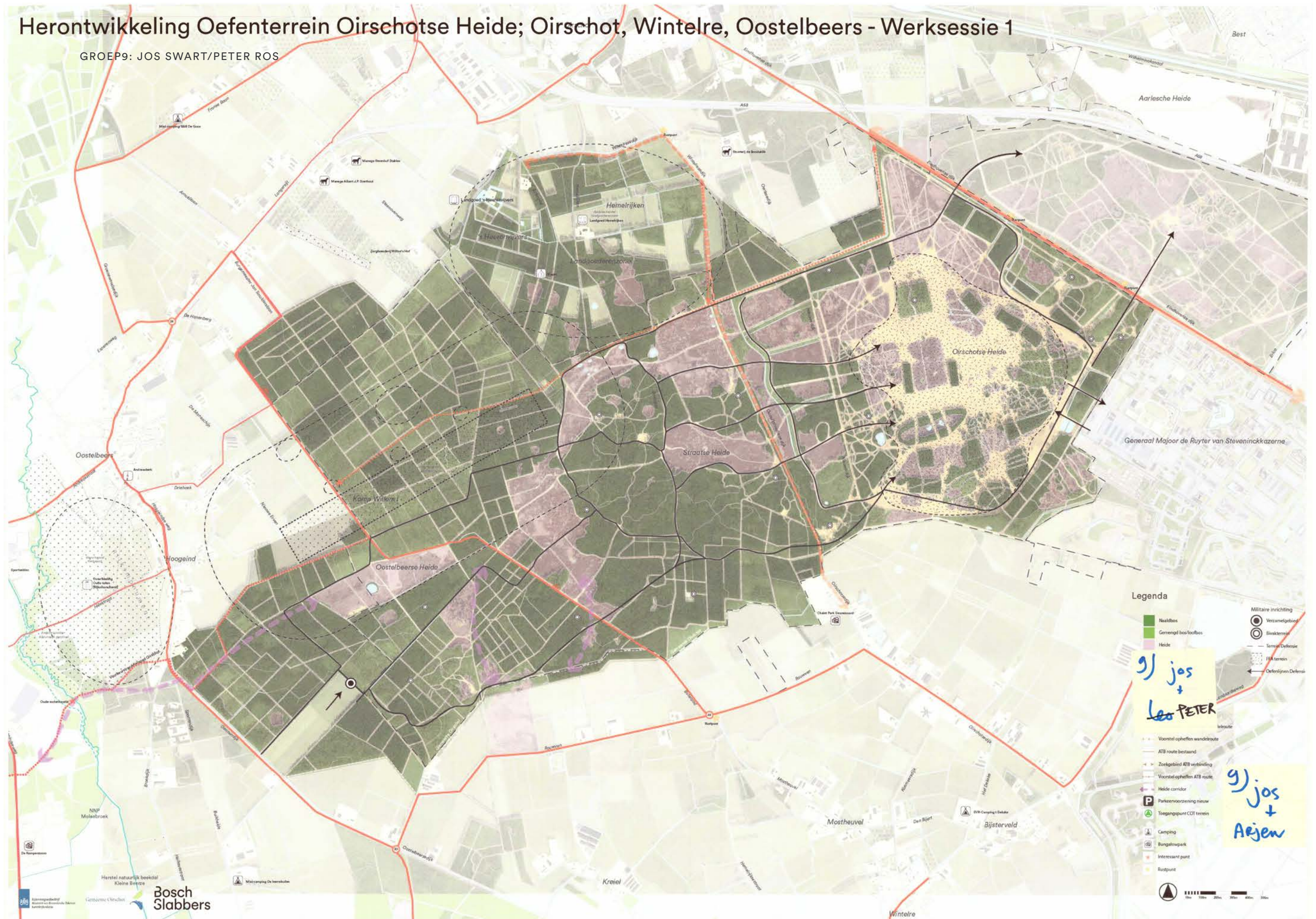
- De aanwezige erfgoed waarden, zoals Kamp Willen I, dienen beleefbaar en/of meer tastbaar gemaakt te worden. Anders kan er ook geen waardering voor ontstaan.

Landschap:

- De aanwezige natuur wordt positief gewaardeerd, vooral door de combinatie en afwisseling van bossen en open heideterreinen. Wat de aanwezigen betreft dient het huidige beheer dan ook voorgezet te worden.

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP9: JOS SWART/PETER ROS



GROEP: 10

Gespreksleider: Arjen Simons
Notulist: Natasja Bierens

Besproken hoofdthema's

- Landschap
- Recreatie
- Cultuurhistorie

Algemeen

- -

Kort verslag

- Ruiters waren nadrukkelijk aanwezig. Zagen geen reden om iets te wijzigen aan de huidige situatie, 'want het gaat maar om 8 dagen per jaar', voor de rest blijft alles hetzelfde. Als we over die dagen goed met elkaar communiceren, komen we dan gewoon niet in het gebied, probleem opgelost. Gebruik bijv. signaleringsvlaggen ter plekke voor incidentele gebruikers en communiceer met 'vaste' gebruikers.
- Hoe houden we het risico zo klein mogelijk? Vanuit het oogpunt van veiligheid is het juist belangrijk geen ruiterspaden aan te leggen, want dat biedt slechts beperkte flexibiliteit en dan kunnen ze de oefeningen niet mijden. Nu kiezen ze hun route vrij afhankelijk van waar geoefend wordt. Zij kennen de paarden en weten wat wel en niet kan, Defensie weet dat niet.
- MTB-ers willen als er iets moet veranderen graag meedenken over nieuwe routes (Ton van Ham van ATB Pedaleur wil graag betrokken worden daarbij). Als routes door saaier gebieden moeten gaan lopen, maak die

gebieden dan interessanter.

- Er leven vragen die Defensie kan beantwoorden, maar zij is niet vertegenwoordigd in de groep. Denk aan: waarom niet rechtstreeks vanuit kazerne het gebied in, om hoeveel oefeningen gaat het nu, wat houden de oefeningen in, worden de brede wegen (8 meter brede paden) verlegd, mogen ze wel kruisen of helemaal niet, afspraak is dat voertuigen via een bepaalde route komen en dat wordt nu niet nageleefd volgens omwonenden.

Ideën

- Kamp zou je misschien kunnen nabouwen en zo zichtbaar maken. Soort openluchtmuseum, waar je kan zitten.
- In samenwerking met IVN Oirschot/jagersvereniging bekijken waar het wild zit en hoe je dat beleefbaar kan maken?

Openstaande vragen

- Hoe worden witte stippen ontsloten?
- Waar blijft het verkeer?
- Ruiters waren nadrukkelijk aanwezig. Buurtgenoten maakten zich vooral zorgen om het verkeer. De ATB-ers wilden praktisch meedenken, maar voor hen was nog niet duidelijk waarvoor zij een oplossing moesten bedenken (waar wel en waar niet).

Tips

- Nodig ook in gemeente Eersel uit (Wintelre).
- Zorg dat Defensie vertegenwoordigd is in de groep en vragen kan beantwoorden.
- Maak het gebied niet meer open, er mag wel iets meer bos.
- Ruil de 8 dagen uitsluitend militair gebruik uit tegen 8 dagen uitsluitend recreatief gebruik.
- Behoud een struingebied voor ruiters
- Herstel natuurplekken, behoud variatie.
- Houd het puur, dus niet teveel bankjes en uitkijktorens, maar puur natuur.
- Betrek ATB-ers bij het maken van de routes.
- Meer parkeergelegenheid aan de Wintelrese kant.
- Maak organische schuilhutten voor als het regent.

Tops

- Uitgestrektheid van het gebied.
- Vrijheid die ervaren wordt in het gebied.
- Afwisseling van het landschap in het gebied.
- Schitterende paarse hei.

Opvallende punten

- Noodzaak tot verandering was onvoldoende duidelijk. Mensen hielden vol dat het maar om 8 dagen per jaar ging.

Herontwikkeling Oefenterrein Oirschotse Heide; Oirschot, Wintelre, Oostelbeers - Werksessie 1

GROEP10: ARJEN SIMONS/NATASJA BIERENS

Handwritten Annotations:

- Top Left:** "aantal (weken) = 8 dagen dat je vrij voor recreatie hebt"
- Top Center:** "Blauw = ATB route Oirschot Wintre oostelbeers 2 Recreatieve gebied (Wintre)"
- Center:** "Spreiden de natuur over de herten" (circled in green)
- Bottom Center:** "Natuur en Beleving" (green text)
- Right Side:** "Verzoek om met te mogen denken over de nieuwe ATB route Bu gebied rood"
- Far Right:** "Vrijheid" (red text)

Legend:

- Militaire Inrichting:**
 - Verzamingsgebied
 - Bivakterrein
 - Terrain Defensie
 - FIA-terrein
 - Oefenlijnen Defensie
- Terrain Types:**
 - Naaldbos
 - Gemengd bos/loofbos
 - Heide
 - Zand
 - Grasland
- Trails:**
 - Fietroute bestaand
 - Wandelroute bestaand
 - Wandelroute nieuw
 - Voortel opheffen wandelroute
 - ATB route bestaand
 - Voortel opheffen ATB route
 - Heide corridor
 - Parkingvoorziening nieuw
 - Toegangspunt COT-terrein
 - Camping
 - Bungalowpark
 - Interessant punt
 - Rustpunt

Scale Bar: 0m, 100m, 200m, 300m, 400m, 500m

North Arrow: ↑

Logos: Gemeente Oirschot, Bosch Slabbers

ALGEMENE AANTEKENINGEN

Notulist: Rachel Backbier

- Agrariërs -> omrijden om bij perceel te komen? Houd het open voor recreanten.
 - Recreatieve rutterroutes -> Laat vrij gebruik mogelijk.
 - Wintelresedijk open.
 - Aandacht voor natuur.
 - Communicatie verbeteren.
 - Betrek mensen bij routeaanpassing Struinen (wandelen en ruiters) mogelijk blijven!
 - Activiteiten voor ruiters op heide mogelijk maken -> zoektocht.
 - Wintelresedijk vanaf Hut.
 - Erg druk.
 - Parkeervoorzieningen.
 - Stofoverlast.
 - Hoe geef je de natuur mogelijkheid om mooier te worden?
 - Duidelijkheid over oefeningen/toevoer vanaf Dennendijk.
 - Laat Witte bergen toegankelijk worden want erfgoed, nu Bivak 12.
 - Heemkunde vereniging -> Wintelre kantheide is cultuurhistorisch -> prehistorische waarde
 - Met handicap zelfstandig het gebied in kunnen, gecombineerd met goede parkeerplaatsen
 - Militair oefenen noorden Eindhovense dijk, verandert hier iets?
 - Belastbaarheid van het gebied? -> wat gaat er gebeuren? Hetzelfde aantal oefeningen met +/- 8 grote oefeningen met tussen de 25 -30 voertuigen
 - Hoe zwaar gaat deze belasting worden?
 - Waarom zijn mensen die grond rondom hebben niet uitgenodigd?
- Niet enkel routes ook andere recreatiemanieren aangeven.
 - Hoe gaat het nieuwe militaire gebruik eruitzien in grote lijnen?
 - Hoe toegankelijk is het gebied straks voor mindervaliden?

AANBEVELINGEN

- Het is te druk, veel ruiters -> openbaar stellen erfgoedzone?
- Bericht krijgen wanneer er oefeningen zijn, laat anders het gebied open
- Geen paden maakt het omzeilen van oefeningen makkelijker.
- Meer parkeerplaatsen langs de heide
- Eventueel een app of communicatie middel om op de hoogte te blijven van Defensie.
- Houd het gebied open, voor ruiters geen paden, meer openheid zodat gebruikers elkaar niet kunnen verrassen.
- Dennendijk -> communicatie en mate van belasting onduidelijk.
- Overleg nieuwe MTB routes.
- Houd de Wintelresedijk open voor fietsers, belangrijke schoolroute
- Recreatie voor mindervaliden.
- MTB routes buiten het nieuwe oefenterrein goed haalbaar.
- Kruisingen goed markeren.

Bosch Slabbers

Den Haag

1e Sweelinckstraat 30
2517 GD Den Haag
T 070 3554407
denhaag@bsla.nl

Middelburg

Oude Vlissingseweg 1
4336 AA Middelburg
T 0118 592288
middelburg@bsla.nl

Maarn

Landgoed Plattenberg – Het Koetshuis
Amersfoortseweg 38
3951 LC Maarn
T 0118 592288

boschslabbers.nl